



Onderwerp

Zienswijze op de ontwerpbegroting 2021 inclusief de  
meerjarenraming 2022-2025 van het Wegschap Tunnel  
Dordtse Kil

**Bestuurlijke samenvatting van het voorstel**

U heeft ons gevraagd om een schriftelijke reactie ten behoeve van een zienswijze op de ontwerpbegroting 2021 inclusief de meerjarenraming 2022-2025 van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil (Wegschap).

**Inhoud**

Het Wegschap heeft slechts één taak: het beheer en de exploitatie van een niet-openbare toltunnel onder de Dordtse Kil tussen Dordrecht en 's-Gravendeel, inclusief de daarbij behorende wegen, gebouwen en het tolplein. Alsmede het bevorderen van het gebruik van de tunnel en heffen van tolgelden tegen zodanige tarieven dat een rendabele exploitatie is gewaarborgd. Hierbij dient de veiligheid, zoals ook voorgeschreven in wet- en regelgeving, van de weggebruiker en de medewerkers altijd te worden gewaarborgd.

Deze taak is in lijn met het provinciale beleid en geeft geen aanleiding tot het maken van specifieke opmerkingen.

Financiële reactie

Uit de ontwerpbegroting 2021 blijkt dat sprake is van sluitende begroting met een geraamd positief saldo van € 4.700.000,-. Het uiteindelijke resultaat zal bij de jaarrekening aan de algemene reserve worden toegevoegd. Met deze begroting kan worden ingestemd.

Financiële bijdrage

De totale bijdrage van de deelnemers bedraagt € 50.000,-. De provinciale bijdrage wordt op basis van de ontwerpbegroting 2021 geraamd op € 25.000,-. Deze bijdrage is in overeenstemming met de procentuele verdeling zoals opgenomen in de Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil.

De provinciale deelnemersbijdrage is ten opzichte van begroting 2020 verlaagd van € 200.000 naar structureel € 25.000. Zowel in de begroting 2021 als de meerjarenraming is deze lagere bijdrage verwerkt. Deze verlaging van de deelnemersbijdrage wordt mede op verzoek van de gemeentelijke deelnemers doorgevoerd.

De begroting en meerjarenbegroting is ook met de lagere deelnemersbijdrage structureel dekkend. Er kan volstaan worden met een lagere bijdrage omdat er meer verkeersaanbod is en daardoor meer tolinkomsten zijn, maar ook omdat de langdurige leningen ten behoeve van de

initiële bouw van de tunnel in 2020 afgelost zullen zijn. Hierdoor hoeft er voor deze leningen geen rente en aflossing meer te worden betaald.

In 2020 zijn er grootschalige renovatiewerkzaamheden aangevangen om de levensduur van de tunnel te verlengen en de kwaliteit van de tunnel en dienstverlening te behouden en waar mogelijk te verbeteren. De totale kosten voor dit groot onderhoud zijn geraamd op € 40 mln.

De oplevering van dit groot onderhoud staat gepland op medio 2022. Dit betekent dat in 2023 de kapitaallasten toenemen. In de meerjarenraming 2022-2025 laat dit het volgende beeld zien. Het geraamde resultaat zal in 2022 naar verwachting € 5,1 mln. zijn, maar het resultaat zal vanaf 2023 en volgend afnemen en stabiliseren. Het geraamde resultaat wordt voor dit jaren geraamd op ruim € 2 mln. per jaar.

### **Proces en procedure**

Het Wegschap heeft de ontwerpbegroting 2021 en de meerjarenraming 2022-2025 voor een zienswijze toegezonden. Dit is in overeenstemming met de vigerende gemeenschappelijke regeling en vooruitlopend op de formele besluitvorming in het Algemeen Bestuur van het Wegschap.

Op deze wijze wordt de provincie als deelnemer in de gelegenheid gesteld haar zienswijze kenbaar te maken op de ontwerpbegroting 2021 van het Wegschap inclusief de meerjarenraming 2022-2025.

Het bestuur van het Wegschap zal op de hoogte worden gebracht van de reactie/zienswijze van Provinciale Staten op de ontwerpbegroting 2021.

## **Ontwerp-Besluit**

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 12 mei 2020, met het besluitnummer PZH-2020-736409298;

Gelet op Artikel 59, van de Wet gemeenschappelijke regelingen en artikel 31 van de Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil;

Besluiten:

1. In te stemmen met de ontwerpbegroting 2021 van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil;
2. Kennis te nemen van de meerjarenraming 2022-2025 van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil;
3. De besluiten 1 en 2 als zienswijze op de ontwerpbegroting 2021 van het Wegschap inclusief de meerjarenraming 2022-2025 aan de Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil bekend te maken.

Besluiten:

Den Haag, 3 juni 2020

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

**Bijlagen:**

1. Aanbiedingsbrief Wegschap inclusief ontwerp begroting 2021 en jaarrekening 2019
2. GS brief aan PS betreft Advies over de zienswijze op de ontwerpbegroting 2021 van het Wegschap
3. Brief aan Wegschap betreft Zienswijze op de ontwerpbegroting 2021

Den Haag, 12 mei 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit