

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	21 april 2026	n.v.t.

Onderwerp

Zienswijze Ontwerp Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport

Advies

1. Vast te stellen de zienswijze provincie Zuid-Holland Ontwerp Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport.
2. Vast te stellen de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten om Provinciale Staten te informeren over dit advies.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In vierde zin onder 'Vermindering van hinder en terugdringen van nachtvluchten' in de zienswijze een wijziging van ondergeschikt belang door te voeren.

Bijlagen

- Bijlage: zienswijze provincie Zuid-Holland Ontwerp Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport.
- Bijlage: brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten om Provinciale Staten te informeren over de zienswijze.

1 Toelichting voor het College

Achtergrond

Op 1 mei 2013 is door I&W de “Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA)” vastgesteld. De luchthaven opereert momenteel nog steeds onder deze omzettingsregeling. Als gevolg van de Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) moet de huidige omzettingsregeling vervangen worden door een geheel nieuw Luchthavenbesluit.

Voor de exploitatie van RTHA is volgens de Wet luchtvaart een luchthavenbesluit vereist. In een luchthavenbesluit worden de regels en grenswaarden vastgelegd voor het gebruik van een luchthaven. Het besluit regelt wat er op en in de directe omgeving van de luchthaven is toegestaan om de veiligheid en leefomgeving te beschermen

Inhoud ontwerp luchthavenbesluit

Op 30 september 2025 is het concept Luchthavenbesluit door de luchthaven bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) ingediend. Op 20 maart 2026 is het ontwerp besluit gepubliceerd en de termijn voor het indienen van de zienswijze gestart. Het ontwerpbesluit is in de basis een voortzetting van de huidige exploitatie, waarbij er meer beperkingen aan het vliegverkeer worden opgelegd. Belangrijke uitgangspunt is dat er een aangescherpt nachtregime zal gelden met beperkingen voor zakelijk vliegverkeer en het vliegen in de randen van de nacht en ochtend.

Samengevat blijft de geluidsbelasting vallen binnen de autonome ontwikkeling van de omzettingsregeling. De stikstofdepositie-, en emissie vallen binnen het bestaande recht en de grenzen van de maatwerkvoorschriften. Begin 2025 heeft er een actualisatie plaatsgevonden in verband met nieuwe richtlijnen en rechtelijke uitspraken rondom stikstof.

Hoofdpunten ontwerp Luchthavenbesluit met belangrijkste aanpassingen

Het aantal vluchten handelsverkeer¹ wordt voor nu beperkt tot maximaal 17.860 vluchten per jaar, het niveau van 2019.

Vijf jaar na inwerkingtreding van het Luchthavenbesluit zal er een evaluatie plaatsvinden van de mogelijk inzet van vrijgekomen geluidsruimte, mits de hinder aantoonbaar afneemt. Deze kan vervolgens beperkt worden ingezet voor innovatieve luchtvaart. De luchthaven wordt 's nachts vrijwel volledig gesloten met een uitzondering van spoedeisende vluchten, noodgevallen en maximaal 20 intercontinentale landingen voor zakelijk verkeer per jaar.

Handelsverkeer dat vertraagd is, mag tot middernacht landen. Dit was 01.00 uur. Dat mag maar een beperkt aantal keren per jaar met een aantal dat stapsgewijs wordt verlaagd naar 180 keer per jaar vanaf 2030.

Tot 09.00 uur 's ochtends mogen per dag voortaan maximaal tien vluchten handelsverkeer louter opstijgen en zijn geen landingen toegestaan. Minder stille vliegtuigen moeten steeds later opstijgen en dit tijdstip verschuift stapsgewijs naar 08.30 uur in 2034.

¹ Het handelsverkeer is verkeer van luchtvaartmaatschappijen waarvan vluchten open staan voor individuele boekingen voor passagiers, vracht of post, en uitgevoerd als lijndienst of als chartervlucht.

Tussen 21.00 uur en 23.00 uur mogen maximaal tien vluchten handelsverkeer per dag landen.

Positiefvluchten² mogen pas vanaf 6.30 uur landen (in de huidige omzettingsregeling vanaf 6.00 uur). In het ontwerp besluit mag dit maximaal 48 keer per jaar plaatsvinden. Dit was onbeperkt.

Er komen extra handhavingpunten voor geluid rondom de luchthaven. In het ontwerpbesluit zijn vijf handhavingpunten met bijbehorende grenswaarden toegevoegd. Zo kan er voor de omwonenden beter op het maximale vliegtuiggeluid gehandhaafd worden.

Over de zienswijze

Het doel van de zienswijze is om de belangen van de provincie Zuid-Holland onder de aandacht te brengen, voornamelijk waar deze knellen met de consequenties van het ontwerpbesluit.

Verder dient deze zienswijze om te benadrukken dat de voorgenomen hinder- verminderende ambities in het ontwerpbesluit in lijn zijn met wat is afgesproken in het coalitieakkoord, namelijk het terugdringen van nachtvluchten en het streven naar minder hinder.

De zienswijze bestaat uit een brief gericht aan de minister van I&W. De brief beschrijft de uitwerking op inhoud, langs de volgende drie hoofdlijnen:

1. Vermindering van hinder en terugdringen van nachtvluchten
2. Benutting geluidsruimte voor innovatie
3. Gezondheid en perspectief voor omwonenden

Om de inhoud van de zienswijze extra kracht bij te zetten is besloten om samen met de gemeenten vallend onder de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport³ en de bewoners-vertegenwoordigers in de Commissie Regionaal overleg RTHA⁴ een gezamenlijk standpunt in te nemen voor wat betreft de reflectie op het ontwerp besluit:

We zien in het ontwerp van het luchthavenbesluit een verbetering ten opzichte van de huidige 'Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport'. Deze stap is echter pas betekenisvol als de winst voor omwonenden daadwerkelijk wordt gerealiseerd en merkbaar wordt in de feitelijke leefomgeving.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00
Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Geen juridisch kader

² Vluchten waarbij een vliegtuig zich noodzakelijk verplaatst zonder passagiers of vracht om operaties efficiënt te houden.

³ Gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Schiedam

⁴ Bewonersvertegenwoordigers gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Schiedam

2 Voorafgaande besluitvorming

Tussen december 2020 en november 2022 heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Vervolgens is in maart 2023 door de provincie Zuid-Holland een zienswijze ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Op 30 september 2025 is het ministerie geïnformeerd over de aanvraag luchthavenbesluit. Op 20 maart 2026 is het ontwerp luchthavenbesluit ter inzage gelegd en de zienswijzeprocedure gestart. De termijn voor het indienen van een zienswijze sluit op 1 mei 2026.

Op 2 april zijn de Staten per brief uitgenodigd om input te geven op de drie hoofdlijnen waarlangs de zienswijze zal worden opgesteld, te weten:

Hoofdlijn 1: Vermindering van hinder en terugdringen van nachtvluchten

Hoofdlijn 2: Benutting geluidsruimte voor innovatie

Hoofdlijn 3: Gezondheid en perspectief voor omwonenden

De zienswijze ligt nu ter vaststelling voor bij Gedeputeerde Staten voor de vergadering van 21 april 2026. Na vaststelling door Gedeputeerde Staten zal het document worden ingediend bij het ministerie van I&W.

3 Proces

De definitieve versie van de zienswijze zal moeten worden ingediend via het platform participatie, uiterlijk op vrijdag 1 mei 2026. Het ministerie zal na 1 mei 2026 reageren op de ingediende zienswijzen via een Nota van Beantwoording.

4 Participatie en rolneming

Provinciale Staten zijn op 2 april 2026 uitgenodigd om hun inbreng tot uiterlijk maandag 13 april 2026 voor de zienswijze via de griffie aan te leveren.

De hoofdlijnen zijn gedeeld met de gedeputeerde Arne Weverling (voor Luchtvaart) en gedeputeerde Anne Koning (voor Wonen). Tijdens de portefeuille overleggen van beiden gedeputeerden is de voorgenomen zienswijze besproken en op inhoud getoetst.

5 Communicatiestrategie

Provinciale Staten zullen door middel van bijgevoegde brief worden geïnformeerd over de zienswijze. Ook zullen de bestuurders van de gemeenten vallend onder de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport worden geïnformeerd.