

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-806961952 DOS-2019-
0005750

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
T.a.v. de minister voor Natuur en Stikstof
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE

Onderwerp

Zienswijze op de wijziging van de Regeling natuurbescherming
en Omgevingsregeling (snelheidsmaatregel uit stikstofregister)

Excellentie,

Momenteel loopt de consultatie voor de wijziging van de Regeling natuurbescherming en Omgevingsregeling. Deze wijzigingsregeling maakt een einde aan het gebruik van de begin 2020 ingevoerde landelijke verlaging van de maximumsnelheid op snelwegen als bronmaatregel die stikstofruimte oplevert voor het stikstofregistratiesysteem. Hierbij dienen we een zienswijze in op de wijziging van de regeling, vanwege zorgen bij ons over het tijdig en adequaat beschikbaar krijgen van voldoende stikstofruimte voor woningen, (infra)bouw in het algemeen, industrie en overige economische ontwikkelingen. Wij lichten onze zienswijze hieronder toe.

Sinds ruim twee jaar geldt de snelheidsverlaging op de meeste snelwegen in Nederland. Een snelheidsmaatregel die is genomen om de stikstofdepositie te laten dalen en daarmee in eerste instantie de natuur te herstellen, maar ook om de vergunningverlening mogelijk te maken door het creëren van stikstofruimte. In de provincie Zuid-Holland heeft de snelheidsmaatregel tot nu toe stikstofruimte opgeleverd voor de bouw van circa 5900 nieuwe woningen. De maatregel heeft hiermee een belangrijke bijdrage geleverd aan het invullen van de woningbouwopgave.

Het realiseren van nieuwe woningen is ook in Zuid-Holland één van de belangrijkste opgaven. De mogelijkheden om in Zuid-Holland stikstofruimte te verkrijgen vanuit lokale bronnen en salderingsmogelijkheden binnen de ontwikkelgebieden zijn daarentegen onvoldoende om de totale woningbouwopgave te kunnen realiseren. Hierbij zijn landelijke bronmaatregelen om de stikstofruimte beschikbaar te krijgen van cruciaal belang. Met het vervallen van de snelheidsverlaging als landelijke bronmaatregel, vervalt een belangrijke maatregel die in Zuid-Holland stikstofruimte opleverde. Wij maken ons ernstig zorgen over het tijdig toevoegen van alternatieve landelijke bronmaatregelen ter vervanging van stikstofruimte die vanuit de snelheidsmaatregel beschikbaar was. Die ruimte is nodig voor verschillende doelen, waaronder de bouw,

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



pasmelders en industrie. Zonder de nationale stikstofbank en vulling via Rijksmaatregelen voorzien wij echt stagnatie die we volgens ons beiden ongewenst achten. Voor de volledigheid wijzen wij erop dat de stikstofruimte vanuit de snelheidsmaatregel sowieso ook al niet voldoende was om de woningbouw- en overige economische opgaven in Zuid-Holland van afdoende stikstofruimte te voorzien.

Het oplossen van de het stikstofvraagstuk is een gezamenlijke opgave en verantwoordelijkheid. Alleen met een gezamenlijke aanpak van alle betrokken partijen en met wederkerigheid van afspraken kunnen wij de opgave oplossen. Wij roepen u dan ook op om de toegezegde verantwoordelijkheid te nemen op de vulling van het stikstofregistratiesysteem, door het zo snel mogelijk treffen van adequate bronmaatregelen, om daarmee de benodigde stikstofruimte beschikbaar te stellen.

Wij hopen u met deze zienswijze de wijziging van de Regeling natuurbescherming en Omgevingsregeling voldoende doordrongen te hebben van onze grote zorgen over het tijdig beschikbaar hebben van de benodigde stikstofruimte voor de noodzakelijke ontwikkelingen binnen de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.