**Toelichting voor invullen prestatiebegroting infrastructurele projecten o.b.v. SSK-raming (voor de paragrafen 2, 14 en 16 Subsidieregeling mobiliteit 2017)**

*Versie 01-07-2016*

**Algemene opmerkingen**

* Aanvrager is verplicht tot toezending van de gespecificeerde standaard SSK-raming.
* Bedragen boven de aangegeven maximale percentages moeten specifiek gemotiveerd worden.
* Kosten mogen alleen betrekking hebben op het object en/of het aangegeven tracé, en niet in het gebied buiten het object of tracé.

**Directe bouwkosten bij infra-prestaties (art. 2.5a)**

De directe bouwkosten zijn kosten die direct en specifiek voor de productie van de in het project onderscheiden objecten gemaakt worden. Ze zijn de optelsom van man- en materiaaluren, materiaalkosten, huren en leveranties, onderaannemers en dergelijke. Directe bouwkosten zijn direct gekoppeld aan de hoeveelheden van de uit te voeren werkzaamheden.

**Indirecte bouwkosten bij infra-prestaties (art. 2.5b)**

De indirecte bouwkosten zijn het totaal van eenmalige kosten, tijdsgebonden kosten, algemene kosten bouwbedrijf en winst en risico’s. De omvang van deze indirecte bouwkosten mag maximaal 20% van directe bouwkosten zijn. Zij hebben geen directe relatie met eenheden of hoeveelheden. De indirecte bouwkosten mogen uitsluitend bestaan uit:

1. Eenmalige kosten: indirecte kosten met een eenmalig karakter, zoals kosten voor mobilisatie/demobilisatie, inrichten en opruimen werkterrein, aanvoer/installatie/afvoer van materiaal, keten of bouwweg.
2. Algemene bouwplaatskosten: kosten die direct samenhangen met het bouwobject, maar geen direct verband hebben met de onderdelen van het bouwobject. Kosten van voorzieningen, productiemiddelen en daaraan verbonden arbeid, die in het project worden gebruikt, die niet direct aan onderdelen van het bouwobject kunnen worden toegerekend en die niet in het project achterblijven.
3. Uitvoeringskosten: De kosten van materiaal en/ of arbeid die nodig zijn voor de uitvoering van een bouwwerk, voor zover deze kosten niet zijn verbonden aan middelen, zoals materiaal, die op de bouwplaats bij oplevering achterblijven.
4. Algemene kosten: De kosten die niet direct of indirect (opgenomen in een tarief) aan de bouwprojecten kunnen worden toegerekend. Dit zijn bijvoorbeeld de kosten van het kantoor met inventaris van de aannemer, bedrijfsleiding, algemene en administratieve diensten of public relations.
5. Winst/Risico: Winst en risico worden berekend over het totaal van de begrotingskosten, dat wil zeggen over het totaal van loonkosten, kosten materialen, kosten onderaannemers, materieelkosten en staartkosten. De materiaalkosten en de kosten van onderaannemers worden in veel gevallen opgenomen tegen brutoprijzen. Kortingen worden meestal buiten beschouwing gelaten en kunnen zo extra winst opleveren. Winst en risico wordt bijna altijd in één percentage uitgedrukt en dus berekend over het totaal van de hiervoor genoemde kosten.

**Risico's bouwkosten cq. onvoorziene bouwkosten (art. 2.5c)**

De risico's bouwkosten cq. onvoorziene kosten zijn kosten die op basis van een risicoinschatting aan vastgestelde objecten in de kostenraming zijn gekoppeld. Als deze risico's in bepaalde mate zijn opgetreden dient te expliciet te worden beschreven waaruit deze bestonden, en tot welke prestaties deze hebben geleid. Deze omvang van deze risico's bouwkosten cq. onvoorziene kosten mag maximaal 5% van directe en indirecte bouwkosten zijn.

**Overige bijkomende kosten (art. 2.5e)**

De omvang van de ‘overige bijkomende kosten’ mag maximaal 5% van directe en indirecte bouwkosten zijn. Deze ‘overige bijkomende kosten’ mogen uitsluitend bestaan uit:

1. vergunningen en leges.
2. verzekeringen.
3. direct projectmanagement.
4. externe communicatie, met name gericht op verkrijgen en behouden draagvlak .
5. met project samenhangende redelijk geachte schadevergoedingen aan derden, echter exclusief vergoeding planschadeclaims.
6. niet verrekenbare en niet-compensabele omzetbelasting/BTW over subsidiabele kosten.

**A: Fysieke voorbereidingskosten voor infra-prestaties**

Voor de aangegeven infra-prestaties moeten vrijwel altijd fysieke voorbereidingshandelingen worden verricht. Deze dienen zichtbaar te zijn in de bij te voegen SSK-raming. Hier mogen alleen de aan object gerelateerde noodzakelijke voorbereidingskosten meegenomen worden. Deze fysieke voorbereidingskosten voor infra-prestaties bestaan uit kosten voor:

A1. Opruimwerk, slopen, zagen, frezen.

A2. Stort van afval, grond, asfalt.

A3. Grond ontgraven, afvoeren, nieuw aanvoeren en verwerken.

A4. Drainage, kolken en kolkleidingen.

A5. Verleggen kabels en leidingen, en vervangen, subsidiëring conform de gemeentelijke – of Provinciale Nadeelcompensatieregeling.

A6. Verrichten tijdelijke verkeersmaatregelen rondom werkzaamheden: omleidingen, afzettingen, verkeersplan.

A7. Riolering, subsidiëring in verhouding tot levensduur, waarbij uitgegaan wordt van een afschrijving van riolering in 50 jaar. Mocht de riolering eerder dan de afschrijvingstermijn worden vervangen, expliciet als gevolg van dit nieuwe infraproject (zoals bij graafschade), dan wordt een lineaire afschrijving voorgestaan. Bij 50% subsidiering vanuit PZH krijgt aanvrager 1% van het totale bedrag voor elk jaar dat de riolering jonger is dan 50 jaar. Bij een voor het object noodzakelijke vervanging van bijvoorbeeld een 40 jaar oude riolering wordt dan 10% gesubsidieerd, want dit riool wordt 10 jaar eerder dan de afschrijvingstermijn vervangen (50-40 jaar=10 jaar maal 1% per jaar).

**B/C: Infra-prestaties snelheidsremmende maatregelen & Infra-prestaties weg- en bouwwerken**

Bij de aangegeven infra-prestaties, snelheidsremmende maatregelen en weg- en bouwwerken kunnen verhardingen, bestratingen en onderlagen, verkeersborden, wegbebaking en -markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelinstallaties en verlichtingen behoren.

**D. Infra-prestaties verkeerscommunicatie**

Bij de infra-prestaties verkeerscommunicatie horen onder andere snelheidsremmende displays.

**E: Infra-prestaties i.k.v. duurzaamheid:**

Er kunnen meerkosten zijn bij innovatie, welke die leidt tot duurzame en/of energiebesparende maatregelen. Deze kosten, welke meestal onderdeel zijn van de directe bouwkosten, bestaan uit:

E1. Kosten voor het opwekken van duurzame energie

E2. Kosten die leiden tot besparing van energie

E3. Kosten die leiden tot toepassing van duurzaam opgewekte energie

E4. Kosten die leiden tot circulaire toepassing van producten en materialen (hergebruik en grondstoffen behouden hun waarde).

**F: Engineeringskosten bij infra-prestaties (art. 2.5 d)**

De engineeringskosten bij infra-prestaties zijn kosten voor het ‘denkwerk’ op het gebied van de techniek en de daarmee verband houdende vakgebieden met betrekking tot organisatie, milieutechnische, juridische en economische aspecten. Ook kosten van ontwerp en overige studies/onderzoeken zowel de adviesbureaus van opdrachtgever maken als de aannemers, waaronder kosten van begeleiden van aanbestedings-procedure behoren hiertoe. Deze kosten werden voorheen ook wel eens externe kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht (externe VAT-kosten) genoemd.

De omvang van deze engineeringskosten mag maximaal 12,5% van directe en indirecte bouwkosten zijn.

Deze kosten bestaan uit:

1. kosten voor advies engineeringbureau voor opdrachtgever;
2. kosten voor advies engineeringbureau voor aannemer.