

# Voorontwerp Ongelijkvloerse Kruising Burg. Smeetsweg (spoor/N11)



# Voorontwerp Ongelijkvloerse Kruising Burg. Smeetsweg (spoor/N11) Samenvatting Ontwerpnota

## Samenvatting Ontwerpnota

dossier : BD4597

registratienummer : IS-DH20150001

versie : definitief

classificatie : Klant vertrouwelijk, geldig t/m 03-05-2020

opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland

3 mei 2015

## 1 SAMENVATTING

### Aanleiding

Het programma HOV-NET Zuid-Holland geeft invulling aan het hoogwaardig openbaar vervoer in Zuid-Holland als onderdeel van R-net. Hiervoor wordt de treinfrequentie op de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn verhoogd en gaan er naast 2 intercity's per uur ook 2 sprinters per uur rijden. Als onderdeel van dat programma is het besluit genomen om de kruising Burgemeester Smeetsweg – spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn – N11 ongelijkvloers te maken. Belangrijke grondslagen voor dit besluit zijn:

1. Vanwege de frequentieverhoging het verbeteren van de spoorwegveiligheid (opheffen gelijkvloerse kruising spoor, ook met het langzaam verkeer).
2. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N11.
3. Het verbeteren van de bereikbaarheid van Zoeterwoude en omgeving (waaronder ook de ontwikkelingen in de Oude Rijn zone).

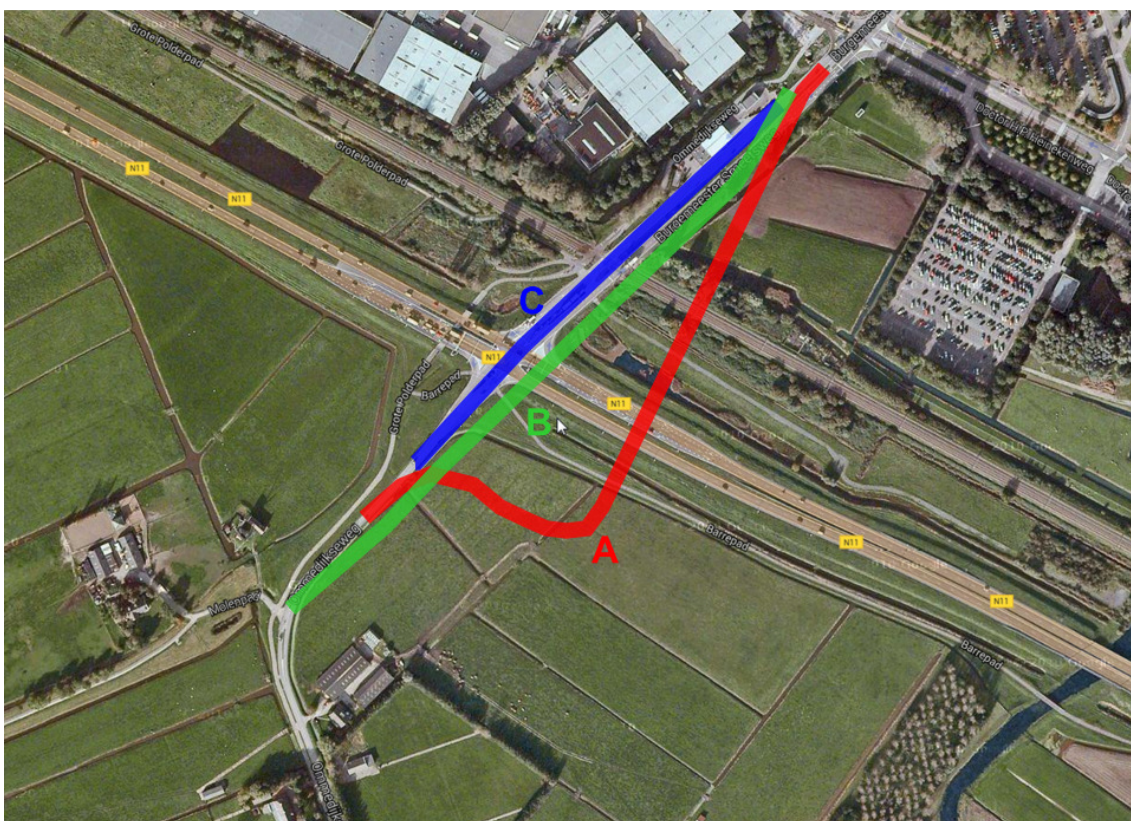
In 2010 heeft DHV een Verkenning uitgevoerd. In deze Verkenning zijn varianten voor het ongelijkvloers maken van de aansluiting Burgemeester Smeetsweg in een brede studie (verkeerskundig, landschappelijk, duurzaamheid en kosten) onderzocht. Hierbij is toen niet alleen gekeken naar een ongelijkvloerse kruising op de huidige locatie, maar zijn ook varianten met nieuwe aansluitingen ten westen en oosten van de Burg. Smeetsweg beschouwt. Op basis hiervan is in 2013 een bestuursovereenkomst gesloten tussen de Provincie Zuid-Holland (hierna: PZH) en de gemeente Zoeterwoude-Rijndijk. Hierin is het besluit vastgelegd om de Burgemeester Smeetsweg middels een viaduct ongelijkvloers te kruisen met de spoorlijn en de N11. Na een actualiteitstoets door Grontmij in opdracht van de gemeente is deze bestuursovereenkomst herbevestigd met als extra aandachtspunt een zoveel mogelijk geoptimaliseerde landschappelijke inpassing.

Deze doelstellingen moeten bereikt worden met de volgende uitgangspunten/randvoorwaarden:

1. Als basis voor het ontwerp geldt de al uitgevoerde studie uit 2010 door DHV. Deze is getoetst op actualiteit in opdracht van gemeente Zoeterwoude door Grontmij in 2014.
2. Er is een taakstellend budget van € 30 miljoen.
3. De realisatie van de ongelijkvloerse kruisingen dienen begin 2020 gereed te zijn. Hiermee wordt aangesloten op de vigerende planning van ProRail om in 2020 de upgrade en uitbreiding van de spoorlijn Utrecht-Leiden te hebben gerealiseerd.
4. Verdere ontwikkeling van de Oude Rijn zone moet mogelijk zijn.
5. De Windturbines op het terrein van Heineken zijn gerealiseerd.
6. Referentie ontwerp houdt geen rekening houden met toekomstige verbreding N11.
7. Rekening houden en inpassen van de belangen van de overige stakeholders rond de toekomstige aansluiting.

### Variantenstudie

Royal HaskoningDHV heeft samen met de PZH, de gemeente Zoeterwoude, ProRail, Rijkswaterstaat, Hoogheemraadschap van Rijnland en Heineken een variantenstudie gedaan in gezamenlijke sessies. Hierbij zijn 3 varianten geformuleerd die in onderstaande tabel en figuur zijn weergegeven.



Figuur: Varianten Burg. Smeetsweg (schematisch)

Variant A	Variant B	Variant C
<b>Kenmerken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligging volgens tracé uit de Verkenning van 2010</li> <li>• Haakse kruising spoor en N11</li> <li>• Landschappelijk onwenselijke vanwege ruimtegebruik en inbreuk op landschappelijke lijnen en ecologische zone</li> <li>• Verkeer kan tijdens de bouwfase over huidige infrastructuur rijden</li> </ul>	<b>Kenmerken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligging direct naast huidige Burg. Smeetsweg</li> <li>• Landschappelijk zo effectief mogelijk ruimtegebruik</li> <li>• Verkeer kan tijdens de bouwfase over huidige infrastructuur rijden</li> </ul>	<b>Kenmerken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligging op huidige locatie Burg. Smeetsweg</li> <li>• Landschappelijk de meest wenselijke ligging vanwege ruimtegebruik</li> <li>• Verkeer moet tijdens de bouwfase over nieuw aan te leggen tijdelijke weg met tijdelijke spookruising</li> </ul>
<b>Kosten:</b> ca. € 30 mln	<b>Kosten:</b> ca. € 33 mln	<b>Kosten:</b> ca. € 46 mln

Buiten die sessies zijn ook andere belanghebbenden gesproken voor afstemming, zoals: dhr. Zwetsloot, Rijnlandse Molenstichting, Zuid-Hollands Landschap, Fietsersbond, hulpdiensten, Tankstation Huisman, Windpark Barrepolder, BIZ Grote Polders.

### **Ontwerp**

Resultaat van deze afstemming en sessies is een concept voorkeursvariant dat is uitgewerkt tot een concept Voorontwerp. Een belangrijk aspect voor deze variant is de landschappelijke inpassing. Hiervoor is door de gemeente Zoeterwoude een landschappelijk kader opgesteld door de dorpsbouwmeester (*“Uitgangspunten Landschappelijke Inpassing Knooppunt Burg. Smeetsweg/Ommedijkseweg – N11 en Spoorlijn”*, d.d. 3-12-2014). Op basis van dat kader heeft Royal HaskoningDHV een landschapsplan opgesteld. Dit plan is verwerkt in het voorontwerp.

Het ontwerp is vertaald in een ontwerptekening die als bijlage bij deze samenvatting van de ontwerpnota is gevoegd. Hieronder volgt een korte beschrijving van het ontwerp:

- De Burg. Smeetsweg wordt vanaf de Industrieweg aangelegd op een toerit om op ca. 8 meter boven maaiveld met een viaduct over het spoor te gaan. Tussen spoor en Rijksweg N11 wordt ook een grondlichaam aangelegd en een viaduct over de N11.
- Ook de Ommedijkseweg wordt met een toerit omhoog gebracht naar het viaduct over de N11. Aan weerszijden van de N11 komen toe- en afritten omhoog.
- Alle ophogingen bestaan uit grondlichamen
- Het fietspad ten westen van de Burg. Smeetsweg wordt aangelegd in een nieuwe tunnel onder het spoor en onder de N11. Het nieuwe fietspad krijgt een aantakking richting het westen. Een alternatief voor deze nieuwe tunnel is aansluiten op de bestaande tunnel onder de N11. Dit is goedkoper, maar past minder in het landschappelijk kader en is sociaal minder veilig.

### **Onderzoeken**

Voor het ontwerp zijn door Royal HaskoningDHV diverse onderzoeken uitgevoerd, zoals naar de bodemgesteldheid, kabels en leidingen, flora en fauna, geluid, bereikbaarheid en fasering. Hieronder wordt ingegaan op de belangrijkste aspecten uit die onderzoeken.

#### Bodemgesteldheid

De bodemgesteldheid is niet draagkrachtig. Dat betekent dat de grondophogingen voor de toe- en afritten kunnen gaan zakken. Die zakkingen kunnen schadelijke gevolgen hebben voor de kabels en leidingen en het spoor. Om die zakkingen te voorkomen kunnen maatregelen getroffen worden, bijvoorbeeld een palenfundering zoals nu is voorzien in het plan. In de volgende fase van het project moet dit nader uitgewerkt worden.

#### Kabels en leidingen

Er liggen veel kabels en leidingen in het projectgebied, waaronder belangrijke watertransportleidingen. Om de ongelijkvloerse kruising te kunnen realiseren zijn aanpassingen aan die leidingen nodig. Hierover moet met de leidingeigenaren worden afgestemd.

#### Flora en fauna

In het projectgebied ligt een gebied dat is aangeduid als Natuur Netwerk Nederland (NNN). Dat is een gebied met hoge natuurwaarden. De aanleg van de kruising heeft een negatief effect op dit gebied, omdat een deel ervan qua oppervlakte verloren gaat. Er zijn in het gebied mogelijkheden om hiervoor ter compensatie nieuw NNN-gebieden aan te leggen en/of om kwaliteit aan het NNN-gebied toe te voegen door het realiseren van een flora en fauna passage onder de Burg. Smeetsweg.

### Geluid

Voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruising is geluidsonderzoek gedaan. Hieruit blijkt dat er geen negatieve gevolgen zijn door de aanleg van de kruising. De geluidsniveaus blijven binnen het wettelijk kader. Bij de 2 woningen aan de Ommedijkseweg is er wel sprake van een overschrijding van de geluidsniveaus, maar die zijn het gevolg van autonome groei van het autoverkeer. Deze overschrijding dient met dit project opgelost te worden.

### Bereikbaarheid en fasering

De Burg. Smeetsweg is een belangrijke ontsluitingsweg voor de woonkern Zoeterwoude-Rijndijk, de bedrijventerreinen Grote Polder en Barrepolder en Heineken. Er zijn geen alternatieven voor het omleiden van dit verkeer als de Burg. Smeetsweg zou worden afgesloten voor werkzaamheden. Dit is een belangrijk gegeven geweest voor de keuze voor het ontwerp. De nieuwe kruising wordt naast de bestaande weg gebouwd, zodat het verkeer gedurende het overgrote deel van de bouwtijd over de bestaande wegen kan rijden. Dit zal niet leiden tot omleidingen via bijvoorbeeld de Hoge Rijndijk, die niet berekend is op dit verkeer.

Voor een aantal faseringsstappen is er toch beperkt afsluiting nodig. Die afsluitingen moeten zoveel mogelijk in luwe periodes plaatsvinden in avonden en weekenden. Hiervoor kunnen korte omleidingen worden gemaakt, zodat het verkeer plaatselijk om de bouwplaats wordt geleid en dus niet over bijvoorbeeld de Hoge Rijndijk. De exacte fasering en omleidingen moeten in de volgende planfase uitgewerkt worden.

### Ruimtelijke procedures

Voor het realiseren van de ongelijkvloerse kruising moeten nog ruimtelijke procedures doorlopen worden. Er moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen en er moeten diverse vergunningen worden verkregen. In de bestemmingsplanprocedure krijgen omwonenden en belanghebbenden de gelegenheid om in te spreken en zienswijzen in te dienen.

Ook zijn er gronden nodig voor de realisatie van de ongelijkvloerse kruising. Met de betrokken grondeigenaren zal het gesprek worden aangegaan voor de verwerving van de gronden.

### **Vooruitblik**

De komende maanden zal het ontwerp op enkele aspecten verder uitgewerkt worden. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met inbreng van belanghebbenden. Het resultaat van deze verdere uitwerking zijn nadere onderzoeksresultaten (o.a. Geluid, Stikstofdepositie, Bodemgesteldheid, Flora en Fauna) en een Voorontwerp-plus (VO+). Ook wordt de nodige bestemmingsplanprocedure gestart en worden de benodigde vergunningen aangevraagd. In deze procedures is er voor belanghebbenden gelegenheid tot inspraak.

### **Globale planning**

Uitwerking ontwerp:	medio/ najaar 2015
Bestemmingsplan:	1 <sup>o</sup> helft 2016
Aanbesteding , vergunningen en grondverwerving:	medio 2016-medio 2017
Realisatie:	medio 2017-begin 2020

## COLOFON

---

Opdrachtgever	: <b>Error! Reference source not found.</b>
Project	: Voorontwerp Ongelijkvloerse kruising Burg. Smeetsweg (spoor / N11)
Dossier	: BD4597
Omvang rapport	: 5 pagina's
Auteur	: J.J. Hoogland, V. van Veldhoven, P. Kuilman, J. Pak, M. Brink, J. van den Bedem, J. van Veen, R. Vermeulen, A. Verschuure
Bijdrage	:
Interne controle	: V. van Veldhoven
Projectleider	: V. van Veldhoven
Projectmanager	: J.J. Hoogland
Datum	: 3 mei 2015
Naam/Paraaf	:

---

**HaskoningDHV Nederland B.V.**

*Infrastructure*

*Waldorpstraat 13G*

*2521 CA Den Haag*

*Postbus 93059*

*2509 AB Den Haag*

*T (088) 348 83 33*

*F (088) 348 82 01*

*E [info@rhdhv.com](mailto:info@rhdhv.com)*

*W [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com)*



**BIJLAGE 1      Ontwerptekening**