



Veelgestelde vragen en antwoorden

Verbreding van de Delftse Schie

Juni 2015

1. Algemeen

Wat gebeurt er waar en waarom?

De provincie gaat de vaarweg Delftse Schie in Delft verbreden. Ter hoogte van de tankwal bij het bedrijventerrein Schieoevers-Zuid is de vaarweg slechts 20 tot 25 meter breed. Dit belemmert schippers in een veilige en vlotte doorvaart. Daarom wordt de vaarweg tussen de Energieweg en Marconiweg, over een lengte van circa 700 meter, verbreed naar 34.6 meter. De Delftse Schie wordt hiermee geschikt gemaakt voor bredere vrachtschepen (CEMT klasse III).

Wat verandert er door de verbreding bij en langs de vaargeul?

Voor deze verbreding wordt de westelijke oever (zijde bedrijventerrein Schieoevers-Zuid) circa 10 meter landinwaarts verplaatst. Dit leidt tot de volgende aanpassingen:

- Het dempen van de sloot ter hoogte van de Teslaweg. Deze wordt gecompenseerd door de aanleg van een waterpartij in het Abtwoudsebos
- Het verleggen van de boezemwaterkering; de kade die het water uit de Delftse Schie tegenhoudt
- Het verleggen van het fietspad met enkele meters naar landinwaarts
- Het opschuiven van de aanwezige tankwal met enkele meters landinwaarts
- Het kappen van de tien populieren tussen de Teslaweg en de Delftse Schie, om ruimte te maken voor de verlegging van het fietspad en de tankwal
- Het aanleggen van een ecologische zone. Deze strook langs de Schie maakt de migratie van dieren en planten mogelijk. In deze zone worden ook nieuwe bomen geplant ter compensatie van de gekapte populieren
- Het verleggen van water- elektra- en telecomleidingen

2. Ontwerp

Hoe is het ontwerp van de verbreding tot stand gekomen?

Voor het ontwerp is een veilige doorgang van de scheepvaart als uitgangspunt genomen.

In eerste instantie is de verbreding ontworpen door de huidige vaarwegas te gebruiken. Hieruit bleek dat dit nog steeds een minder veilige oplossing bood voor de scheepvaart, omdat er een soort S-bocht ontstond. In het huidige ontwerp is de vaarwegas rechtgetrokken in het verlengde van de aansluitende vaarweg tracés.

Het ontwerp is vervolgens gemaakt op basis van dit ruimtebeslag, de eisen die het hoogheemraadschap stelt aan de boezemwaterkering en de eis van de provincie voor het gebruik van een damwand met talud (schuin vlak langs de vaargeul). Dit noemt men oevertype 3.

Is er als gevolg van de verbreding sprake van renovatie van het fietspad dat langs de Schie loopt?

Het fietspad wordt enkele meters landinwaarts verlegd. De hoogte blijft voor het grootste deel gelijk. Alleen bij de tankwal en waar de te kappen populieren staan, wordt het maaiveld verhoogd. Hier is voor gekozen, omdat de constructie van de tankwal niet in de zone van de waterkering mag zitten.



3. Planning

Wat is de planning van het project?

De planning voor het project en de bijbehorende vergunningsprocedures ziet er als volgt uit:

	2015				2016			
Activiteit	1 ^{ste} kwartaal	2 ^{de} kwartaal	3 ^{de} kwartaal	4 ^{de} kwartaal	1 ^{ste} kwartaal	2 ^{de} kwartaal	3 ^{de} kwartaal	4 ^{de} kwartaal
Aanvraag vergunningen								
Ruimtelijke procedures								
Watercompensatie Abtwoudsebos								

	2017				2018			
Activiteit	1 ^{ste} kwartaal	2 ^{de} kwartaal	3 ^{de} kwartaal	4 ^{de} kwartaal	1 ^{ste} kwartaal	2 ^{de} kwartaal	3 ^{de} kwartaal	4 ^{de} kwartaal
Uitvoering werkzaamheden								

* Voor meer informatie over de vergunningen en ruimtelijke orderingsprocedures zie: 10. Procedures ruimtelijke ordening en water

4. Werkzaamheden

Welke werkzaamheden vinden er plaats?

De aannemer stel in het vierde kwartaal van 2015 de werkplanning op en bepaalt dan de exacte werkzaamheden en volgorde waarop deze worden uitgevoerd. Vanwege waterveiligheid dient de nieuwe oever gereed te zijn voordat de Schie wordt verbreed en de bestaande oever wordt verwijderd.

Op hoofdlijnen vinden in ieder geval de volgende werkzaamheden plaats:

- De aanleg van een waterpartij in het Abtwoudsebos voor watercompensatie
- Het kappen van de tien populieren tussen de Teslaweg en de Delftse Schie, om ruimte te maken voor de verlegging van het fietspad en de tankwal
- Het dempen van de sloot ter hoogte van de Teslaweg en het verwijderen van het afwateringssysteem bij de sloot. Als gevolg van het dempen wordt ook de riolering onder de Teslaweg aangepast.
- Het verleggen van water- elektra- en telecomleidingen
- Het tijdelijk opslaan van de tankwal
- Het aanbrengen van de nieuwe damwand met oever
- Het terugplaatsen van de tankwal, enkele meters landinwaarts ten opzichte van de oorspronkelijke locatie
- De aanleg van het nieuwe fietspad
- Het baggeren van de watergang over de hele lengte daar waar de Schie is verbreed
- Het inrichten van de ecologische zone. Deze strook langs de Schie maakt de migratie van dieren en planten mogelijk. In deze zone worden ook nieuwe bomen geplant ter compensatie van de gekapte populieren

Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?

De watercompensatie in het Abtwoudsebos wordt aangelegd in het vierde kwartaal van 2015 en het eerste kwartaal van 2016. De uitvoering start naar verwachting in het derde kwartaal van 2016. De exacte uitvoeringsplanning stelt de aannemer op. De aannemer is naar verwachting in het tweede kwartaal van 2016 bekend. Bewoners en bedrijven in de omgeving worden tijdig geïnformeerd over de uitvoeringsplanning en de bijbehorende gevolgen, zoals omleidingsroutes en hinder.



Hoe worden de nieuwe planken in de kade geplaatst?

De damwand wordt in de grond getrild. Er is geen bebouwing dermate dichtbij aanwezig dat een trillingsvrije methode nodig is.

5. Hinder en overlast

Welke hinder en overlast gaan bewoners, bedrijven en (vaar)weggebruikers ervaren tijdens de werkzaamheden?

- Het in de grond trillen van de damwand zorgt voor geluidshinder voor de omgeving.
- Het fietsverkeer wordt gedurende de onderzoeken en werkzaamheden omgeleid via de Schieweg. Dit wordt met borden aangegeven. De extra reistijd is circa 5 minuten.
- Er wordt grond aan- en afgevoerd over het water. De scheepvaart kan daarom tijdens de werkzaamheden enige vertraging oplopen, maar de doorgang blijft gedurende het hele project open.
- Alle bedrijven en woningen blijven bereikbaar.

Bewoners en bedrijven in de omgeving en de scheepvaart worden tijdig geïnformeerd over de uitvoeringsplanning en de bijbehorende gevolgen, zoals omleidingsroutes en hinder. Fietsers worden ter plaatse geïnformeerd over de omleidingsroute.

6. Bodemverontreiniging

Wat voor soort bodemverontreiniging is aanwezig in het gebied?

Bij het milieukundig bodemonderzoek zijn verontreinigingen met metalen en asbest aangetroffen. Op het maaiveld is geen asbest aangetroffen.

Hoe wordt hier mee omgegaan?

De locatie wordt gesaneerd, wat inhoudt dat alle verontreinigde grond wordt afgegraven conform de wettelijke eisen. De wijze waarop dit precies gebeurt, beschrijft de aannemer straks in zijn plan van aanpak.

7. Flora & fauna

Wat betekent de verbreding van de Delftse Schie voor de flora & fauna in de omgeving?

- De kap van tien populieren tussen de Teslaweg en de Delftse Schie om ruimte te maken voor het verleggen van het fietspad en de tankwal
- Het dempen van de sloot ter hoogte van de Teslaweg. Deze wordt gecompenseerd door de aanleg van een waterpartij in het Abtwoudsebos
- De provincie inventariseert de flora & fauna waar de waterpartij in het Abtwoudsebos wordt aangelegd. Op basis van deze inventarisatie wordt de exacte locatie voor de waterpartij bepaald en de maatregelen om flora en fauna te beschermen.

Zorgt de provincie dat de betreffende flora en fauna niet worden verstoord/ schade oplopen? En zo ja, hoe?

Voor algemeen beschermde soorten geldt de zorgplicht. Dit houdt in dat bij menselijk handelen voldoende zorg in acht wordt genomen voor beschermde dieren en planten en hun leefomgeving. Ook mag men het welzijn van dieren niet onnodig aantasten en dieren onnodig laten lijden. Deze zorgplicht is bovendien van toepassing voor alle in het wild levende planten- en diersoorten. Voor de verbreding van de Delftse Schie betekent dit de volgende voorzorgsmaatregelen:

- De sloot ter hoogte van de Teslaweg dient buiten het voortplantingsseizoen te worden gedempt, dus vanaf september tot maart. Voordat de sloot wordt gedempt, moeten de aanwezige amfibieën en vissen met een schepnet worden gevangen en verplaatst naar een geschikte sloot waar geen werkzaamheden plaatsvinden.
- De grond-, graaf- en inrichtingswerkzaamheden, inclusief het dempen van de sloot en het plaatsen van de damwand, dienen in één richting te worden uitgevoerd. De aanwezige grondgebonden zoogdieren en amfibieën kunnen dan aan de werkzaamheden ontsnappen.

Hoeveel bomen worden er gekapt en waarom? Waar en wanneer vindt de herplanting plaats?

Om ruimte te maken voor de verlegging van het fietspad en de tankwal worden de tien populieren tussen de Teslaweg en de Delftse Schie gekapt. Voor de gekapte bomen worden nieuwe bomen geplant in de nieuwe ecologische zone. Deze loopt langs het deel van de Delftse Schie dat wordt verbreed.



8. Archeologie en militaria

Welke objecten van archeologische waarde zijn er in het projectgebied?

De tankwal, ook wel 'drakentanden' genoemd. Deze oude Duitse tankversperring was onderdeel van het 'Neue Landfront', een linie die diende als gesloten achterdeur van de meer bekende Atlantikwall langs de kustlijn. Deze verdedigingslinie, bestaande uit betonnen blokkades op en langs wegen, moest voorkomen dat de Duitsers in de kustprovincies door de geallieerden in de rug werden aangevallen.

Waarom moet de tankwal worden verplaatst en wat is de nieuwe locatie?

De tankwal moet ruimte maken voor verbreding van de Delftse Schie. De gemeente Delft, provincie Zuid-Holland en de provinciaal archeoloog hebben in overleg bepaald dat de tankwal enkele meters landinwaarts wordt opgeschoven. Qua planning wordt hierbij rekening gehouden met het broedseizoen.

Hoe wordt de tankwal verplaatst? Hoe wordt schade voorkomen?

De tankwal wordt tijdelijk opgeslagen en pas teruggeplaatst nadat de nieuwe damwand en oever gereed zijn. De aannemer beschrijft straks in zijn plan van aanpak hoe het opslaan en terugplaatsen exact gebeuren. Alle werkzaamheden worden sowieso uitgevoerd onder toezicht van de archeoloog van de gemeente Delft.

Is er sprake van ander archeologische bodemschatten en/of niet-gesprongen explosieven?

De grond rondom de tankwal is in mei 2014 onderzocht op archeologische en niet ontplofte bommen en granaten uit de Tweede Wereldoorlog. Er is niets gevonden.

9. Watercompensatie

Een sloot die langs de Schie loopt (ter hoogte van de Teslaweg) wordt gedempt. Waar en hoe vindt de watercompensatie plaats?

De sloot vangt regenwater op en deze functie dient op een andere locatie te worden gecompenseerd. Dit gebeurt door de aanleg van een waterpartij in het Abtwoudsebos. In welke vorm deze waterpartij wordt gerealiseerd is nog niet bekend.

10. Procedures ruimtelijke ordening en water

Welke ruimtelijke orderingsprocedures komen er kijken bij de verbreding van de Delftse Schie en welke partij is verantwoordelijk voor deze procedures?

Dit zijn de:

1. omgevingsvergunning. De gehele procedure, van het opstellen en indienen van de aanvraag tot en met de bezwaartermijn, beslaat de periode van het tweede kwartaal 2015 tot het tweede kwartaal 2016.
2. wijziging van het bestemmingsplan. Deze procedure loopt van het tweede kwartaal 2015 tot het tweede kwartaal 2016.

De gemeente Delft is het bevoegd gezag.

De terinzageleggingen worden gepubliceerd op: www.delft.nl/bekendmakingen

Welke waterprocedures komen er kijken bij de verbreding van de Delftse Schie en welke partij is verantwoordelijk voor deze procedures?

Dit zijn de:

1. watervergunning. Op 15 december 2014 is het besluit genomen om een vergunning te verlenen aan Provincie Zuid-Holland voor het verbreden van de Schie ten zuiden van de Kruithuisbrug te Delft. De stukken lagen ter inzage van 16 december 2014 t/m 27 januari 2015. Er zijn geen bezwaarschriften ingediend.
2. leggerwijziging. Het besluit tot leggerwijziging ligt ter inzage van 25 februari tot 8 april 2015. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze indienen. Het definitieve besluit wordt verwacht in juni/juli 2015. Meer informatie vindt u hier: <http://www.hhdelfland.nl/actueel/bekendmakingen-0/bekendmaking/@66714/bekendmaking-e/>

Het Hoogheemraadschap van Delfland is het bevoegd gezag.

Wat betekent deze leggerwijziging voor de bedrijven op het bedrijventerrein Schieoevers-Zuid?

De legger beschrijft de normen waar de vaarweg aan moet voldoen. Door het wijzigen van de legger wordt formeel-juridisch geregeld dat de waterkering wordt verlegd en dus de indeling van de dijk opschuift. Hiermee schuift ook de beschermingszone verder landinwaarts op richting de bedrijven op het bedrijventerrein Schieoevers-



Zuid. Voor de betreffende percelen betekent dit dat zij voor hun plannen om uit te bouwen binnen de beschermingszone vergunningen moeten aanvragen bij het Hoogheemraadschap van Delfland. Voor de meeste percelen geldt een 7 meter brede strook beschermingszone die op hun grondgebied komt te vallen.

De percelen waar de leggerwijziging consequenties voor heeft, zijn geïnformeerd door Hoogheemraadschap van Delfland.

11. Organisatie

Welke partijen zijn betrokken en waar zijn zij voor verantwoordelijk?

De provincie Zuid-Holland werkt samen met de gemeente Delft en het Hoogheemraadschap van Delfland. De rollen en verantwoordelijkheden zijn als volgt verdeeld:

- Provincie Zuid-Holland: opdrachtgever voor het ontwerp en de werkzaamheden en eindverantwoordelijke van het project
- Gemeente Delft: verstrekken van de bouwvergunning en wijzigen van het bestemmingsplan
- Hoogheemraadschap van Delfland: verstrekken van de watervergunning en wijzigen van de legger (De legger beschrijft de normen waar de vaarweg aan moet voldoen. Door het wijzigen van de legger wordt formeel-juridisch geregeld dat de waterkering wordt verlegd)

12. Informatie en contact

Waar kan men meer informatie vinden?

Meer informatie over het project - en tijdens de uitvoering ook over de werkzaamheden – is te vinden op:

www.zuid-holland.nl/verbredingdelftseschie

Waar kunnen bewoners en bedrijven terecht met vragen en/of klachten?

Op de website www.zuid-holland.nl/verbredingdelftseschie vindt men onderaan een link naar het contactformulier om digitaal de vraag/klacht in te dienen. Men kan ook bellen met het Klant Contact Centrum: 070 441 66 22.

Waar vind men informatie over de omgevingsvergunning en het bestemmingsplan?

Op de website van de gemeente Delft: www.delft.nl/bekendmakingen

Waar vind men informatie over de watervergunning en de leggerwijziging?

Op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland: www.hhdelfland.nl, onder Actueel/Bekendmakingen/Algemeen