

nr	Vraag / Idee / Opmerking	Antwoord	Vervolgactie
1	Wat mij zorgen baart is dat door de nieuwe situatie de "sluiproute" via Zuidbuurtseweg, Nieuwe Weg en Weipoortseweg nog drukker wordt dan deze al is. Ik zou graag zien dat de Weipoortseweg een bestemmingsverkeerweg wordt.	Door het ongelijkvloers maken van de kruising Burg. Smeetsweg met het spoor en N11 en Ommedijkseweg is het niet de verwachting dat de door u genoemde route drukker wordt. Met de aanleg van de ongelijkvloerse kruising wordt de route via de Zuidbuurtseweg, Nieuwe Weg en Weipoortseweg namelijk niet gunstiger dan nu het geval is. In het kader van dit project bestaat daarom geen noodzaak om de Ommedijkseweg/Weipoortseweg uitsluitend voor bestemmingsverkeer open te stellen.	
2	Blijft de legale graffiti tunnel? Het gaat al drie jaar heel goed.	Er zijn nog twee alternatieven voor de fietstunnel in beeld. Eén alternatief is een nieuwe fietstunnel, de andere is het verlengen van de bestaande fietstunnel. In beide gevallen wordt de tunnel langer en speelt sociale veiligheid een belangrijke rol. Dat wordt bereikt door voldoende licht, ruimte, zicht en afscherming. Dit wordt in het vervolg nader beschouwd en meegewogen in de nadere uitwerking. Uw suggestie mbt graffiti tunnel zal ook beschouwd worden, op dit moment kan hier nog geen uitspraak over worden gedaan.	Mogelijkheid mbt graffiti tunnel beschouwen en afwegen.
3	Er is zeer veel sluipverkeer over de Weipoortseweg. Hoe gaat dit in de toekomst voorkomen worden? Welke maatregelen worden er genomen om sluipverkeer tegen te gaan?	Zie ook de reactie op de vraag 1. In het plan zijn nu geen speciale maatregelen tegen sluipverkeer voorzien.	
4	Waarom niet een ontwerp gevraagd voor een simpele ondertunneling spoor. Of spoor verhogen?	Een tunnel onder het spoor alleen is niet mogelijk. Door de korte afstand tussen het spoor en de N11 kan de weg nooit op tijd weer op niveau zijn om op de N11 aan te kunnen sluiten. De N11 moet dan ook onderlangs gekruist worden. Een oplossing die uitgaat van een tunnel en verdiepte ligging van toe- en afritten onder het spoor en N11, is onderzocht en veel duurder dan er overheen met een viaduct. Het verhogen van het spoor is geen mogelijkheid omdat een trein een veel flauwere helling nodig heeft dan autoverkeer waarmee de toe- en afritten zo lang worden dat deze niet op tijd (voor viaduct A4) beneden zijn.	
5	Wat wordt er gedaan om de veiligheid in de langere fietstunnel te garanderen?	Er zijn nog twee alternatieven voor de fietstunnel in beeld. Eén alternatief is een nieuwe fietstunnel, de andere is het verlengen van de bestaande fietstunnel. In beide gevallen wordt de tunnel langer en speelt sociale veiligheid een belangrijke rol. De eisen voor de fietstunnel worden in de volgende fase uitgewerkt. Belangrijk bij (lange) tunnels is dat deze ook sociaal veilig zijn. Dat wordt bereikt door voldoende licht, ruimte, zicht en afscherming. De inrichting is en wordt ook afgestemd met de Fietzersbond.	Bij de uitwerking van de fietstunnels wordt o.a. aspect sociale veiligheid beschouwd.
6	Hoe wordt ervoor gezorgd dat de isotoop van de zeldzame salamanders niet wordt beschadigd (Elfenbaan)	Door de ongelijkvloerse kruising zal een deel van de Elfenbaan verloren gaan. Dit wordt gecompenseerd en er wordt kwaliteit aan het gebied toegevoegd. Zo is er nu geen ecologische verbinding tussen beide zijden van de Elfenbaan ter hoogte van de Burg. Smeetsweg. Die verbinding wordt straks wel mogelijk. De plannen komen tot stand in overleg met de beheerder van de Elfenbaan, het Zuid-Hollands Landschap, en worden ter toetsing voorgelegd bij de vergunningsverlener, provincie Zuid-Holland. Voor de aanwezige flora en fauna wordt een uitgebreid onderzoek uitgevoerd waarbij inventarisatie van en maatregelen voor beschermde dier- en plantsoorten wordt voorgesteld. Hiervoor worden vervolgens (indien dit noodzakelijk is) de nodige vergunningen aangevraagd. Tijdens de bouwwerkzaamheden zullen specifieke maatregelen worden getroffen ter bescherming van de aanwezige natuurwaarden.	In de vervolgfase wordt een Compensatieplan opgesteld voor de Elfenbaan. In de vervolgfase wordt een Flora & Fauna onderzoek uitgevoerd met bijbehorend voorstel.
7	Komen er stoplichten op het viaduct over de N11?	Ja, op de kruispunten ten zuiden en ten noorden van de N11 komen verkeerslichten.	
8	Blijft het verkeer uit de Grote Polder tijdens de bouw toegankelijk, of is er een afsluiting via de Hoge Rijndijk?	Ja, de Grote Polder en Zoeterwoude-Rijndijk blijven tijdens de bouw toegankelijk. Het is niet de bedoeling om verkeer om te leiden via de Hoge Rijndijk. Mogelijk zullen er kortstondige omleidingen nodig zijn, maar dan is het ook niet de bedoeling dit via de Hoge Rijndijk te doen.	

nr	Vraag / Idee / Opmerking	Antwoord	Vervolgactie
9	Tijdens fase 3 wordt gesproken over een beperkte duur het verkeer Zoeterwoude via Afrit 5. Wat houdt dit in?	Dit houdt in dat verkeer vanaf Zoeterwoude-Rijndijk richting A4 in die fase gedurende een korte periode zal moeten omrijden via Hazerswoude. Dus vanaf de Burg. Smeetsweg via de N11 eerst richting Alphen en dan keren bij Hazerswoude. Let wel, dit is nog geen definitieve fasering. De fasering wordt in het vervolgtraject nog nader uitgezocht met de bedoeling het aantal stremmingen en omléidingen zo laag mogelijk te maken.	In de vervolffase zal een verkeersmanagementplan opgesteld worden voor de bouwfase(n).
10	Vanuit het benzinstation moet je terug kunnen rijden.	De aansluiting van het tankstation moet nog goed nader uitgezocht worden. Dit wordt in de volgende fase van het project gedaan in overleg met het tankstation. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de wens om terug te kunnen rijden naar Zoeterwoude-Rijndijk.	Ontsluiting van het tankstation wordt nader uitgewerkt in de volgende fase.
11	De bewoner naast de molen maakt zich zorgen over lichtinschijning in haar woning vanaf de Ommedijkseweg. Ze vraagt hoe hier rekening mee gehouden wordt in het plan.	In de verdere uitwerking wordt bezien of dit probleem kan optreden. Als dat het geval is, worden maatregelen voorgeschreven door of het ontwerp aan te passen of beschermende maatregelen op te nemen in het plan.	Dit aspect zal in de ontwerputwerking beschouwd worden.
12	Vanuit het tankstation en diverse bedrijven en omwonenden is er de behoefte om vanaf het tankstation weer terug te kunnen richting Zoeterwoude-Rijndijk. Men komt namelijk broodjes halen en nu is die gelegenheid er niet in het ontwerp.	Zie ook de reactie op vraag 10. De aansluiting van het tankstation in de nieuwe situatie wordt nog nader uitgewerkt en afgestemd met het tankstation. De wens om terug te kunnen rijden naar Zoeterwoude-Rijndijk heeft invloed op de kruising Industrieweg en zullen wij nader beschouwen. Ook worden alternatieven beschouwd. Deze worden afgestemd met het tankstation.	Ontsluiting van het tankstation wordt nader uitgewerkt in de volgende fase.
13	<p>Naar aanleiding van de informatieavond gehouden op 21-05-2015 in de Eendenkooi te Zoeterwoude en het vriendelijke gesprek met de klanten contact service d.d. 02-06-2015 maak ik bezwaar tegen het volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In de folder van R.NET wordt tijdens de werkzaamheden alleen over het fietsverkeer gesproken maar niet de overlast van de aanliggende bewoners. 2. Werkzaamheden s'nachts of in het weekend is een kwalijke zaak en geeft veel geluid overlast, met name voor de aanliggende bewoners. 3. Stappen die nog genomen dienen te worden ter plaatse, is de uitvoering van de werkzaamheden naar de aanliggende bewoners en willen hiervan op de hoogte gehouden worden. 4. Nu aan de Ommedijkseweg en de Weipoort s'morgens en in de avondspits file staat zal het in de toekomst alleen maar toenemen, hierdoor ontstaat er meer geluidsoverlast en fijnstof die vrijkomt is slecht voor het milieu. 5. Geluidsschermen en stoplichten staan niet geprojecteerd in het nieuw ontwerp. De waarde vermindering van m'n woonhuis in de toekomst is nu niet vast te stellen, maar ik zal er later zeker op terugkomen. 	<p>Graag wijzen wij erop dat dit nog niet het moment is om een formeel bezwaar in te dienen. Formele inspraak is mogelijk in het kader van de benodigde bestemmingsplanprocedure en vergunningenprocedures. Deze vinden op z'n vroegst eind dit jaar plaats. Zodra de juridische procedures, zoals een bestemmingsplanwijziging, formeel starten, wordt u daarvan op de hoogte gesteld door een publicatie in de lokale media.</p> <p>Hieronder gaan wij in op de door u genoemde punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overlast voor omwonenden is ook een aspect waar in het vervolg van het plan en tijdens de uitvoering rekening mee wordt gehouden. Het plan zal erop gericht zijn om alle hinder en overlast zo veel mogelijk te beperken. Zoals in elk bouwproject in de openbare ruimte het geval is, is het volledig uitsluiten hiervan niet mogelijk. 2. Ook het werken 's nachts of in het weekend zal zo weinig mogelijk worden toegepast. Op een aantal momenten zal er 's nachts/in het weekend gewerkt worden ivm het drukke verkeer overdag. 3. De bewoners zullen steeds geïnformeerd worden via o.a. de website en emailberichten en er zullen ook nieuwe informatiebijeenkomsten worden gehouden als er meer duidelijkheid is. Ook voor en tijdens de bouwfase worden bewoners geïnformeerd. 4. Toename van verkeer als gevolg van de aanpassing van de kruising is niet aan de orde, zie antwoord op vraag 1. 5. Er is een onderzoek gedaan naar de geluidseffecten van de ongelijkvloerse kruising op de omgeving. De conclusie uit dat onderzoek is dat er geen sprake is van de noodzaak voor geluidsschermen. Stoplichten zullen op de kruising met de toe- en afritten van de N11 komen. 	Hinder voor de omgeving zal nader beschouwd worden in de vervolffase.
14	<p>Geachte gemeenteraad van Zoeterwoude, geachte burgemeester en wethouders van Zoeterwoude, geachte provincie Zuid-Holland,</p> <p>Naar aanleiding van de informatie-avond in De Eendenkooi op 21 mei 2015 in Zoeterwoude en de door de provincie verstrekte brochure R-Net 'Ongelijkvloerse Kruising Burgemeester Smeetsweg/spoor/N11, willen wij u het volgende voorleggen.</p> <p>In de hierboven genoemde brochure, staat onder het kopje 'Waarom wordt de kruising aangepast?', dat de provincie Zuid-Holland werkt aan o.a. een betere doorstroming van het verkeer (auto's, vrachtwagens en ander gemotoriseerd verkeer). Er wordt door de provincie gesteld dat, wanneer de trein vaker gaat rijden in 2020, de spoorbomen vaker gaan sluiten en dat dit voor meer overlast zorgt en onveilige situaties kan opleveren.</p>		

nr	Vraag / Idee / Opmerking	Antwoord	Vervolgactie
15	<p>Op het punt over de betere doorstroming willen wij graag reageren. Op dit moment staan er rond de ochtend- en/of avondspits vaak files in de richting van de A4. In ieder geval op het stuk tussen de door u bedoelde kruising Burgemeester Smeetsweg/N11 in de richting van de A4. Daarnaast komt er vanuit de richting van Hazerswoude veel verkeer richting deze kruising en sluit daar dan aan op de file richting de A4.</p> <p>De door u voorgestelde ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Burgemeester Smeetsweg zal dit probleem in het geheel niet oplossen. Het verkeersaanbod op deze tijden zal gelijk blijven. Op andere tijden is de N11 helemaal niet druk en is er geen sprake van vastlopen van verkeer. Ook de industrieterreinen Hoge Rijndijk, Grote Polder en Barre Polder zijn in de huidige situatie goed bereikbaar, zelfs tijdens de spits. De huidige kruising Burgemeester Smeetsweg/N11 is niet het probleem. De verkeerslichten aan het eind van de N11, bij het naderen van de A4, zorgen ervoor dat er geen doorstroming van het verkeer is richting de A4. Ook de files op de A4 zelf zorgen voor een slechte doorstroming. Aanpassing van de A4 heeft een deel van de fileproblematiek opgelost, maar er staan nog steeds files op de A4 in beide richtingen. Deze problemen zullen met aanpassing van de kruising Burgemeester Smeetsweg/N11 niet worden opgelost.</p>	<p>De ongelijkvloerse kruising wordt niet aangelegd om een eventueel verkeersprobleem bij de A4 op te lossen. De aanleiding voor de aanleg is de spoorwegveiligheid, waardoor de kruising van de Burg. Smeetsweg met de spoorlijn Utrecht - Leiden ongelijkvloers dient te worden gemaakt.</p>	
16	<p>Daarnaast zal de nieuw geplande toerit vanaf de Burgemeester Smeetsweg naar de N11 in de richting van de A4, ook gaan vollopen met (vaststaand) verkeer. Het verkeer dat van de Burgemeester Smeetsweg wil invoegen, zal vastlopen wanneer het de hoofdrijbaan wil bereiken. Daarnaast zal, door het vaststaan van het verkeer richting de N11 en op de N11, het verkeer dat rechtdoor wil via de Ommedijkseweg in de richting van Zoeterwoude-Weipoort, vast komen te staan. In de huidige bestaande situatie, kan het verkeer dat de N11 wil oversteken, direct doorrijden naar Zoeterwoude-Weipoort. In de spits kan het voorkomen dat men even moet wachten bij de verkeerslichten, maar dit duurt nooit lang en het invoegen op de N11 gaat nu goed. Dit in tegenstelling tot de situatie in de voorgestelde plannen.</p>	<p>De directe aanleiding is, zoals in vorige antwoord is aangegeven, niet een eventueel verkeersprobleem, maar de spoorwegveiligheid. Bij de vormgeving van de ongelijkvloerse kruising is rekening gehouden met het huidige en toekomstige verkeersaanbod. Met dit verkeersaanbod is een verkeerssimulatie uitgevoerd voor de ongelijkvloerse kruising om aan te tonen of de kruising tot ongewenste filevorming zal leiden. Dat blijkt niet het geval uit deze simulatie.</p>	
17	<p>In de brochure R-Net 'Ongelijkvloerse Kruising Burgemeester Smeetsweg/spoor/N11, wordt aangegeven onder het kopje 'Wat gaat er gebeuren?', dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De kruisingen van de Burgemeester Smeetsweg met de spoorlijn Leiden-Utrecht en de N11 ongelijkvloers worden gemaakt door een viaduct met bijbehorende toe- en afritten. 2. Dat er voor fietsers een fietstunnel komt tussen de Burgemeester Smeetsweg en de Ommedijkseweg onder de N11 en het spoor. 3. Dat er een fietstunnel komt onder de Ommedijkseweg parallel aan de N11. <p>Voor wat betreft punt 1, zien wij mogelijkheden voor een ondertunneling van de spoorlijn, in combinatie met (indien nodig) het eventueel omhoog brengen van de spoorlijn. Daarnaast zien wij een ondertunneling van de N11 (indien nodig). Ons inziens kan de kruising behouden blijven zoals deze nu is. Wij zien de omgeving van deze kruising graag een weids en groen karakter behouden. U kent wellicht de slogan van onze gemeente: 'Zoeterwoude, Weids en Groen'. De verkeersdeelnemer blijft zich bewust van het agrarisch gebied (Het Groene Hart) waardoor men rijdt. Ook wordt er geen splitsing gemaakt tussen Zoeterwoude-Rijndijk, Zoeterwoude-Weipoort en Zoeterwoude-Dorp.</p>	<p>Voor de suggestie voor het ondertunnelen van het spoor en de N11 zie het antwoord op vraag 4. Ten aanzien van de referentie aan de gemeentelijke slogan (Weids Groen Ondernemend Sociaal) merken wij het volgende op. Naast de opgave om de spoorwegveiligheid te vergroten is er ook de opgave om de ongelijkvloerse kruising zo goed mogelijk landschappelijk in te passen, zodat de impact op het weidse en groene karakter van het Groen Hart zoveel mogelijk behouden blijft. Daarom is een Landschapsplan gemaakt dat gebaseerd is op het landschappelijk kader dat in opdracht van de gemeente is opgesteld. De relatie tussen deze kruising en het landschap zijn daar uitdrukkelijk bij aan de orde gesteld waarbij zowel aandacht is besteed aan de beleving vanuit het perspectief van de verkeersdeelnemer als vanuit de omgeving. In het Landschapsplan is nagedacht over de vormgeving van de kruising waarbij het beoogde effect, onder andere een weids en groen karakter, maar ook behoud van historische en culturele lijnen in het landschap, zoveel mogelijk tot zijn recht komt. Kenmerken uit dit Landschapsplan zijn: behoud van de historische lijn van de Ommedijkseweg en Burg. Smeetsweg (dus geen slingers hierin), groene taluds (dus geen betonnen wanden en pijlers), minimaal wegmeubilair, etc. Tot slot zal juist het ongelijkvloers kruisen van de N11 en het spoor de barrièrewerking tussen Zoeterwoude-Rijndijk enerzijds en Weipoort en Zoeterwoude-Dorp anderzijds afnemen.</p>	

nr	Vraag / Idee / Opmerking	Antwoord	Vervolgactie
18	<p>Voor punt 2 en 3 zijn wij bezorgd over het feit dat de fietstunnels niet geheel doorzien kunnen worden wanneer men deze tunnels in rijdt met de fiets. Ook is van buitenaf slecht zicht op deze tunnels. Wij zien hier gevaren voor onze kinderen, maar ook voor onszelf. Het is bekend dat tunnels een onveilig gevoel kunnen geven en dat er ook wel vervelende dingen gebeuren. Dat de tunnels niet in hun geheel doorzien kunnen worden, of goed te zien zijn vanaf de buitenzijde, vergroot het gevoel voor onveiligheid des te meer. Er kunnen zich bijvoorbeeld mensen met verkeerde intenties ophouden in of rondom de tunnels. Als de tunnel kort is, zoals nu of een klein beetje langer en recht (zonder bochten), dan is veiligheid en veiligheidsbeleving groter. Dit geldt eveneens voor het huidige, gelijkvloerse, zicht en bereikbaarheid van het fietspad en de huidige fietstunnel.</p>	<p>Sociale veiligheid, zoals u ook beschrijft, is een belangrijk aspect bij fietstunnels. Hier zal in de verdere uitwerking ook rekening meegehouden worden. Zie hiervoor het antwoord en de genoemde vervolgactie op vraag 5. Overigens de tunnel genoemd onder punt drie betreft in het huidige ontwerp een doorgang op maaiveldniveau die geheel doorzien kan worden.</p>	
19	<p>In de brochure wordt ook gesproken over de ecologische zone die tussen de N11 en het spoor ligt (ook bekend onder de naam Elfenbaan). In het verleden is er gesproken over mogelijkheden om dit gebied te benutten voor iets anders dan natuur. Destijds was de aanwezigheid van een zeer zeldzame salamander o.a. reden om hieraan geen gehoor te geven. Er is geen reden om aan te nemen dat deze salamander zich hier niet meer bevindt. In de aangrenzende gebieden, o.a. richting Hazerswoude, zijn meer bijzondere flora en fauna aanwezig, en dus ook in de Elfenbaan. Wij maken ons grote zorgen over het behoud van deze flora en fauna, gezien de lange tijd dat er ontwikkeld gaat worden en de omvang van de werkzaamheden. Mocht de oplossing, zoals door ons aangegeven bij punt 1, gekozen worden dan komt er zelfs een ecologische verbinding tussen de Elfenbaan en het gebied tussen Heineken en de N11 en verder richting Hazerswoude. Deze oplossing lijkt ons logischer dan de door u voorgestelde oplossing voor deze zone. In de door u voorgestelde oplossing wordt de breedte van de Elfenbaan zo ongeveer gehalveerd. In de huidige situatie lopen daar vaak runderen en foerageren daar diverse soorten vogels, hetgeen in de door u voorgestelde oplossing wordt bemoeilijkt. De ruimte voor deze dieren wordt zeer beperkt. De Elfenbaan verliest dan zijn huidige functie als natuurgebied.</p>	<p>De natuurwaarde van de Elfenbaan is bij de Provincie bekend en hier zal in het plan ook zorgvuldig rekening mee worden gehouden. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 6.</p>	
20	<p>Wij willen benadrukken dat kosten nooit reden mogen zijn om tot een leefbare oplossing te komen. De meeste ideale oplossing dient gekozen te worden. Graag zien wij dat u de door ons voorgestelde ideeën serieus overweegt en meeneemt in een tweede nieuw ontwerp of een aangepast (definitief) ontwerp, inclusief het in gang zetten van de daarvoor benodigde bestemmingsplanprocedures en vergunningenprocedures. Wij verzoeken u pas daarna de volgende fase van Europese aanbesteding te starten. Het is het behoud van onze woon- en leefomgeving, in het o zo belangrijke Groene Hart van de Randstad. Een woon- en leefomgeving voor stad en dorp, forensen en recreanten. Daarnaast zijn ook wij, net als de provincie en gemeente, gebaat bij een goede en bruikbare oplossing die instemming heeft van ons allen. Wij zien uw schriftelijke reactie graag tegemoet binnen de daarvoor gestelde termijn.</p>	<p>Er wordt door de betrokken partijen gezocht naar de meest optimale oplossing. Daarbij spelen allerlei aspecten een rol, waaronder kosten en leefbaarheid. De Provincie waardeert uw inbreng en zal deze ook serieus behandelen. Er volgt nu een nadere uitwerking van het ontwerp, daarna volgen de benodigde planologische en vergunningenprocedures. De aanbesteding zal pas na deze fasen aanvangen. De waarde van het Groene Hart is nadrukkelijk in beeld bij de ontwikkeling van dit plan. -Door middel van het landschappelijk kader (zie ook antwoord op vraag 17) wordt daar in alle fasen van het project rekening mee gehouden.</p>	