

## **ONTWERP**

### **Besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van [datum], [kenmerk], tot wijziging van de Waterverordening Zuid-Holland**

Provinciale staten van Zuid-Holland;

Gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van [datum], [nummer];

Gelet op artikel 2.4 van de Waterwet en artikel 145 van de Provinciewet;

Overwegende dat het gewenst is om op de bij de verordening behorende kaart voor de regionale waterkeringen een aantal waterkeringen toe te voegen;

#### **Besluiten:**

##### **Artikel I**

De Waterverordening Zuid-Holland wordt als volgt gewijzigd:

A.

In bijlage 1 wordt de Kaart regionale waterkeringen en veiligheidsnormering voor het Hoogheemraadschap van Delfland vervangen door de bij dit besluit behorende Kaart regionale waterkeringen en veiligheidsnormering voor het Hoogheemraadschap van Delfland.

B.

In bijlage 1 wordt de Kaart regionale waterkeringen en veiligheidsnormering voor het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard vervangen door de bij dit besluit behorende Kaarten regionale waterkeringen en veiligheidsnormering voor het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

##### **Artikel II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Den Haag, datum  
Provinciale Staten van Zuid-Holland

drs. R.H. VAN LUIJK, griffier

drs. J. SMIT, voorzitter

Kaart regionale waterkeringen en veiligheidsnormering voor het Hoogheemraadschap van Delfland  
Kaart regionale waterkeringen en veiligheidsnormering voor het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

## Toelichting wijziging Waterverordening Zuid-Holland

Dit wijzigingsbesluit heeft betrekking op de aanpassing van de kaarten met de regionale waterkeringen voor het Hoogheemraadschap van Delfland en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. In dit besluit worden vier droge dijken met een compartimenterende functie, toegevoegd aan de kaart met de regionale waterkeringen.

Op de kaart met regionale waterkeringen voor het Hoogheemraadschap van Delfland worden twee waterkeringen toegevoegd:

- De compartimenterende waterkering in Schiedam-centrum;
- De compartimenterende waterkering in Rotterdam- Delfshaven.

Op de kaart met regionale waterkeringen voor het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard worden twee waterkeringen toegevoegd:

- De compartimenterende waterkering in Rotterdam centrum en Kralingen;
- De compartimenterende waterkering in Capelle-West en 's-Gravenland.

### *Wettelijk kader en taakstelling provincie*

Op grond van artikel 2.4 van de Waterwet zijn Provinciale Staten bevoegd om bij provinciale verordening regionale waterkeringen (niet-primaire keringen) aan te wijzen en van een veiligheidsnorm te voorzien. In artikel 2.2 van de Waterverordening Zuid-Holland is hierin voorzien.

Provinciale Staten hebben in het provinciaal Waterplan Zuid-Holland 2010-2015 aangegeven dat moet worden onderzocht of compartimenteringskeringen (droge dijken) moeten worden opgenomen in de Waterverordening Zuid-Holland.

Om aan deze taakstelling te voldoen is in een technische studie nut en noodzaak onderzocht van het in de Waterverordening Zuid-Holland opnemen van deze waterkeringen..

In een waterstaatkundige analyse is een afweging gemaakt tussen de kosten van het instandhouden van een kering en de baten (het aantal slachtoffers, getroffen en de economische schade bij een overstroming). Hiervoor zijn overstromingsrisicomodellen gebruikt. Het onderzoek was onderdeel van de ontwikkeling van een nieuwe normeringssystematiek voor de primaire keringen in het Deltaprogramma Waterveiligheid<sup>1</sup>.

### *Conclusies onderzoek*

In de technische studie zijn zeven droge dijken met een compartimenterende functie onderzocht.

De hierboven genoemde vier waterkeringen leveren een belangrijke bijdrage aan het beperken van de gevolgschade en hersteltijd bij een doorbraak van de primaire kering. Wanneer de primaire kering bezwijkt zorgt deze kering ervoor dat het overstroomde gebied in omvang beperkt blijft. Hierdoor blijven het aantal getroffen inwoners en de potentiële schade beperkt. Als onderdeel van de ruimtelijke inrichting van Zuid-Holland is het nuttig om deze keringen op te nemen in de Waterverordening Zuid-Holland.

Bij drie waterkeringen van de onderzochte waterkeringen is het niet doelmatig om de keringen op te nemen in de Waterverordening Zuid-Holland.

Bij de waterkering in Vlaardingen centrum leidt de aanwezigheid van de waterkering tot meer slachtoffers. Bij de Maasdijk (gelegen in de gemeente Westland en Maassluis) en de waterkering Rotterdam-De Esch (gelegen in de gemeente Rotterdam en Capelle aan den IJssel), is er geen verschil in het aantal slachtoffers en schade of de waterkering er nu wel of niet ligt. De kosten die nodig zijn om deze keringen in stand te houden wegen niet op tegen de baten. Deze drie waterkeringen worden niet in de Waterverordening Zuid-Holland opgenomen.

### *Veiligheidsnorm*

De veiligheidsnormen die in de Waterverordening Zuid-Holland zijn opgenomen zijn gebaseerd op de economische schade die optreedt bij een overstroming. Voor de nieuw op te nemen waterkeringen wordt hiervan afgeweken. Voor deze waterkeringen wordt vastgelegd dat het (theoretisch) profiel zoals dit in de legger van de waterschappen is opgenomen moet worden gehandhaafd. Voor deze waterkeringen wordt dus geen getalsmatige norm opgenomen maar een behoudsnorm. Het huidig beheer en onderhoud dient te

---

<sup>1</sup> De nieuwe normeringssystematiek gaat uit van een basisveiligheidsniveau voor gebieden, dat wordt vertaald in veiligheidsnormen voor delen van dijkringen. Iedereen die achter een dijk of duin woont krijgt minimaal een basisveiligheid tegen overstromingen. De nieuwe normen voor de primaire keringen zullen met ingang van 1 januari 2017 in de Waterwet zijn verankerd.

worden voortgezet waarbij het profiel van de keringen niet mag worden aangetast. Voor de aanwonenden aan de keringen zal het afwegingskader voor de watervergunningen niet veranderen.

De belangrijkste overweging is hierbij dat in het kader van het Deltaprogramma nieuwe richtlijnen voor de toetsing worden ontwikkeld. Naar verwachting zijn deze richtlijnen medio 2020 beschikbaar. Zodra deze nieuwe richtlijnen beschikbaar zijn wordt bekeken of veiligheidsnorm wordt aangepast.