



# Nieuw besluit inpassingsplan "RijnlandRoute"

met betrekking tot artikel 14 van de planregels

naar aanleiding van uitspraak van Afdeling  
bestuursrechtspraak van de Raad van State van  
27 januari 2016

projectnummer 0270053.02  
definitief revisie PS versie  
23 maart 2016

# Nieuw besluit inpassingsplan "RijnlandRoute"

met betrekking tot artikel 14 van de planregels

naar aanleiding van uitspraak van Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 27 januari 2016, nummer 201500779/1/R6, 201501507/1/R6, 201501213/1/R6 en 201501216/1/R6

projectnummer 0270053.02  
revisie PS versie  
23 maart 2016

## Opdrachtgever

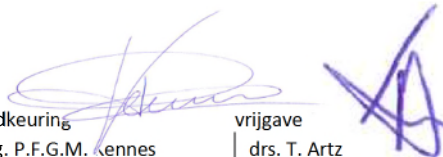
Provincie Zuid-Holland - Provincie Zuid Holland  
Postbus 90602  
2509 LP 's-Gravenhage

datum vrijgave  
23 mrt 2016

beschrijving revisie  
PS-versie definitief

goedkeuring  
ing. P.F.G.M. Kennes

vrijgave  
drs. T. Artz



# Artikel 14 Verkeer

## 14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. het wegverkeer, waarbij:
  1. ten hoogste 2x2 rijstroken, alsmede parallelrijbanen, opstelstroken, in- en uitvoegstroken, op- en afritten en rotondes zijn toegestaan;
  2. de weg van de RijnlandRoute uitsluitend mag worden gesitueerd ter plaatse van de figuur 'as van de weg';
  3. de kruin van de weg van de RijnlandRoute ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – tunnelbak 1' niet hoger mag worden gerealiseerd dan 2 meter onder N.A.P.;
  4. de kruin van de weg van de RijnlandRoute ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – tunnelbak 2' niet hoger mag worden gerealiseerd dan 5 meter onder N.A.P.;
  5. ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' een verkeerstunnel dient te worden gerealiseerd, met maximaal 2x2 rijstroken, waaronder mede wordt begrepen (al dan niet ondergrondse) tunnelopritten, met bijbehorende al dan niet beneden peil gelegen, gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals toegangspoorten en ontluchtingsmiddelen;
- b. buurtontsluitingswegen;
- c. voet- en fietspaden;
- d. bermen en bermstroken;
- e. kabels en leidingen;
- f. groenvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. openbaar vervoervoorzieningen;
- i. geluidwerende en geluidafschermdende voorzieningen;
- j. viaducten;
- k. onderdoorgangen en andere kunstwerken;
- l. bruggen;
- m. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- n. waterlopen met bijbehorende taluds/waterberging;
- o. nutsvoorzieningen;
- p. faunapassages en ecoducten;
- q. bouwwerken ten behoeve van de verkeersregeling, de verkeers- of wegaanduiding of de verlichting,
- r. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – dienstengebouw': een dienstengebouw voor de tunnel met bijbehorende voorzieningen;
- s. bouwwerken ten behoeve van vlucht- en calamiteitsvoorzieningen;
- t. erfafscheidingen;
- u. werkterreinen en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van de aanleg van de RijnlandRoute.

## 14.2 Bouwregels

Op de voor 'Verkeer' aangewezen gronden mogen uitsluitend gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van deze bestemming worden gebouwd, met inachtneming van de volgende regels:

### 14.2.1 Gebouwen

- a. de oppervlakte per nutsgebouw mag maximaal 20 m<sup>2</sup> bedragen;
- b. de bouwhoogte van een nutsgebouw mag maximaal 5 meter bedragen;
- c. de bouwhoogte van een dienstengebouw voor de tunnel mag maximaal 5 meter bedragen;

- d. ten behoeve van de werkterreinen zijn gebouwen toegestaan met een hoogte van maximaal 10 meter.
- e. de bouwhoogte van overige gebouwen mag maximaal 5 meter bedragen.

#### 14.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

- a. de bouwhoogte van bruggen en viaducten mag maximaal 10 meter bedragen;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag maximaal 5 meter bedragen, met dien verstande dat de hoogte van geluidwerende of geluidafschermdende voorzieningen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – geluidwerende voorziening' ten minste de hoogte bedraagt, zoals is aangegeven in het akoestisch onderzoek "Achtergrondrapport Geluid RijnlandRoute, oktober 2014", opgenomen in een bijlage bij de toelichting van dit plan. Dit onderzoek maakt onderdeel uit van deze regels. Het bepaalde in 14.3.1 is van toepassing.

### 14.3 Specifieke gebruiksregels

#### 14.3.1 Voorwaardelijke verplichting

Ten aanzien van de voor 'Verkeer' aangewezen gronden geldt dat het gebruik van de bestemming 'Verkeer' uitsluitend is toegestaan indien bij de uitvoering van de aanleg van de wegen, kunstwerken en andere met deze wegen verband houdende voorzieningen als bedoeld in 14.1 dient voldaan te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op nabijgelegen geluidsgevoelige objecten dan wel aan de berekende geluidswaarden, zoals bepaald in het akoestisch onderzoek "Achtergrondrapport Geluid RijnlandRoute, 20 november 2014", zoals opgenomen in een bijlage bij de toelichting van dit plan. Dit onderzoek maakt onderdeel uit van deze regels.

### 14.4 Afwijken van de gebruiksregels

#### 14.4.1 Wegas

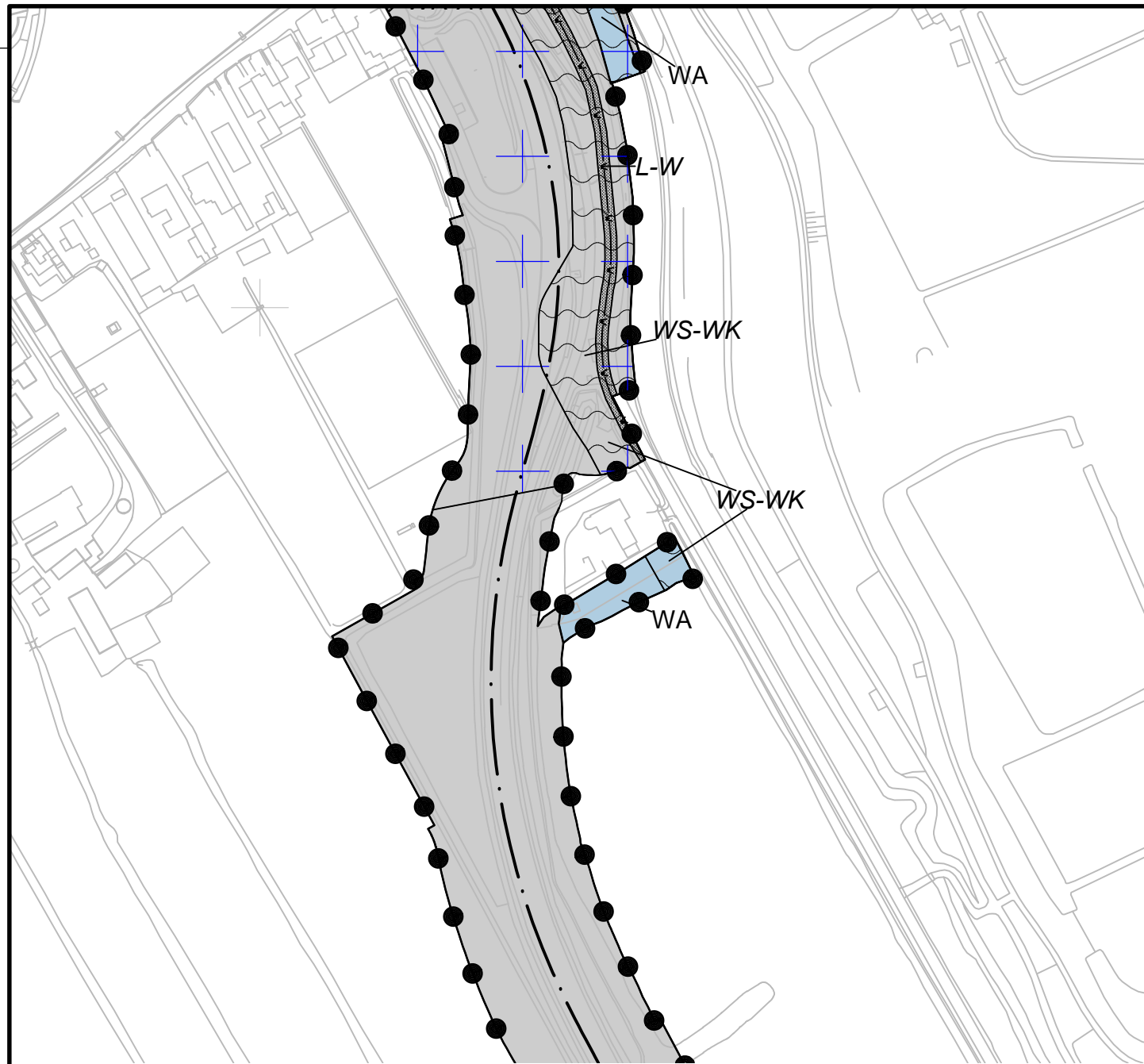
Gedeputeerde Staten kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 14.1 sub a. onder 2. en toestaan dat de wegas maximaal 2 meter naar beide zijden verschoven mag worden, onder de voorwaarde dat uit onderzoek blijkt dat er geen strijdigheid is met de Wet geluidhinder of andere relevante wetgeving.

#### 14.4.2

[vervallen]

#### 14.4.3 Geluidwerende en geluidafschermdende voorziening

Gedeputeerde Staten kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 14.2.2 sub b. en toestaan dat een geluidwerende en geluidafschermdende voorziening hoger of lager wordt uitgevoerd onder voorwaarde dat uit onderzoek blijkt dat de voorziening noodzakelijk is in het kader van de Wet geluidhinder en niet in strijd is met andere relevante wetgeving.



**Plangebied**

RijnlandRoute

**Enkelbestemmingen**

Verkeer

Water

**Dubbelbestemmingen**

Leiding - Water

Waarde - Archeologie - 1

Waterstaat - Waterkering

**Figuren**

as van de weg

hartlijn leiding - water

Oprachtgever

**Provincie Zuid-Holland**

Schaal

1:2500

Project

**Nieuw besluit inpassingsplan RijnlandRoute**

Tekenaar

S. Israel

Projectleider

P. Kennes



Blad in bladen

1-1

Imro-idn : NL.IMRO.9928.DOSx2010x0022528RB-VA01

Tekeningnummer Formaat

2016-02-04 aanpassing nav uitspraak A3

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

Status	Datum	Status	Datum
Voorontwerp	: 05-06-2012	Uitspraak Raad van State	: 27-01-2016
Ontwerp	: 20-03-2014		
Ontwerp-versie 2	: 26-09-2014		
Ter vaststelling	: 31-10-2014		
Vaststelling	: 10-12-2014		

