

Gedeputeerde en Provinciale Staten van Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Datum : 31 maart 2016  
Onderwerp : **Advies over het Fietsplan Zuid-Holland 2016-2025**  
Ons kenmerk : PAL 2016/06



Geachte leden van GS en PS,

Hierbij ontvangt u ons advies over het [Fietsplan Zuid-Holland 2016-2025](#) en het bijbehorende [Plan van Aanpak Uitvoeringsagenda Fiets](#), die in de PAL-vergadering van 18 maart zijn behandeld.

Wij zijn positief over dit plan en hebben waardering voor de open en interactieve wijze waarop dit samen met externe partners is ontwikkeld en hoe wij hierbij zijn geraadpleegd. Zo hebben wij reeds in onze vergadering van afgelopen januari een ruw concept van dit fietsplan behandeld (zie ons [Verslag](#)), waarbij diverse van onze aanbevelingen een plek hebben gekregen in dit plan.

Naast onze waardering voor de inhoud en de wijze waarop dit plan is ontwikkeld hebben wij toch nog enkele aanbevelingen om het fietsen in Zuid-Holland te bevorderen op weg naar een aantrekkelijker, bereikbaarder, schoner en stiller Zuid-Holland. Daarbij past ook een SMART geformuleerde en breedgedragen Uitvoeringsagenda, die de komende tijd samen met partners zal worden ontwikkeld.

## Samenvatting

### 1. Integreer de fiets beter in bestaand beleid

Wij zien nog ruimte voor een betere integratie van het fietsbeleid binnen het mobiliteitsbeleid ter bevordering van de ketenmobiliteit en daarbuiten met het beleid voor ruimte, recreatie, toerisme, erfgoed, water, groen en milieu van provincie en partners. Want de fiets ontsluit en verbindt al die beleidsvelden op voordelige en aangename wijze.

## **2. Stimuleer samen met partners het veilig stallen**

Meer mogelijkheden voor veilig stallen vergroot de bereidheid om de fiets te gebruiken en ook om de (e-)bike aan te schaffen en meer te gebruiken, waardoor meer fietskilometers worden gemaakt.

## **3. Maak de infra e-bike proof**

De snelle opkomst van de e-bike vraagt om een hierop ingerichte, hoogwaardige en goed onderhouden fietsinfrastructuur.

## **4. Zet meer middelen in op de fiets**

Investeer samen met partners meer in aanleg en onderhoud van een hoogwaardige infrastructuur om de bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit en het woon- en vestigingsklimaat van Zuid-Holland verder te versterken.

# **Aanbevelingen**

## **1. Integreer de fiets beter in bestaand beleid**

Wij zien nog ruimte voor een betere integratie van het fietsbeleid binnen het mobiliteitsbeleid ter bevordering van de ketenmobiliteit en daarbuiten met het beleid voor ruimte, recreatie, toerisme, erfgoed, water, groen en milieu van provincie en partners. Want de fiets ontsluit en verbindt al die beleidsvelden op voordelige en aangename wijze.

In het dichtbevolkte Zuid-Holland (met name in het verstedelijkte deel, zoals tussen Rotterdam en Den Haag), met vaak relatief korte verplaatsingsafstanden, kan de (e-)bike niet alleen veel betekenen voor de bereikbaarheid, maar ook voor de gezondheid en het woon- en vestigingsklimaat.

Combineer het fietsnetwerk waar mogelijk met een sterk groenblauw netwerk dat stad en land dooradert en verbindt, om te komen tot aantrekkelijke fietsroutes langs water en door groen. Zo is het aangenaam fietsen over dijken, door landschap en natuur en langs erfgoedlijnen en water. Allemaal zaken waar Zuid-Holland rijk aan is, waardoor al het moois dat deze provincie te bieden heeft ook kan worden beleefd. Zoek de samenwerking met de eigenaren en beheerders van deze wegen (met name langs het water) om het fietsgebruik hier beter mogelijk te maken. Stel ook waar mogelijk boeren- en andere paden, al dan niet verhard, open voor fietsers. Zie voor meer informatie hierover onze notitie [Natuurlijk verder met een sterk groenblauw netwerk](#) (2015).

## **2. Stimuleer samen met partners het veilig stallen**

Meer mogelijkheden voor veilig stallen vergroot de bereidheid de bereidheid om de fiets te gebruiken en ook om de (e-)bike aan te schaffen en meer te gebruiken, waardoor meer fietskilometers worden gemaakt.

Het fietsplan meldt niets over veilig parkeren (alleen over het realiseren van meer parkeerplekken). Hoewel wij beseffen dat het bestrijden van fietsendiefstal niet primair een provinciale taak is, kan de provincie hier wel een agenderende en stimulerende rol in vervullen. Al is het maar om veilige fietsparkeerplekken te realiseren bij overstappunten om ketenmobiliteit te bevorderen, langs erfgoedlijnen en in natuur- en recreatiegebieden. Dit zijn zaken waar de provincie (ook in het Hoofdlijnenakkoord) op inzet. Fietsendiefstal vormt een rem op de aanschaf en het gebruik de fiets, met name van kostbare (high speed) e-bikes, die remmende werking groter zal zijn naarmate er meer (high speed) e-bikes of andere kostbare fietsen worden gestolen. Dit was de afgelopen jaren helaas het geval was, zo werden er volgens de verzekeraars in 2015 20% meer e-bikes gestolen dan het jaar ervoor (bron: [NRC](#)) en steeg volgens de politie in Den Haag tussen 2011 en 2015 de fietsdiefstal met 74% (bron: [Omroepwest](#)). Juist de (high speed) e-bike vormt, met name in de verstedelijkte delen van deze provincie met veel congestie en mede daardoor relatief lage gemiddelde voertuigsnelheden, een voor de gebruiker en maatschappij aantrekkelijke concurrent voor de auto. Vergeleken met de auto is de (e-)bike schoon, stil en zuinig en spaart deze schaarse stedelijke ruimte.

### 3. Maak de infra e-bike proof

De snelle opkomst van de e-bike vraagt om een infrastructuur die hierop is ingericht.

De grotere drukte en hogere snelheden door het sterk toenemende gebruik van de (ook high speed) e-bike vragen om het samen met partners ontwikkelen van een veilige, ruime en robuuste fietsinfrastructuur die overzichtelijk is en o.a. beschikt over brede en vlakke fietspaden. Het toenemend aantal ongevallen met de fiets (vooral met de e-bike, waarbij ouderen oververtegenwoordigd zijn) vraagt om meer investeringen in de veiligheid en het onderhoud van de fietsinfrastructuur. Scheid daarbij de fiets waar mogelijk van het andere verkeer en zorg waar die stromen elkaar ontmoeten voor veilige kruisingen en rotondes. Zie voor meer informatie de recente [PAL-brief over bereikbaarheid met ruimtelijke kwaliteit](#) voor vlot en veilig verkeer in een aantrekkelijke omgeving.



Bron: [Metro](#)

### 4. Zet meer middelen in op de fiets

Zowel het Rijk als de gemeenten vormen logische partners om mee samen te werken om meer te investeren in vooral de capaciteit en veiligheid van de fietsinfrastructuur.

Die extra investeringen zijn nodig en maatschappelijk ook lonend om de bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit en het woon- en vestigingsklimaat van Zuid-Holland te versterken.

Wij begrijpen dat (om provinciale middelen beter te laten renderen) er sterker wordt ingezet op cofinanciering. Waak ervoor dat in de financieringsstrategie (hoofdstuk 6 van het Plan van Aanpak Uitvoeringsagenda Fiets) die eis tot minimaal 50% cofinanciering door partners niet afschrikt, waardoor maatschappelijk gewenste projecten om het fietsgebruik en de fietsinfrastructuur te versterken mogelijk niet worden gerealiseerd.

Zorg er ook voor (voor zover dit nog niet gebeurd) dat bestaand beleid en bestaande projecten worden geëvalueerd, zodat hier ook van wordt geleerd, waardoor de beschikbare middelen beter worden besteed.

Ons advies [Samen verder voor een sterk stedelijk netwerk](#) van vorig jaar en de toelichtende [Notitie](#) hierbij (zie de aanbevelingen 2 en 3 hieruit) gaan nader op in de positie en potentie van de fiets voor de kwaliteit en bereikbaarheid van het stedelijk netwerk.

Wij zijn graag bereid om naar aanleiding van dit advies met u het gesprek aan te gaan.

Met vriendelijke groet,

Jan (J.J.) Helder

Jos (J.M.) Brouwer

W.G.

W.G.

Voorzitter

Secretaris