

## Nota van beantwoording naar aanleiding van inloopavond station Boskoop Snijdelwijk op 8-3-2015

| Vraag / Idee / Opmerking  | Antwoord (ProRail, gemeente Alphen aan den Rijn, provincie Zuid-Holland)  |
|---|---|
| 1 Kunnen jullie de bereikbaarheid van de percelen langs het Zwarte Pad garanderen tijdens de bouw?  | Het Zwarte Pad zal altijd te bereiken zijn via de Zijde. Via de Snijdelwijk zal de bereikbaarheid soms beperkt zijn, afhankelijk van de werkzaamheden. Uiteraard proberen we de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk te houden. U wordt hierover tijdig geïnformeerd.  |
| 2 Even voor de overweg zit een scheiding in de rails voor de signalering van de spoorbomen. Dit is nu een rechte onderbreking. Vroeger waren de rails schuin afgezaagd en konden schuiven waardoor geen 'keding/keding' hoorbaar was. | De melding van geluidsoverlast bij de spoorwegovergang is doorgegeven aan de aannemer van ProRail. Hij zal dit onderzoeken.   |
| 3 Kan er iets gedaan worden aan geluidsbeperking naar de woningen aan de oostzijde van het spoor?   | Voor de woningen aan de oostkant van het spoor zijn geen geluidsbeperkende maatregelen voorzien. De geluidsbelasting voor de omwonenden is onderzocht. Voor geluid gelden de wettelijke regels uit hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op grond van deze wet gelden er geluidproductieplafonds (GPP's) langs spoorwegen die ProRail moet naleven. In Boskoop blijven deze onder de wettelijke norm en daarom zijn geen extra maatregelen gepland. |
| 4 Kan de groenvoorziening aan de oostzijde van het spoor opgeknapt worden/ Kunnen zichtbeperkende maatregelen genomen worden?   | ProRail onderzoekt momenteel wat de mogelijkheden zijn om groenvoorzieningen aan te brengen bij het perron aan de oostkant van het spoor. Zodra hier meer duidelijkheid over is, komen wij er bij u op terug.   |
| 5 Wat kan er gedaan worden dat als de trein over de weg (overgang) rijdt, minder lawaai oplevert voor de buurt? Nu hoor ik vaak zware bonken.   | De melding van geluidsoverlast bij de spoorwegovergang is doorgegeven aan de aannemer van ProRail. Hij zal dit onderzoeken.   |
| 6 Komt er aan de andere kant van de Snijdelwijklaan nog meer groen op het talud? Eventueel wat ook 's winters groen blijft, ik vind het momenteel erg kaal. Bovendien reduceert het groen het lawaai.                                 | Het aanbrengen van meer groen aan de zuidkant van de Snijdelwijklaan maakt geen onderdeel uit van dit project. Wel wordt onderzocht wat de oorzaak is van de geluidsoverlast bij de spoorwegovergang.   |
| 7 Is het niet mogelijk het station eerder dan eind 2017 te realiseren? We wachten er al zo lang op. Voor de scholieren die in Alphen of Boskoop op de middelbare school zitten zou dit een uitkomst zijn.                             | Rekening houdend met de doorlooptijden voor de bouw en de benodigde procedures, is het helaas niet mogelijk om het station eerder dan eind 2017 te realiseren.  |
| 8 Is er geen alternatief voor het plaatsen van de fietstalling, bijvoorbeeld onder het perron, om zo bomen te besparen?   | Bij het ontwerpen van de fietstallingen is zoveel mogelijk rekening gehouden met het behoud van de bomen. Ook worden diverse nieuwe bomen aangeplant. Fietstallingen onder het perron plaatsen is vanwege het grote aantal te plaatsen stallingen niet mogelijk - er is onvoldoende ruimte om de stallingen te plaatsen.  |

- 9 Graag oplaadpunten voor elektrische fietsen of auto's aanbrengen.
- Het plaatsen van elektrische laadpalen voor auto's of fietsen is niet op voorhand meegenomen in de plannen. Wat betreft de oplaadpalen voor auto's was de overweging dat er dan geen uitwisselbaarheid is met kort of lang parkeren van een niet-elektrische auto. U kunt wel een verzoek tot plaatsing doen, dit zal dan in behandeling worden genomen door de gemeente. Wat betreft de oplaadpunten voor elektrische fietsen is de verwachting dat er weinig gebruik gemaakt zal worden van de mogelijkheid e-bikes op te laden. Voor de stalling van fietsen worden wel fietskluizen geplaatst. Er loopt nog een proef van de provincie met oplaadpunten voor e-bikes langs de R-net buscorridor Leiden-Zoetermeer. De resultaten van dit onderzoek worden afgewacht voor een definitief besluit wordt genomen over de plaatsing.
- 10 Kan de technische ruimte verplaatst worden, nu op de kop van de sloot, is niet mooi. Onderzoek eens of andere locatie geschikt is.
- Momenteel worden twee alternatieve oplossingen onderzocht voor het plaatsen van de technische ruimte. Een optie is op een locatie circa 300 meter zuidelijker. De andere optie is deze te integreren in het perron.
- 11 Kan er aan het begin en het einde van het Zwarte Pad een paaltje met slot in het wegdek komen? De sleutel wordt gegeven aan de mensen die percelen hebben langs het Zwarte Pad. Anders voorzie ik dat het Zwarte Pad intensief als sluiproute voor autoverkeer gebruikt gaat worden. Dat gebeurt nu al, vooral op zaterdagochtend.
- De gemeente ziet voornamelijk geen noodzaak voor het afsluiten van het Zwarte Pad en verwacht dat de situatie door de komst van het station niet ingrijpend verandert. Wel zal de gemeente de borden aanpassen. Mocht de situatie wel voor problemen zorgen, dan kan alsnog een beperking ingevoerd worden.
- 12 Wat zijn de mogelijkheden om zelf begroeiing in te zaaien bij het talud bij het spoor?
- ProRail onderzoekt of het mogelijk is om aan de wens te voldoen. Zodra hier meer duidelijkheid over is, wordt dit teruggekoppeld aan de melder.
- 13 Er zitten gaten in de berm bij de spoorwegovergang, veldmuizen. Gemeld, nog geen reactie, 15 mnd. geleden.
- De melding over de gaten in de berm van de spoorwegovergang is in behandeling. De afdeling publiekscontacten van ProRail is in contact met de melder.
- 14 Wie gaat deze lijn bedienen? NS of ander bedrijf. I.v.m. kortingskaarten
- NS Abellio, een dochteronderneming van NS, is de vervoerder op deze lijn. Daarom zijn alle gebruikelijke NS-abonnementen en producten geldig. Reizigers die buiten de lijn Alphen Gouda doorreizen bij NS hoeven straks dus ook niet extra in en uit te checken.