



Parallelstructuur A12

Waarom Parallelstructuur A12?

De provincie Zuid-Holland breidt het wegennetwerk rond Gouda uit. Onder de naam 'Parallelstructuur A12' komen er twee nieuwe wegen bij: de Extra Gouwekruising en de Moordrechtboog.

Zo versterkt de provincie het wegennetwerk in de regio. De aanpak zorgt voor een hogere capaciteit op de provinciale wegen. Bovendien verbetert de bereikbaarheid van de regio en neemt de verkeersveiligheid rondom Gouda toe.

Moordrechtboog

De Moordrechtboog loopt tussen de A12 bij Waddinxveen en de nieuwe aansluiting op de A20 bij Moordrecht.

De weg wordt ingericht met 2x2 rijstroken.

De maximumsnelheid is 80 km/uur.

We leggen hiervoor aan:

- 1 onderdoorgang A12
- 2 tunnel Zuidelijke Dwarsweg
- 3 spoorviaduct traject Gouda - Den Haag

Extra Gouwekruising

De Extra Gouwekruising loopt langs de A12 aan de noordzijde tussen Gouda en de nieuwe Moordrechtboog.

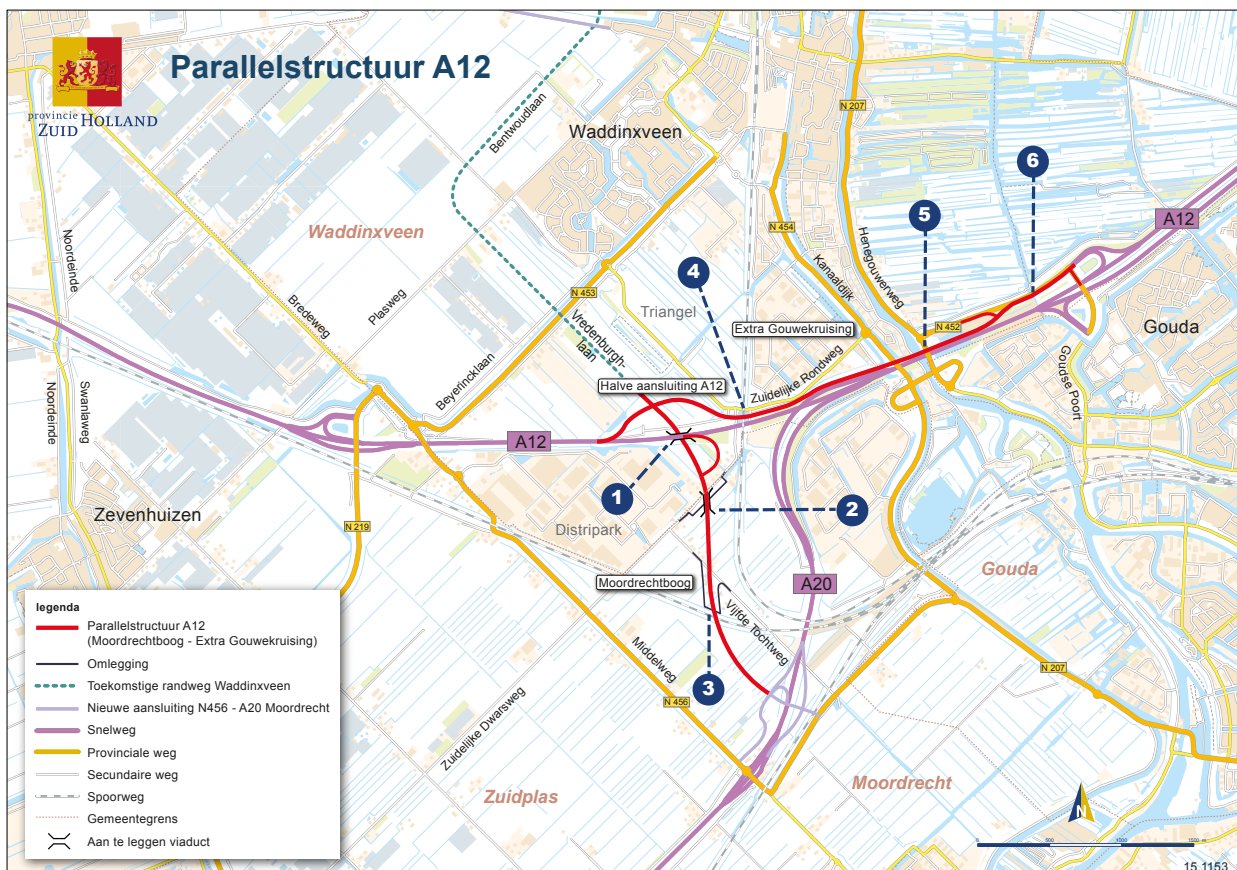
Over de Gouwe komt een nieuwe beweegbare brug.

De openingstijden van de brug sluiten aan op die van de spoorbruggen bij Gouda.

De weg wordt ingericht met 2x2 rijstroken. De maximumsnelheid is 80 km/uur.

We leggen hiervoor aan:

- 4 spoorviaduct traject Gouda - Alphen aan de Rijn
- 5 brug over de Gouwe
- 6 onderdoorgang Winterdijk



Aantrekkelijk en veilig alternatief

De twee nieuwe provinciale wegen ontlasten de A12 bij het Gouweaquaduct en zorgen voor voldoende capaciteit op dit traject. De Extra Gouwekruising vormt een veilig en aantrekkelijk alternatief voor weggebruikers die op de A12 vanaf Den Haag naar Gouda willen en andersom. Nu moeten zij daarvoor nog twee rijbanen kruisen. Voor verkeer vanuit Utrecht naar Gouda en Rotterdam (en andersom) verandert er niets.

Regio beter bereikbaar

De Parallelstructuur A12 zorgt er ook voor dat de regio bereikbaar blijft. De Parallelstructuur A12 ontlast de lokale wegen en vermindert sluipverkeer door omliggende dorpen.

Gezamenlijke aanpak

De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor het project Parallelstructuur A12. Zij werkt samen met Rijkswaterstaat, ProRail en gemeenten Waddinxveen, Zuidplas en Gouda. Omdat de nieuwe provinciale wegen een alternatief bieden voor het filegevoelige knooppunt Gouwe op de A12 financiert het ministerie van Infrastructuur en Milieu bijna de helft van de investeringskosten.

Planning

In 2014 en 2015 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd: het kappen van bomen, verleggen van kabels en (water)leidingen en de aanleg en verlegging van fietspaden.



Planning werkzaamheden Moordrechtboog

Inklinken grond voor de weg	tot medio 2016
Afbouw van de weg	tot medio 2016
① Onderdoorgang A12	medio 2016 gereed
② Tunnel Zuidelijke Dwarsweg	medio 2016 gereed
③ Spoorviaduct Gouda - Den Haag	medio 2016 gereed
Oplevering Moordrechtboog	eind 2016

Zo min mogelijk hinder

De provincie doet er samen met de partners alles aan om overlast van de werkzaamheden te beperken. We zetten ons in om de bereikbaarheid van lokale wegen en toegang tot percelen zo optimaal mogelijk te maken. Het kan gebeuren dat u toch hinder ondervindt. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Meer informatie

Meer informatie over het project vindt u op www.zuid-holland.nl/parallelstructuurA12

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen? Meldt u dan online aan voor de digitale nieuwsbrief Parallelstructuur A12.

Vragen over bouw en werkzaamheden:

Heijmans Integrale Projecten
parallelstructuurA12@heijmans.nl

Algemene vragen over project:

Provincie Zuid-Holland
parallelA12@pzh.nl



Planning werkzaamheden Extra Gouwekruising

Inklinken grond voor de weg	tot medio 2016
Afbouw van de weg	medio 2016 gereed
Verleggen Zuidelijke Rondweg	medio 2016 gereed
④ Spoorviaduct Gouda - Alphen a/d Rijn	medio 2016 gereed
⑤ Brug over de Gouwe	medio 2016 gereed
⑥ Onderdoorgang Winterdijk	medio 2016 gereed
Oplevering Extra Gouwekruising	eind 2016