



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Dreef 3
2012 HR HAARLEM

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-731723824
DOS-2013-0005011

Uw kenmerk
-
Bijlagen
-

Onderwerp
Duinpolderweg

Geacht college,

Met grote zorg hebben wij kennisgenomen van uw voorstel aan Provinciale Staten van Noord-Holland van 7 april jl., waarmee de besluiten uit 2018 over het definitieve voorkeursalternatief Duinpolderweg en de inrichting van de planuitwerkingsfase van het project zouden worden ingetrokken. Samen met onze regiopartners hebben wij u, voorafgaand aan dit besluit, gevraagd naar een onderbouwing van de mogelijke gevolgen, bijvoorbeeld op de voorgenomen woningbouw in de regio, maar hebben hier van u tot op heden geen helder antwoord op gekregen. Uw voorstel om enkel de Nieuwe Bennebroekerweg te verdubbelen, biedt onvoldoende oplossing voor de mobiliteitsvraagstukken waar wij met elkaar voor staan in de regio en past niet binnen de gezamenlijk gemaakte afspraken.

De grootschalige transformatie in Haarlemmermeer van agrarisch gebied naar plekken om te wonen en te werken vraagt om stevige maatregelen om het verkeer in goede banen te leiden. Een samenhangend pakket van maatregelen is nodig om de regio bereikbaar te houden en de ruimtelijke en economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Ontwikkelingen die nodig zijn voor het gebied, de regio en de randstad, zelfs voor de BV Nederland met de topsectoren om de hoek. Haarlemmermeer kan niet zonder de Bollenstreek. Niet alleen als recreatieve achtertuin, maar ook als voorzieningengebied en strategische locatie om te werken. Wij herinneren u graag aan de opdracht aan beide provincies van de minister van VROM in 2004 om één gebiedsuitwerking te maken voor Haarlemmermeer en de Bollenstreek. Ook zijn afspraken gemaakt over een goede, provincie overstijgende ontsluiting van de regio zoals Zuid- en Noord-Holland hebben vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheid Grensstreek uit 2008.

Sinds die tijd werken we als overheden intensief samen aan een integraal pakket van infrastructurele en (H)OV maatregelen. Inmiddels is er veel geïnvesteerd in het maken van plannen, ontwerpen, kennis van de omgeving, kennisdeling en de samenwerking met de partners en andere belanghebbenden. Vanaf 2013 is in opdracht van de provincies Zuid- en Noord-Holland en hun partners (de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk, Bloemendaal en Heemstede, en de regio's Holland Rijnland en de Vervoerregio

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Amsterdam) de alternatievenstudie (planMER) voor het project Duinpolderweg opgesteld. Vele alternatieven, onder meer ingebracht door bedrijven en maatschappelijke organisaties zijn onderzocht en meegewogen. Na uitgebreide afstemming tussen de verschillende overheden en belanghebbenden is met de opbrengst van zienswijzeprocedures, hoorzittingen en presentaties in het najaar van 2018 het Voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. De besluitvorming hiervan werd door zowel Noord- en Zuid-Holland als de andere partijen breed gedragen.

Voor ons en de andere partners staan de noodzaak en de ambitie nog als een huis. Het terugdraaien van het Voorkeursbesluit door Noord-Holland, zet de ontwikkelingen en bereikbaarheid van de grensstreek (Noord- en Zuid-Holland) vele jaren terug in de tijd. Wij vinden dit onwenselijk en kunnen de gevolgen hiervan op dit moment onvoldoende overzien. Samen met de partijen in het gebied vragen wij ons dan ook af of we nog wel verder kunnen met woningbouw en economische ontwikkelingen in Haarlemmermeer en Bollenstreek met het oog op de situatie waarin de provincie Noord-Holland ons heeft gebracht. Zoals gezamenlijk geconcludeerd, is een integraal pakket aan maatregelen nodig op het gebied van fiets, OV en auto. Nu hieruit slechts een paar maatregelen oppakken, zal niet de oplossing geven die de regio nodig heeft.

Opvallend is dat u tot nu toe als college geen duidelijkheid geeft over het waarom van uw voorstel en hoe u nu aankijkt tegen de ambities in de grensstreek en de mobiliteitsvraagstukken die voorliggen. Ons inziens biedt het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland genoeg mogelijkheden voor realisatie van het Voorkeursalternatief van het project Duinpolderweg, bijvoorbeeld door voorafgaand aan de uitvoering heldere afspraken te maken over de volgorde en het moment van deze uitvoering.

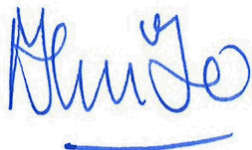
Gelet op de noodzaak om in het gebied mobiliteitsmaatregelen uit te voeren, houden wij ons met de partners aan de vastgestelde besluiten. Wij gaan ervan uit dat de provincie Noord-Holland haar verantwoordelijkheid neemt.

Vanzelfsprekend zullen wij gebruik maken van de mogelijkheid om in te spreken bij eventuele besluitvorming in Provinciale Staten, zodra daar de mogelijkheid toe bestaat.

Hoogachtend,

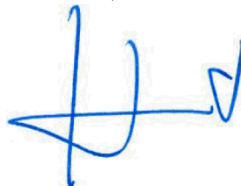
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Afschrift aan:

- Provinciale Staten van Noord-Holland
- Provinciale Staten van Zuid-Holland
- burgemeester en wethouders van de gemeenten Hillegom, Lisse, Haarlemmermeer
- dagelijks bestuur van samenwerkingsorgaan Holland Rijnland