

Stuurgroep 'HOV-corridor Noordwijk-Schiphol' 7 juli 2016

In de Stuurgroep van 7 juli 2016 hebben de bestuurders van de betrokken partijen (provincie Zuid-Holland, provincie Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Haarlemmermeer en Lisse, Holland Rijnland en de stadsregio Amsterdam) vooral gesproken over de verschillende onderdelen van de corridor.

Allereerst over de stand van zaken van de maatregelen die op Zuid-Hollands grondgebied worden uitgevoerd. De verwachting is dat de maatregelen conform planning uitgevoerd zullen worden.

Vervolgens is gesproken over de HOV-brug over de Ringvaart tussen Lisse en Lisserbroek en over het tracé dat de HOV-bus gaat volgen in de Haarlemmermeer. Voor beide onderwerpen hebben de bestuurders op een rij gezet welke stappen nog genomen moeten worden en afgesproken wie waarvoor verantwoordelijk is. Zo is onder andere stilgestaan bij de verschillende gemeentelijke en/of provinciale besluitvormingsmomenten, aanbestedingsprocedures en de nog noodzakelijke financiële afspraken. Dit laatste betreft onder meer de HOV-brug en de fietsbrug. Er is nog geen definitieve planning aan de stappenplannen gehangen, omdat er een sterke afhankelijkheid is van de besluitvorming rond het project Duinpolderweg, een gegeven dat met name is benadrukt door de Noord-Hollandse partijen.

Concreet betekent dit dat de partijen verder gaan met een aantal voorbereidende werkzaamheden zonder onomkeerbare stappen te zetten op Noord-Hollands grondgebied. Alle activiteiten zijn erop gericht dat de aanleg van de oeververbinding én het tracé op Noord-Hollands grondgebied in 2020 kunnen starten en de nieuwe HOV-busverbinding in 2022 in gebruik kan worden genomen.