

GOEDERENVERVOER OVER WATER IN EEN STROOMVERSNELLING



Een sfeerimpressie

Goederenvervoer over Water in een stroomversnelling

“We gaan met elkaar aan de slag” is misschien wel de belangrijkste conclusie van de bijeenkomst ‘Goederenvervoer over water in een stroomversnelling’ op woensdag 22 juni. Tijdens deze bijeenkomst ging de provincie Zuid-Holland met zo’n 30 partners en partijen in gesprek over kansen en initiatieven voor een slimmere logistiek, een schonere binnenvaart en een sterkere economie.

“Waarom klein denken als het groot kan?”

Om goederenvervoer over water in een stroomversnelling te brengen zoekt de provincie verbinding en samenwerking met en tussen partners. Dat daar ook bij die partners veel behoefte aan bestaat bleek uit de grote opkomst en het gemêleerde gezelschap van verladers, vervoerders, dienstverleners, bestuurders, consultants, etc. En de stevige inhoudelijke gesprekken. Met dit gegeven plus het Wereldmuseum aan de Nieuwe Maas in Rotterdam als locatie, waar de binnenvaartschepen pal onder je neus voorbij varen, kon de middag eigenlijk al niet meer stuk.



Wat en waarom?



over water benadrukte was haast overbodig; dit belang werd immers al sterk gevoeld door de aanwezigen. Het is nu of nooit, zo geldt voor een aantal kansen die er nu liggen. Vijf van die kansen, waar al een aantal voorbesprekingen met de deelnemers aan vooraf waren gegaan, werden tijdens de bijeenkomst uitgelicht.

“Als jij het niet doet, dan gaat een ander het doen.”

Het ging om de volgende kansen:

- De Weg naar Water
- InnovationLab for Inland Waterways Transport
- Gouwe weg naar de haven
- OV over water voor goederenvervoer op de Schie
- De Groene Gereedschapskist.

Eerst werden deze kansen gepresenteerd door verschillende partners aan alle aanwezigen, waarna vanuit de zaal kritische vragen gesteld werden over het hoe, wat en waarom van de betreffende kans.

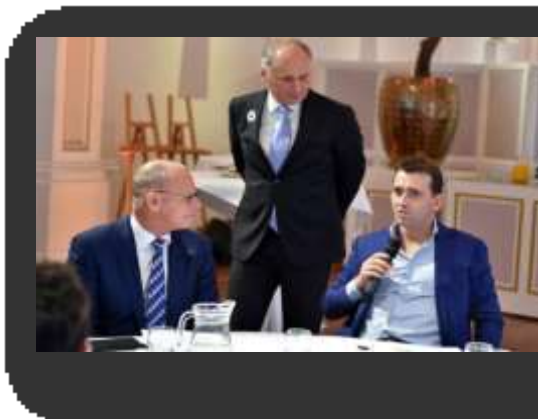
“We moeten een stip op de horizon zetten waar we naartoe kunnen werken. En tegelijkertijd met elkaar gaan doen.”



Hoe?

Vervolgens bespraken partijen die bij de betreffende kans betrokken waren, de praktische uitwerking daarvan aan afzonderlijke tafels. De deelnemers aan de zogenaamde reflectietafel namen alle vijf de initiatieven onder de loep en discussieerden over de inzet op de opgave Goederenvervoer over Water als geheel en thema's als financiering, vergroening en bundelen van goederenstromen.

“Alle individuele maatwerkoplossingen tesamen, laten zien dat het mogelijk is.”





Tijdens de plenaire terugkoppeling werd per kans de opbrengst met alle deelnemers gedeeld. Daarbij lag de nadruk op de praktische aanpak: wat moet er nu precies gebeuren, wat is daarbij de eerste stap, wie gaat deze stap nemen en wanneer? We praatten verder over mogelijkheden van beter benutten van de vaarweg de Gouwe en het verminderen van lege containers. En over bundelen van goederenstromen. Over het accommoderen van een nieuw innovatielab en hoe en welke data te delen voor slimmere logistiek. Uiteraard werd ook verder gesproken over hoe de verschillende instrumenten voor schonere binnenvaart met elkaar te verbinden. Zo werden meteen concrete acties en personen verbonden aan de kansen. Zo gaan alle partijen gezamenlijk met elkaar aan de slag om de gesignaleerde kansen te benutten.

“Het is niet alleen een pot met geld, het gaat er ook om, samen te vermarkten en toepasbaar te maken.”

Werk aan de winkel dus! Om alle gemaakte afspraken kracht bij te zetten werden de kansen gevangen in een tekening van maar liefst drie meter groot en werd daarop door alle aanwezigen een handtekening gezet. Om de kansen een behouden vaart te wensen vond ook nog een heuse scheepsdoop plaats door middel van het stukslaan van een fles tegen tekening, uiteraard geheel volgens eeuwenlange traditie door één van de aanwezige vrouwen.



“Bij een product zijn prijs, kwaliteit en duurzaamheid van belang, maar het mag niet teveel kosten. Compenseren in efficiency in de logistiek is een oplossing.”

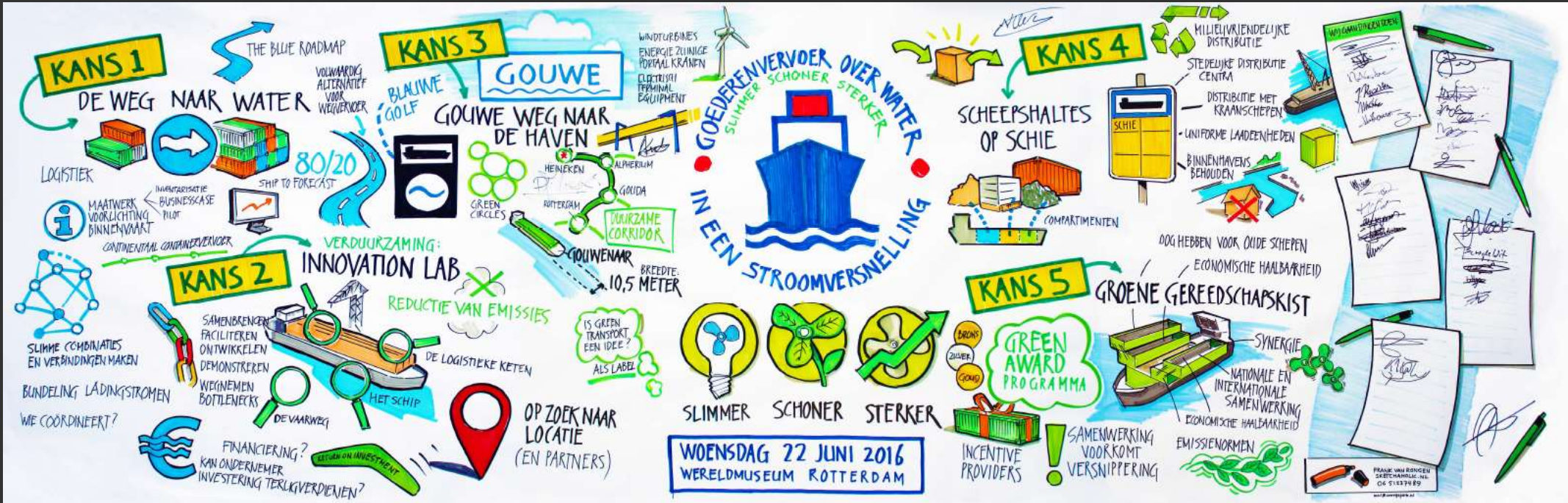
En nu?

Gedeputeerde Rik Janssen sloot de dag af met de constatering dat er goede inhoudelijke gesprekken zijn geweest, mooie kennismaking en toenaderingen. De gedeputeerde moedigde alle aanwezigen aan om contact te houden, successen te delen en door te pakken op de besproken kansen. Ook de provincie zal op de diverse kansen verdere stappen zetten. Binnen een jaar organiseert de provincie graag voor en met betrokken partijen, een nieuwe bijeenkomst. Om te delen welke kansen zijn verzilverd en welke nieuwe kansen gesignaleerd zijn en af te spreken hoe deze benut kunnen gaan worden.

Het was een middag vol met enthousiasme, energie en inspiratie. Niet alleen de vooraf besproken vijf kansen zijn goed geland. Tijdens de bijeenkomst én de borrel ontstonden ook een aantal nieuwe initiatieven en werden bovendien veel dwarsverbanden en nieuwe contacten gelegd. Goederenvervoer over water lééft!



“We gaan met elkaar aan de slag.”



Wereldmuseum, Rotterdam, 22 juni 2016