



TOELICHTING PROVINCIE ZUID-HOLLAND GOEDERENVERVOER OVER WATER

Al in de tijd van de Romeinen werd veelvuldig gebruik gemaakt van het uitgebreide waterwegennetwerk van de provincie Zuid-Holland. Nog steeds is de provincie Zuid-Holland bij uitstek een binnenvaartprovincie. Met Rotterdam als wereldhaven en 'mond van Europa', 50 binnenhavens en zes containerterminals is er een uitstekende basis voor goederenvervoer over water.

Door de groei van de bevolking en de opkomst van de e-commerce groeit de vraag naar producten, terwijl de daarbij behorende noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur uitblijven vanwege hoge maatschappelijke kosten en een lange realisatieduur. Beter benutten van de bestaande infrastructuur is dus noodzakelijk. Met optimale inzet van alle vervoersmodaliteiten; weg, spoor, én goederenvervoer over water (synchromodaliteit).

Het onderwerp Goederenvervoer over water staat hoog op de agenda van de provincie en er liggen mooie kansen om weg en water slim te combineren. De provincie wil samen met belanghebbenden (o.a. vervoerders, verladers, ondernemers) deze kansen identificeren en benutten. Zo werken we samen aan een slimmere logistiek, een schonere binnenvaart en een sterkere economie in Zuid-Holland. Een ambitie die naadloos past in het hoofdlijnenakkoord van de provincie; 'Slimmer, schoner en sterker'.

● SLIMMER ●

Om aan de huidige en toekomstige vraag van verladers en vervoerders te kunnen voldoen en om goederenvervoer over water in te zetten als volwaardige vervoersmodaliteit, moet ervoor gezorgd worden dat het bestaande waterwegennetwerk zo goed en efficiënt mogelijk benut kan worden.

● SCHONER ●

De provincie hecht veel waarde aan een gezonde leefomgeving. Vervoer over Water is traditioneel een duurzame vervoersmodaliteit, maar de voorsprong in duurzaamheid ten opzichte van het wegvervoer daalt. De provincie wil deze voorsprong behouden en versterken.

● STERKER ●

De provincie wil haar positie als binnenvaartprovincie en economische meerwaarde als logistieke hotspot, ook met goederenvervoer over water als onmisbare modaliteit, behouden en versterken.

De provincie heeft gemerkt dat er op verschillende niveaus (Europees, landelijk, regionaal en lokaal) partijen al initiatieven hebben ontplooid, op zoek naar vernieuwing en versterking. Deze initiatieven kunnen een steun in de rug goed gebruiken. Bovendien creëren de partijen met het juiste netwerk meer kansen om tot een succesvolle oplossing te komen. De provincie wil samen met hen de kansen onderzoeken en oppakken om deze beweging te versnellen.

Om uiting te geven aan haar ambities heeft de provincie de volgende richting voor doelen gesteld:

- Goederenvervoer over water als volwaardige vervoersmodaliteit binnen de logistieke keten
- Goederenvervoer over water als duurzame vervoersmodaliteit
- Goederenvervoer over water als innovatieve vervoersmodaliteit die zich constant blijft ontwikkelen.

Met deze stip op de horizon start de provincie een 'Meerjarenprogramma Goederenvervoer over Water'. Met dit programma wil de provincie samen met partners lopende projecten in het kader van goederenvervoer over water met elkaar verbinden en in een stroomversnelling brengen, plus nieuwe projecten starten. Zij doet dit door in het kader van bovengenoemde richting onder andere drempels weg te nemen, partijen aan elkaar te koppelen en mee te denken en te doen met initiatieven uit de markt. Zo zet de provincie zich in met betrekking tot aanlegplaatsen en natte bedrijventerreinen. Regelmatig wordt verzocht de bestemming van deze locaties om te zetten naar bijvoorbeeld woningbouw. Maar voor het goederenvervoer over water is het juist van belang dat strategische locaties toegankelijk blijven vanaf het water en de wal. Door het koppelen van partijen en projecten en het intensief samenwerken, stimuleert de provincie een betere doorstroming van goederen over water en een betere ruimtelijke planning.

Voor partijen is het aantrekkelijk om te participeren in het programma en kan het de volgende toegevoegde waarden opleveren:

- kostenefficiency bereiken
- koploperspositie ontwikkelen/versterken
- duurzaam ondernemen
- toegang tot kennis, informatie en mogelijk financiële middelen
- het optimaliseren van de logistieke keten
- netwerk opbouwen en versterken.

Bestuurlijke aftrap op 22 juni

Op 22 juni wil de provincie tijdens een bestuurlijke aftrap van het programma haar ideeën over goederenvervoer over water delen en partners laten zien hoe zij in dat kader kansen kunnen benutten. Nieuwe en bestaande projecten worden in de vorm van 'kansen' gepresenteerd en besproken, zodat de partijen hun betrokkenheid kunnen uitspreken. Daarbij gaat het om de volgende kansen:

● KANS 1 ●	● KANS 2 ●	● KANS 3 ●	● KANS 4 ●	● KANS 5 ●
De Weg naar Water	Innovation Lab for Inland Waterways Transport	Gouwe weg naar de haven	OV over water voor goederenvervoer op de Schie	de Groene Gereedskapskist
<i>Samen met bedrijven inzicht krijgen in de toegevoegde waarde van goederenvervoer over water.</i>	<i>Verduurzaming en innovatie in, op, aan en rond het schip, de wal en de vaarweg.</i>	<i>Optimaal benutten door bundeling van goederenstromen en verduurzamen van de vaarweg de Gouwe.</i>	<i>Betere benutting van de vaarweg de Schie door logistiek systeem dat voorkomt dat schepen varen zonder lading.</i>	<i>De binnenvaart verduurzamen door het verbinden van diverse duurzaamheidsinstrumenten.</i>

Binnen een jaar komt de provincie graag weer met deze partijen en partijen die willen aanhaken bij elkaar om te zien hoe het er dan voor staat. Daarnaast staat de provincie ook open voor andere initiatieven die passen binnen onze ambitie en gaat zij de komende jaren met partners graag de uitdaging aan om invulling te geven aan haar meerjarenprogramma Goederenvervoer over water.