

Binnenvaart in Beweging

Bureau Voorlichting Binnenvaart

Even voorstellen: Bureau Voorlichting Binnenvaart

- Onafhankelijke stichting
- Opgericht in 1989, 25 jaar
- Communicatie & Voorlichting
- Doelgroepen:
 - ✓ Verladers
 - ✓ Overheid
 - ✓ Jongeren
 - ✓ Publiek



De weg naar water, Een cultuuromslag



Kansen in de logistiek:

- Congestie
- Beschikbaarheid truck & chauffeurs
- Reductie CO₂ uitstoot (carbon footprint)
- Betrouwbaarheid
- Synchromodaal vervoer

nrc.nl

Onbeperkt nrc.nl

Alle abonnementen

Binnenland

Buitenland

Economie

Cultuur

Sport

Opinie

Wetenschap

Tech & Media

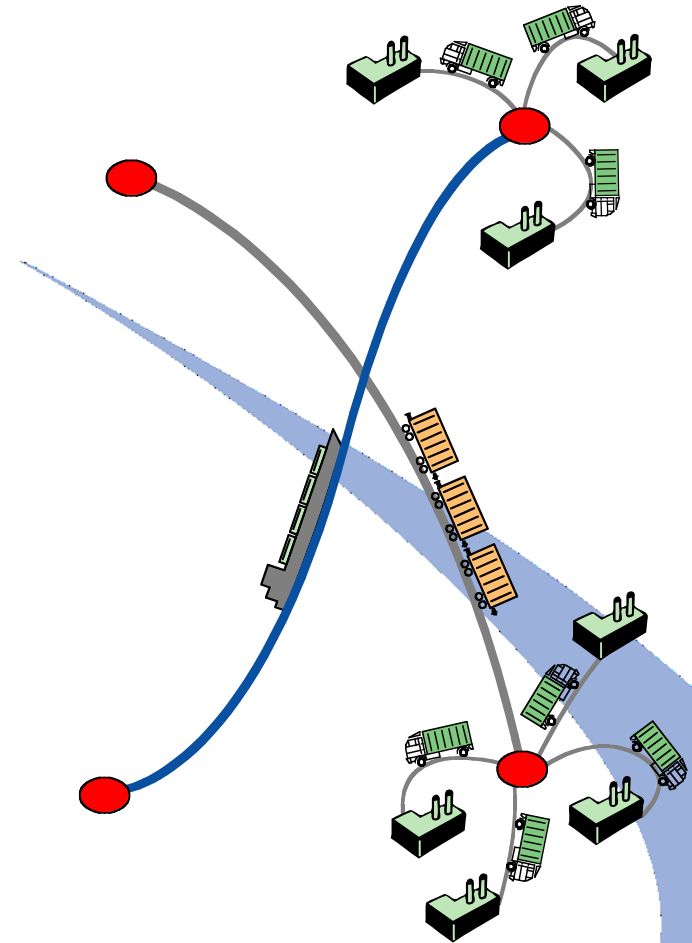
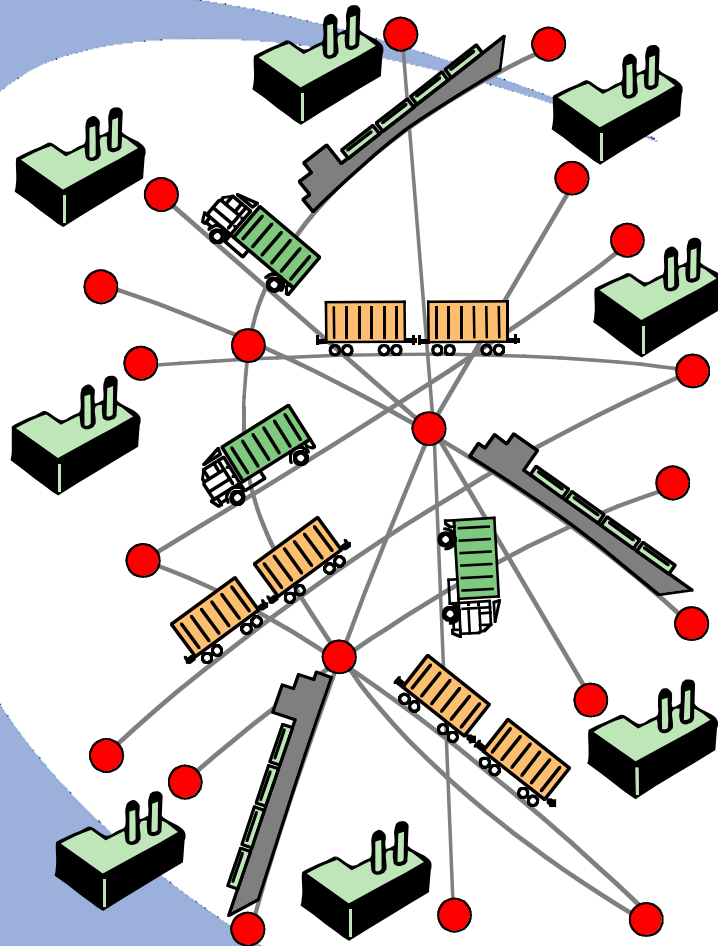
Nederlanders stonden meer in de file

Het verkeer is drukker geworden - in totaal wordt er jaarlijks 67 miljard kilometer gereden op de wegen.

✎ Liza van Lonkhuyzen 23 oktober 2015

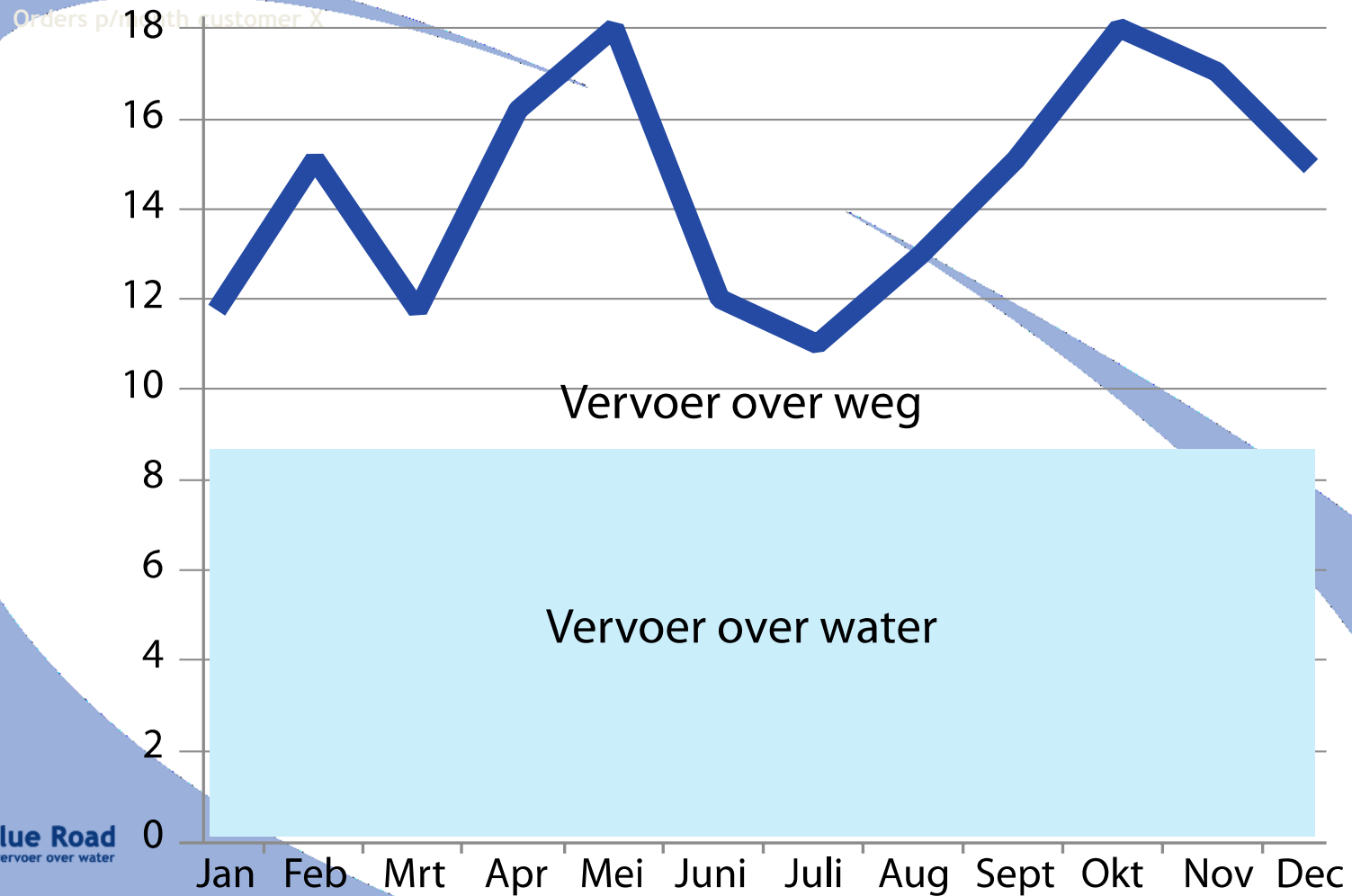


Kansen: Logistiek

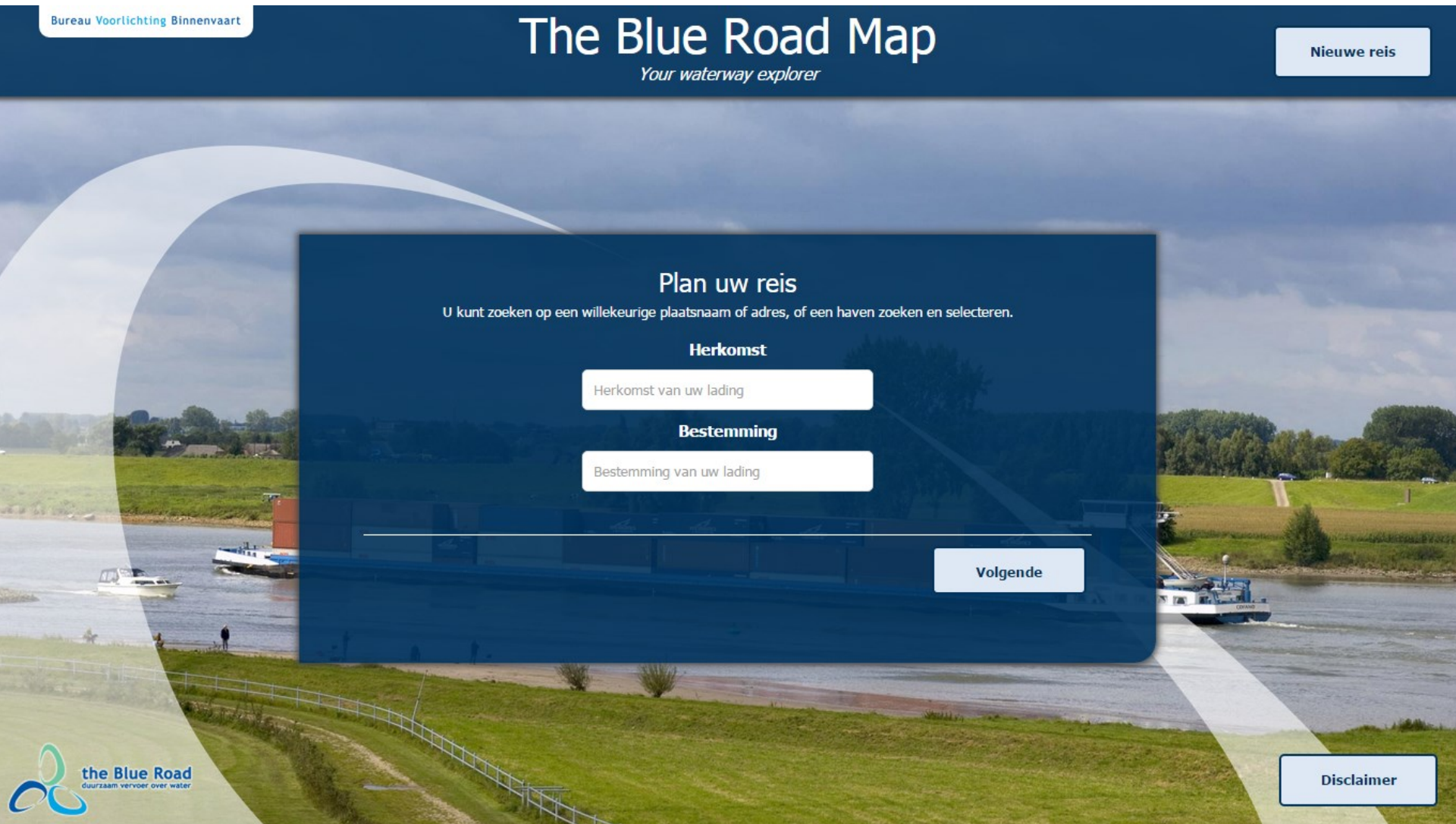


... anders denken

Ship-to-forecast ...



Beschikbare tools



Bureau Voorlichting Binnenvaart

The Blue Road Map

Your waterway explorer

Nieuwe reis

Plan uw reis

U kunt zoeken op een willekeurige plaatsnaam of adres, of een haven zoeken en selecteren.

Herkomst

Herkomst van uw lading

Bestemming

Bestemming van uw lading

Volgende

Disclaimer

 the Blue Road
duurzaam vervoer over water

The Blue Road Map

Your waterway explorer

Nieuwe reis

Reisdetails

Herkomst

Haven: APMT Maasvlakte II, Rotterdam

Bestemming

Haven: MCS Meppel

Lading

Ladingtype: 40ft containers

Batchgrootte: 30 containers (40ft)

Reismogelijkheden

Route

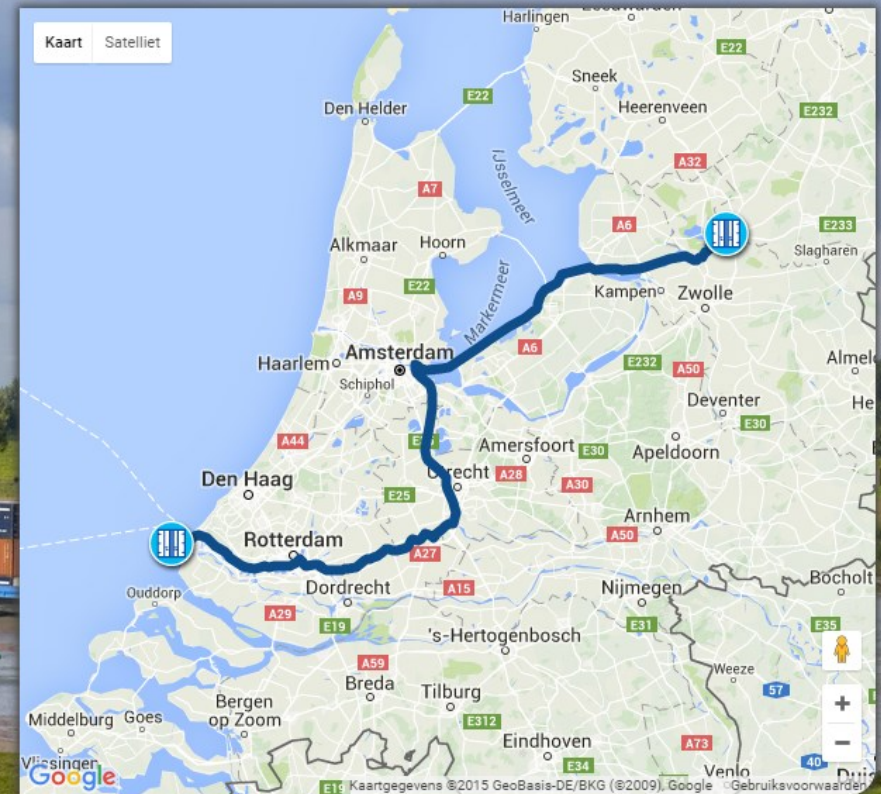
Vaarafstand 235.3 km

Minimale vaarwegklasse Va

Sluizen 3 (wachtijd $\pm 2:15$) ?

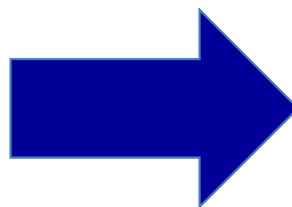
Totaal aantal schepen 1

The Blue Road Map rekent met standaard scheepstypen, uw opgegeven batchgrootte is hier op aangepast.



Disclaimer

Potentie studies



Kansen op het water



De weg naar het water, is niet altijd even makkelijk



- Betrouwbaar
- Competitief (€)

Waar moet ik beginnen....?

- Aanvaardbare leadtimes

Wie moet ik bellen...?

- Duurzaam

Onbekend maakt onbemind !

Lokale 'maatwerk' aanpak

Maatwerk Voorlichting Binnenvaart

- Heinz
- Samskip
- United Biscuits (Verkade)
- Claessen Transport
- Sara Lee
- Nutricia
- SuikerUnie
- Prochamp
- Cargill
- Carmeuse -
- Den Hartogh
- Aviko
- Ahold

• •



samskip



HITACHI



Een op maat gemaakt stappenplan naar slimmer vervoer

- Stap 1: Inventarisatie, quick scan
- Stap 2: Businesscase, implementatie begeleiding
- Stap 3: (voorbereiding) Pilot

Project: Maatwerk

Intermodale dienstverlener

Wegvervoerder

Verlader

Inland terminal

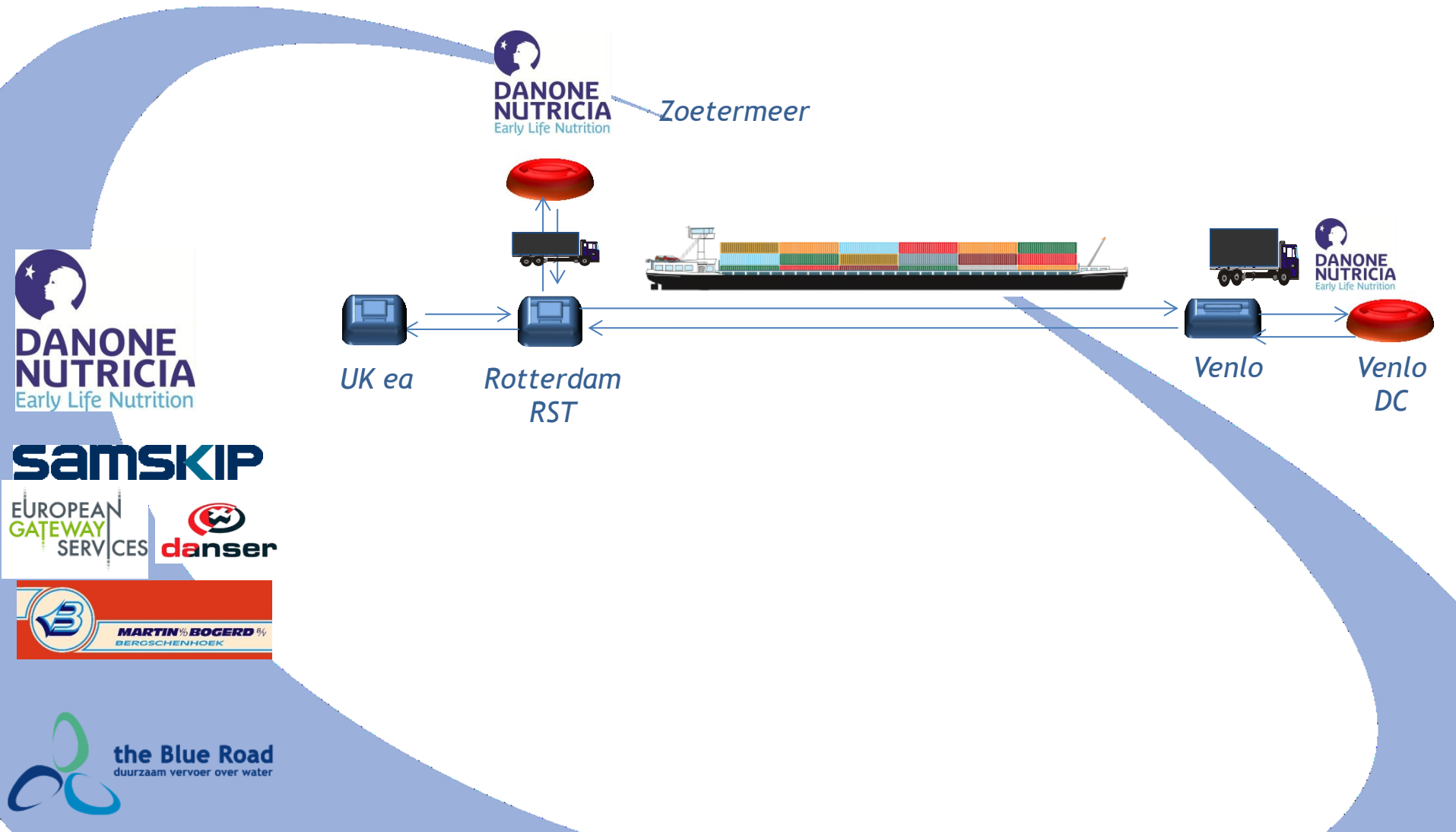
Binnenvaart ondernemer

Binnenvaart operator

Binnenvaart bevrachter



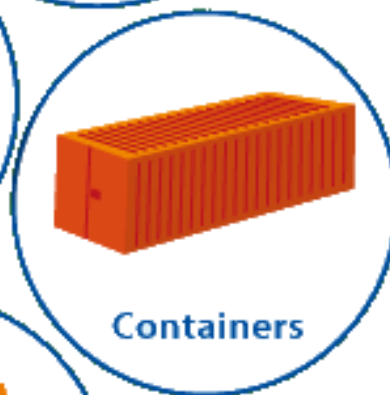
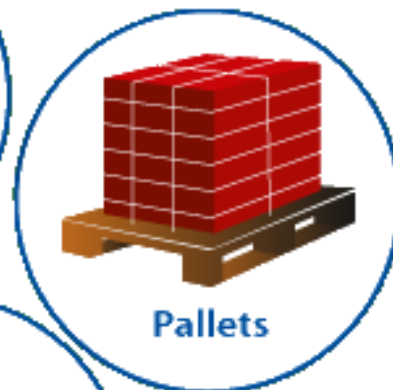
Voorbeeld case Nutricia



Continentaal Container vervoer



Kansen niet alleen in containervervoer!



Kansen Zuid-Holland

Lokale 'maatwerk' aanpak

- Pro-actief benaderen verladers
- Ladingstroom analyse
- Neutraal (alternative) mogelijkheden binnenvaart aangeven

Lokale benadering goed gestructureerd aanpakken

Provincie Overijssel heeft voortouw genomen

- 347 bedrijven benaderd
- 51 bedrijven inventaristie gesprek
- 47 bedrijven concrete potentie
- 5 bedrijven pilot



provincie **Overijssel**



	Totaal
Containers export #	19
Containers import #	1.698
Continental stroom in FTL	4.200
Bulk in ton	138.000



Zuid Holland

Hoofdlijnenakkoord 2015-2019

Het vervoer van goederen over water moet een volwaardig alternatief zijn voor goederenvervoer over de weg.



Analyse Zuid-Holland

Laden/Lossen



WWW.FLEXFLEET.EU

Kortom, Kansen genoeg!

Bedankt voor uw aandacht

Meer informatie?

Tel. 010 412 91 51

www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

wv@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

the Blue Road
duurzaam vervoer over water





Goederenvervoer over water Maatwerkadvies

Provincie Overijssel zet vol in op goederenvervoer over water om groei van de logistieke sector te stimuleren. Daarmee ontlasten we het wegennet en verbeteren de leefbaarheid in Overijssel.

Belangrijk element in deze aanpak is de inzet van de maatwerkadviseurs van Bureau Voorlichting Binnenvaart. Zij gaan bij bedrijven langs en bespreken met hun de mogelijkheid om de overstap van weg naar water te maken.

Realiseer je wel dat dit een intensief proces is waarin je tijd, geld en energie moet investeren. Maar in Overijssel zien we dat dit aantoonbaar resultaat oplevert in termen van modal shift.

Vracht van de weg naar het water betekent ook investeren in de duurzaamheid van de binnenvaart. Van belang is dat de binnenvaart zijn voorsprong op het gebied van duurzaamheid ten opzichte van de vrachtwagen behoudt, en dat is niet vanzelfsprekend. Ook de binnenvaart moet zich permanent blijven innoveren.

Onze inzet op het stimuleren van de binnenvaart levert resultaat op. Dat gaat weliswaar niet van vandaag op morgen en dat is ook logisch gezien de investeringen waar het om gaat, maar uiteindelijk gebeurt het wel.

Wij investeren in goederenvervoer over water circa 8 miljoen euro.