

Inhoud

- ▶ [Eerste nieuwsbrief](#)
- ▶ [Website](#)
- ▶ [3 projectonderdelen](#)
- ▶ [Start uitvoering](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Kabels en leidingen](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Explosievenonderzoek](#)
- ▶ [Vergunningen](#)
- ▶ [Gemaal Oostvlietpolder](#)
- ▶ [Meer informatie](#)



De RijnlandRoute is een nieuwe weg van Katwijk - via de A44 - naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

Eerste nieuwsbrief

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u in het verleden interesse had in de RijnlandRoute, daardoor is uw mailadres bij ons bekend. Deze nieuwsbrief wordt regelmatig verstuurd. Wilt u deze nieuwsbrief niet (meer) ontvangen, dan kunt u zich onderaan deze nieuwsbrief afmelden. Kent u iemand die geïnteresseerd is in de RijnlandRoute? Stuur deze nieuwsbrief dan vooral door; nieuwe abonnees kunnen zich [hier](#) aanmelden.

Website

De [website](#) van de RijnlandRoute bevat informatie en kaarten van het project. Zoals het tracé van de RijnlandRoute, de planning en de geschiedenis van het project. Via visualisaties en zogenaamde Bolfoto's kunt u het tracé van de RijnlandRoute van bovenaf bekijken en inzoomen op diverse locaties. Link naar de [Bolfoto's](#) op de website.

RijnlandRoute: 3 projectonderdelen

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44 inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer.
2. De verbreding Ir. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding Europaweg te Leiden tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden.

Start uitvoering

De aanbesteding (keuze aannemer) voor het eerste projectonderdeel van de RijnlandRoute is gestart, voor de onderdelen boortunneltracé, de A4 (tot aan N14) en A44, de knooppunten Hofvliet en Ommedijk en de aansluiting Leiden-West. Naar verwachting wordt eind 2016 bekend welke aannemer dit werk gaat uitvoeren. Lees [hier](#) meer over de planning.

De projectonderdelen Ir. Tjalmaweg en de Europaweg worden nu voorbereid, de werkzaamheden starten later. Zo zijn de werkzaamheden voor de Ir. Tjalmaweg gepland voor voorjaar 2020 tot voorjaar 2022. De Europaweg staat op de agenda voor uitvoering tussen eind 2020 en begin 2022. Volgens de planning zijn eind 2022 alle projectonderdelen klaar.

Vorbereidende werkzaamheden

In 2016 laat de provincie al (vorbereidende) werkzaamheden uitvoeren, deze zijn voor een deel ook zichtbaar voor de omgeving. Denk aan het verleggen van kabels en leidingen, archeologisch onderzoek, explosievenonderzoek en het aanvragen van vergunningen. In de Oostvlietpolder in Leiden wordt een nieuw gemaal gebouwd.

Kabels en leidingen

Tussen september en januari 2017 worden twee drinkwaterleidingen en een gasleiding verlegd bij de A44 tussen Leiden en Wassenaar. Dunea verlegt op dit moment twee waterleidingen, in de Ommedijkseweg en langs de Veenwatering. De Gasunie heeft een gasleiding onder de A44 ter hoogte van Maaldrift verlegd. Direct omwonenden en bedrijven hebben hier informatie over ontvangen van Dunea en de Gasunie. De werkzaamheden hebben geen invloed op de toevoer van drinkwater en gas.



Verplaatsing leidingen door Dunea en Gasunie



Verplaatsen gasleiding Maaldrift

Archeologie

Een deel van de RijnlandRoute snijdt door de grens van het voormalige Romeinse Rijk. De provincie brengt eventuele archeologische vindplaatsen zorgvuldig in beeld voordat de schep voor de RijnlandRoute de grond in gaat. Behoudenswaardige vindplaatsen en vondsten worden door de provincie behouden voor het nageslacht. Lees [hier](#) meer over archeologie.



Voorbeeld van gravend onderzoek. Proefput: de werkkamer van de archeoloog.

Explosievenonderzoek

Voorafgaand aan het archeologisch onderzoek vindt een onderzoek plaats naar niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Dit zogenaamde “explosievenonderzoek” wordt binnen het gehele projectgebied uitgevoerd, zodat de aannemer straks veilig kan werken. Eventuele explosieven worden voorafgaand aan de aanleg van de RijnlandRoute verwijderd. Lees meer over explosieven op de [website](#).

Vergunningen

Voor de RijnlandRoute worden diverse vergunningen aangevraagd. Als vergunningen worden verleend, kunnen daarop zienswijzen worden ingediend. Inmiddels heeft de provincie Zuid-Holland voor het kappen van bomen voor het eerste projectonderdeel een vergunning aangevraagd bij de gemeente [Leiden](#). De provincie plant voor de RijnlandRoute ter compensatie nieuwe bomen. Lees [meer](#) over de maatregelen die de provincie neemt ten behoeve van de natuur.

Voor de bouw van het nieuwe gemaal in de Oostvlietpolder en het aanpassen van het watersysteem heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland vergunning verleend. Deze vergunning ligt ter inzage bij het Hoogheemraadschap van Rijnland in Leiden. De provincie heeft voor de bouw van het gemaal tevens een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Leiden.

Gemaal Oostvlietpolder

In de Oostvlietpolder, langs de Vlietweg in Leiden, wordt een nieuw gemaal gebouwd ter vervanging van het huidige gemaal Hofpolder, dat op het toekomstige tracé van de RijnlandRoute ligt. De bouw van het nieuwe gemaal start in november of december. Het nieuwe gemaal is naar verwachting medio 2017 klaar. De provincie werkt nauw samen met het Hoogheemraadschap van Rijnland, de gemeente Leiden en het Zuid-Hollands Landschap. De gemeente Leiden richt de [Oostvlietpolder](#) opnieuw in.

Meer informatie

Meer informatie van het project RijnlandRoute vindt u op de website www.rijnlandroute.nl. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail rijnlandroute@pzh.nl.