

N207 Zuid: verslag startbijeenkomst Hazerswoude-Dorp

Ruim 100 bewoners, ondernemers en belangenorganisaties uit de directe omgeving van Hazerswoude-Dorp, waren op maandagavond 29 augustus 2016 aanwezig op de startbijeenkomst. De bijeenkomst werd georganiseerd door de provincie Zuid-Holland in het dorps huis De Juffrouw in samenwerking met de gemeente Alphen aan den Rijn. Doel van de avond was om vragen te beantwoorden over de Planstudie N207 Zuid. En gezamenlijk in gesprek gaan om de eerste mogelijkheden en ideeën te inventariseren voor maatregelen die de verkeers- en leefbaarheidssituatie in Hazerswoude-Dorp verbeteren in het kader van de Planstudie N207 Zuid.

Uitkomsten Planstudie N207 Zuid

Onder de noemer Planstudie N207 Zuid (fase 1) hebben de provincie Zuid-Holland en gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen mogelijkheden onderzocht om de verkeersdruk in Boskoop, Waddinxveen en Hazerswoude-Dorp op te lossen en de leefbaarheid te verbeteren. Dit is ook nodig omdat het verkeer in de toekomst nog verder toeneemt. Eind 2015 is gebleken dat de uitkomsten uit deze studie geen totaaloplossing leveren voor de bereikbaarheid – en leefbaarheidsvraagstukken in het gebied. Daarvoor is het nodig om breder te kijken naar de ontwikkelingen in de gehele regio, zoals het Transferium in Alphen, Hoogwaardig Openbaar Vervoer, vaarweg De Gouwe, duurzame investeringen in energie en transport en nieuwbouwlocaties. Om deze reden start er nu een lange termijn verkenning waarin alle ruimtelijke en economische ontwikkelingen tot 2040 in het gebied meegenomen worden. De eerste resultaten van deze lange termijn verkenning worden begin 2017 verwacht.

Verlengde Bentwoudlaan

Aangezien de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied al onder druk staat, moet er op korte termijn wel iets gebeuren om de knelpunten te verminderen. De resultaten van de Planstudie laten zien dat aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan al een deel van de knelpunten oplost en daarmee toekomstbestendig is. Daarom is deze geplande verbinding tussen de toekomstige Verlengde Beethovenlaan in Waddinxveen en de Hoozeveenseweg in Boskoop, in de eerste helft van 2016 vastgesteld als voorkeursalternatief.

Verbeteren verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 Hazerswoude-Dorp

Tegelijkertijd moet er op korte termijn ook een passende verbetering komen voor de verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 in Hazerswoude-Dorp. Van de onderzochte verdiepte ligging en randweg is namelijk duidelijk geworden dat zij niet de oplossing vormen voor de knelpunten in Hazerswoude-Dorp. De randweg en de verdiepte weg lossen weliswaar verkeersproblemen in de dorpskern op, maar de baten wegen niet op tegen de kosten. En ze zorgen voor een aantal ongewenste bijeffecten, zoals geluidsoverlast en schade aan het landschap.

Komend half jaar gaan de provincie en gemeenten samen met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en belangenpartijen, in fase 2 van de Planstudie N207 Zuid, na welke mogelijkheden er zijn om de verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 in Hazerswoude-Dorp te verbeteren op korte termijn. Ook wordt samen met de omgeving de Verlengde Bentwoudlaan verder uitgewerkt.

Planning

Fase 2 van de Planstudie N207 Zuid eindigt met het vaststellen van een uitvoeringsbesluit door Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten in afstemming met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen. Dat is naar verwachting in de eerste helft van 2017. Medio 2017 start dan fase 3 met onder andere de bestemmingsplanprocedures en project MER. De eerste contouren van de lange termijn verkenning zijn naar verwachting in de eerste helft van 2017 gereed.

Meer informatie over de Planstudie N207 Zuid is beschikbaar op:
www.zuid-holland.nl/planstudieN207zuid.

Waarom een startbijeenkomst?

Om alle mogelijkheden om de verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 in Hazerswoude-Dorp te verbeteren, te inventariseren en te toetsen maken de provincie en gemeente graag gebruik van kennis en ideeën van de omgeving. Om de omgeving hierover te informeren en om het proces rondom de uitwerking te organiseren was er op 29 augustus een startbijeenkomst.

Verloop van de startbijeenkomst

De avond bestond uit drie onderdelen, waarvan twee plenair en één interactief. De presentatie met posters bij het interactieve gedeelte zijn opgenomen in bijlage 1. We kijken terug op een dynamische avond waarbij veel vragen zijn gesteld en ook inhoudelijke gesprekken zijn gevoerd over de huidige en toekomstige verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 in Hazerswoude-Dorp.

Plenair onderdeel 1: Fase 1 Planstudie N207 Zuid en beantwoorden vragen

Allereerst werd plenair teruggeblikt op de uitkomsten en het verloop van de eerste fase van de planstudie. In dit onderdeel werden veel vragen van aanwezigen gesteld over onder andere de nut en noodzaak van de maatregelen, het budget, de planning van de maatregelen en het proces. In bijlage 2 vindt u de meest gestelde vragen en antwoorden terug.

Daarnaast werden er vragen gesteld over de eerder onderzochte maatregelen rondom Hazerswoude-Dorp. Er is toegelicht dat in de planstudie twee varianten onderzocht zijn voor de problemen bij de passage van de N209 door Hazerswoude-Dorp: een verdiepte weg door het centrum van het dorp en een randweg om het dorp heen. Beide oplossingen betekenen echter maar een relatief kleine verbetering en kennen grote nadelen. Met het vaststellen van het voorkeursalternatief vallen deze en de overige onderzochte alternatieven af bij het zoeken naar een verbetermaatregel voor de korte termijn.

Op basis van vragen en reacties van de aanwezigen, is duidelijk geworden dat een groot deel van de directe omgeving aangeeft voor een verkeersveilige en duurzame lange termijnoplossing te willen gaan. De provincie neemt dit mee als input in de lange termijn verkenning die deze maand van start gaat. De eerste contouren van deze verkenning zijn naar verwachting in de eerste helft van 2017 gereed.

Plenair onderdeel 2: Ontwerpproces verbeteren verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 Hazerswoude-Dorp

Er worden dit najaar twee ontwerpproces georganiseerd om de mogelijkheden voor de verkeers- en leefbaarheidssituatie op en rond de N209 Hazerswoude-Dorp te inventariseren en te toetsen. Hiervoor wordt een kleinere groep gevormd met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en belangenpartijen.

Mensen konden zich hiervoor terplekke inschrijven en inmiddels hebben we voldoende aanmeldingen voor de twee ontwerpbijsessies.

Verder worden er individuele gesprekken gevoerd met partners, zoals overheden en belangenorganisaties om ook hun input op te halen. Aandachtspunten die we al kennen, evenals de haalbare ideeën en verbeterpunten die in een eerdere fase door belanghebbenden al aangedragen zijn, de adviezen van de Commissie m.e.r. en de zienswijzen op het voorkeursalternatief krijgen, een plek in dit traject.

Begin 2017 wordt het verloop van het ontwerpproces breed teruggekoppeld.

Interactief onderdeel 3: Actief verkennen van inpassingsmogelijkheden

In het derde onderdeel konden aanwezigen allereerst door middel van groene stickers aangeven hoe zij hun prioriteit zouden verdelen over verschillende doelstellingen. Iedereen kreeg 5 stickers en kon deze op willekeurige wijze verdelen over de doelstellingen. Daarnaast hebben verschillende mensen op eigen initiatief extra opmerkingen en ideeën geformuleerd en daar ook stickers bij geplakt. Het resultaat is als volgt.

<i>Doelstelling</i>	<i>Toelichting</i>	<i>Aantal sticker(s)</i>
Barrièrewerking dorp	De ruimtelijke barrièrewerking (onderbreking dorpse karakter) veroorzaakt door e N209 moet worden verminderd.	16
Verkeersveiligheid	De verkeersveiligheid op de N209 moet worden verbeterd	14
Oversteekbaarheid N209 langzaam verkeer	De oversteekbaarheid van de N209 voor langzaam verkeer (fietser en voetgangers)	9
Doorstroming lokaal verkeer	De doorstroming van het lokale verkeer van en naar de N209 en tussen oost en west Hazerswoude-Dorp moet worden verbeterd.	0
Doorstroming doorgaand verkeer	De doorstroming van het doorgaand verkeer op de N209 moet worden verbeterd.	0

Aanvullingen (ruimte opmerkingen en ideeën)

<i>Opmerking / idee</i>	<i>Toelichting</i>	<i>Aantal sticker(s)</i>
Lange tunnel variant; prioriteit verleggen	Aanleggen lange tunnel in Hazerswoude-Dorp	110
Geen Bentwoudlaan	Minder verkeer over het kruispunt in plaats van 30% meer	28
Verkeer afkomstig van Zoetersmeer en Waddinxveen niet via Hazerswoude-Dorp te laten rijden.	Zoetermeer beter ontsluiten door weg via Stompwijk. N209 kan dan onaantrekkelijk gemaakt worden voor verkeer vanuit Zoetermeer.	19
Eerst problemen oplossen dan wegen aanleggen		16
Tunnel mits geboord	Aanleg tunnel: boren van de tunnel vermindert hinder.	10
Duurzame oplossing; creatieve financieringsvormen		0

Vervolgens konden de aanwezigen input aandragen voor een maatregel die de verkeers- en leefbaarheidssituatie in Hazerswoude-Dorp zal verbeteren. Dat kon door reacties (ideeën/kansen/mogelijkheden/knelpunten) direct op de aanwezige posters te schrijven of met een post-it op de aanwezige posters te plakken bij de volgende oplossingsrichtingen:

- Dosereren
- Kruispuntbewegingen beperken
- Alternatieve routes langzaam verkeer
- Alternatieve routes gemotoriseerd verkeer
- Overige oplossingen

De reacties zijn per poster weergegeven in bijlage 3

Deze input wordt meegenomen bij het zoeken naar de verbetermaatregel.

BIJLAGE 1 – Presentatie en posters

BIJLAGE 2 – Veel gestelde vragen

1. Waarom is er al besloten over de oplossing voor de Verlengde Bentwoudlaan en niet tegelijkertijd voor Hazerswoude-Dorp? Antwoord: Beide projecten lopen parallel aan elkaar. Op dit moment is er een voorkeursbesluit uitgesproken, d.w.z. dat de provincie en gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen een voorkeur hebben. In de tweede helft van 2016 wordt de Verlengde Bentwoudlaan verder uitgewerkt, de maatregel in Hazerswoude Dorp uitgewerkt én start de lange termijn verkenning. Begin 2017 wordt het verloop van het proces breed teruggekoppeld en worden de eerste resultaten van de lange termijn verkenning verwacht. Daarna volgt een uitvoeringsbesluit door Gedeputeerde Staten en provinciale Staten in afstemming met de gemeenten.

2. Waarom zijn volgens de provincie de kosten voor de lange termijn variant (80 miljoen) te hoog. Maar is er al samenwerking gezocht met ingenieurs van Rijkswaterstaat? Zij hebben kennis in huis en ruime ervaring met soortgelijke projecten. In plaats van ingenieursbureaus in te huren.
Antwoord: Wij huren ingenieursbureaus in die verstand van zaken hebben en stemmen ook af met collega's die betrokken zijn bij de tunnel bij de Rijnlandroute. Rijkswaterstaat huurt overigens ook externe bureaus in bij dergelijke projecten.
3. Wat houdt de nieuwe lange termijn studie in? Gaat dan alles weer van voor af aan onderzocht worden?
Antwoord: De lange termijn verkenning kijkt naar alle ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied rondom Boskoop en kijkt breder dan alleen een nieuwe weg. Deze verkenning kijkt naar de ontwikkelingen bij het Transferium in Alphen, de Gouwe, het Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV), spoorverdubbeling, fiets, economische ontwikkelingen Greenport, duurzame investeringen in energie en transport, nieuwbouwlocaties, kortom alles komt aan bod. Daar komen dus ook ideeën langs zoals lange tunnel, weg ten westen van Hazerswoude, Gouweaquaduct etc. Wat als we de Gouw gaan verbreden, wat als we meer bussen gaan inzetten, meer fietsverbindingen, etc.
4. PZH geeft aan dat de komende jaren het verkeer zal toenemen, waar is deze aanname op gebaseerd?
Antwoord: De regio Midden-Holland heeft een verkeersmodel ontwikkeld die berekeningen maakt hoe het verkeer groeit en afneemt. De ontwikkelingen van de Greenpoort maar ook de nieuwbouwlocaties zoals in Waddinxveen en Gouda, de ontwikkeling van de Glasparel en het distributieterrein, dit wordt allemaal meegenomen in het verkeersmodel.
5. Welk budget is beschikbaar voor het project Verlengde Bentwoudlaan en de maatregel voor Hazerswoude-Dorp?
Antwoord: € 26 miljoen is beschikbaar voor Verlengde Bentwoudlaan en € 8 miljoen voor Hazerswoude-Dorp. Totaal € 34 miljoen.
6. Komen alle afgevalen maatregelen nu weer terug in de lange termijn studie?
Antwoord: Zie het antwoord op vraag 3.
7. Wanneer spreken we van een korte termijn en wanneer van een lange termijn?
Antwoord: korte termijn is ongeveer 5 jaar (2021) en de lange termijn is ongeveer 20-30 jaar.
8. Tijdens het onderzoeken naar het plaatsen van een tunnelbak, is er toen ook gekeken naar een PPS-constructie (publiek-private samenwerking)? Dan kan je namelijk de kosten meer spreiden.
Antwoord: Deze samenwerkingsmethode spreidt misschien de kosten, maar maakt het plaatsen van een tunnel niet veel goedkoper.
9. Mocht de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan doorgaan, waar komt dan de natuurcompensatie? De compensatie aan recreatiegebied wordt uitgewerkt in ontwerpessies samen met betrokken partijen zoals Staatsbosbeheer en de Vrienden van het Bentwoud.
10. Idee voor Bentwoudlaan en Noordeinde: (vanaf de A12) beplanten met snelgroeiende bomen zodat ze snel opvallen.
Antwoord: Voor de zomervakantie is er ook een startbijeenkomst geweest voor de Verlengde Bentwoudlaan. Een van de onderwerpen die daar op het programma staat is de inpassing van de weg. Een eerste ontwerpessie staat gepland voor begin september. Alle ideeën zijn welkom.
11. Als we spreken over een langetermijnvisie. Wanneer zijn dan de eerste contouren zichtbaar?
Antwoord: We koppelen de start van de lange termijn verkenning aan de plannen voor de Verlengde Bentwoudlaan en Hazerswoude-Dorp. Dit loopt parallel aan elkaar. In de eerste helft 2017 worden ook de eerste resultaten van de lange termijn verkenning verwacht.
12. Is een jaar realistisch?
Antwoord: Om een geheel uitvoeringsprogramma gereed te hebben is een jaar niet haalbaar. Daarom moeten we nu keuzes maken wat we wel/niet meenemen in deze verkenning. In de eerste helft van 2017 worden de eerste resultaten van de lange termijn verkenning verwacht.
13. Kijkt men eerst naar de maatregelen voor Hazerswoude-Dorp voordat de Verlengde Bentwoudlaan uitgevoerd gaat worden?
Antwoord: We koppelen de plannen voor de Verlengde Bentwoudlaan en Hazerswoude-Dorp aan elkaar. Voordat het uitvoeringsbesluit genomen gaat worden moeten beide projecten uitgewerkt zijn.
14. Is het (uitwerkings)proces van de Verlengde Bentwoudlaan net zover als Hazerswoude-Dorp? Ligt de Verlengde Bentwoudlaan niet voor qua proces en planning?

Antwoord: Beide projecten lopen parallel aan elkaar. Voor de Verlengde Bentwoudlaan ligt er een voorlopig ontwerp vanuit de Planstudie. Dit wordt nu samen met de omgeving ook verder uitgewerkt. Voor de zomer is hiervoor de startbijeenkomst geweest en volgen dit najaar 2 ontwerprondes met een kleinere groep afgevaardigden van bewoners, ondernemers en belangenorganisaties. Ditzelfde proces doen we parallel voor Hazerswoude-Dorp. Doel is om aan het einde van dit jaar (begin volgend jaar) een schetsontwerp te hebben voor de maatregel in Hazerswoude.

15. **Beginnen we nu weer helemaal van voor af aan? Weer opnieuw onderzoeken doen?** Antwoord: Nee, de eerste onderzoeken waren gericht op een lange termijn oplossing. Nu zoeken we naar maatregelen die op korte termijn de verkeers- en leefbaarheidssituatie in Hazerswoude-Dorp verbeteren. Parallel hieraan wordt wel een lange termijn verkenning uitgevoerd die kijkt naar alle ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied rondom Boskoop en kijkt breder dan alleen een nieuwe weg. Zie verder het antwoord op vraag 14.

16. **Wat gebeurt er als het budget enorm wordt overschreden? Dan komt er dus geen oplossing voor HWD?**

Antwoord: Budget overschrijden is niet onze intentie.

17. **8 miljoen is het uitgangspunt, maar wat als het niet lukt? Wat als we meer nodig hebben? Gaat het dan niet door en dus de VBWL ook niet?**

Antwoord: Budget overschrijden is niet onze intentie. We kijken nu eerst, samen met een kleinere groep afgevaardigden van belanghebbenden, naar welke verbetermaatregelen er mogelijk zijn. Die maatregelen berekenen wij door in de kosten en nemen dit mee in het uiteindelijke voorstel.

18. **Wij hebben in het verleden aanbevelingen gedaan over de Hoogeveenseweg, maar nooit een terugkoppeling gehad.**

Antwoord: Afgesproken wordt dat dit uitgezocht wordt en dat we dat individueel terugkoppelen.

19. **Wordt sluiptverkeer ook meegenomen in de verkeerstellingen? (o.a. Dorpsstraat)**

Antwoord: In juli is op alle kruispunten tussen de nog te realiseren rotonde Weidelanden tot en met het kruispunt N209/Katjesweg de hoeveelheid verkeer gemeten. We weten hierdoor hoeveel verkeer er per richting op de verschillende kruispunten rijdt. Wat sluiptverkeer is, is moeilijk te bepalen. Het aandeel sluiptverkeer is niet gemeten.

BIJLAGE 3 - Reacties per poster

1. Poster 'dosereren'

Ideeën en suggesties

- 1) Verkeerslichten buiten het dorp; niet in het dorp!
- 2) Problemen verplaatsen = file verplaatsen!
- 3) Geen extra verkeerslichten in het dorp

2. Poster 'kruispuntbewegingen beperken'

Ideeën en suggesties

- 1) Doorgaande richting van de N209 onmogelijk maken. Niet de lokale richtingen (ons dorp)
- 2) De verbindingen voor het langzaam verkeer mogen niet vervallen.
- 3) Bij calamiteiten moet je het dorp nog uit kunnen

3. Poster 'alternatieve routes – langzaam verkeer'

Ideeën en suggesties

- 1) Alternatieve route fietsers en voetgangers (aparte brug) Burgemeester Warnarkade (oost-west)

4. Poster 'alternatieve routes – gemotoriseerd verkeer'

Ideeën en suggesties

- 1) Tijdens de spits afsluiten Warnarkade en afsluiten Middelweg om de verkeersdruk in de Dorpsstraat te voorkomen

5. Poster 'overige oplossingen'

Ideeën en suggesties

- 1) Geen extra rotondes in het dorp
- 2) Busstrook ter hoogte van kruispunt Dorpsstraat veroorzaakt extra filevorming

- 3) Kruispunt N209/Dorpsstraat uitvoeren als Monderman kruispunt: verwijderen verkeerslichten en verkeersborden/-tekens.
- 4) In de Dorpsstraat heeft rechts voorrang. Vanuit de wijken wordt het verkeer er niet tussen gelaten.
- 5) Extra linksaf- en rechtsafstrook vanaf de rotonde Weidelanden en kruispunt Katjesweg (vanuit noord en zuidzijde) aanleggen ten behoeve van bereikbaarheid dorp.
- 6) Tijdens onderhoud N207 was het drukker op de N209. Het kruispunt werd geregeld met verkeersregelaars. Op dat moment was er geen sprake van doorstromingsproblemen.
- 7) Benzinstation verplaatsen naar buiten dorp, bijvoorbeeld locatie oude brandweerkazerne. Locatie van het benzinstation kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor bushalte.
- 8) Centrum Hazerswoude-Dorp aanpassen, zodat er een bescheiden rotonde mogelijk is om de doorstroming zonder stoplichten te verbeteren (1 sticker).
- 9) Reistijdinformatie aan het begin van de route om de keuze route via Hazerswoude-Drop te beïnvloeden
- 10) Sluipverkeer (regionaal) door het dorp wordt in tellingen gezien als lokaal verkeer (1 sticker)
- 11) Sluipverkeer door wijken om dicht bij kruispunt Dorpsstraat te komen.
- 12) Verbod doorgaand vrachtverkeer door Hazerswoude-Dorp tussen Hoogeveenseweg en N11.

6. Poster 'ideeënmuur'

Ideeën en suggesties

- 1) Weg hoog (2,0 meter) over kruising Dorpsstraat. Dit visueel aantrekkelijk maken.
- 2) Meer verkeer; vanaf A12 langs HSL -> N11(?)
- 3) Geen Verlengde Bentwoudlaan
- 4) Bentwoudlaan wordt een vergissing. Bewoners Snijdelwijk Boskoop en Waddinxveen lopen gezondheidsrisico's: fijnstof, uitlaatgassen en vermindering van groen (1 sticker).
- 5) Je zou de hoeveelheid verkeer naar beneden moeten brengen d.m.v. verkeer uit Zoetermeer niet door Hazerswoude-Dorp te laten rijden. Dit geldt ook voor Waddinxveen. Zoetermeer kan beter ontsloten worden door vierbaansweg via Stompwijk.
- 6) Verbod op vrachtverkeer door het dorp en Voorweg (7 stickers)
- 7) Dorpsstraat en Burgemeester Warnaarkade tijdens de spits afsluiten.
- 8) Aquaduct in Waddinxveen (1 sticker)
- 9) N209 tussen Hoogeveenseweg en N11 tijdens de spits afsluiten voor doorgaand verkeer.
- 10) Toezegging college Alphen aan den Rijn: geen spa in de grond voor Verlengde Bentwoudlaan voordat er een oplossing is voor de verkeersproblematiek N209 in Hazerswoude-Dorp.
- 11) Ook de natuur heeft op groene wegen (verbindingen) van A naar B. Als de fout gemaakt wordt (Bentwoudlaan) dan een groenstrook (bomen) inrichten tussen Noordeinde en het foute plan (1 sticker)
- 12) Plan B (IVN Natuurgids, Vrienden van het Heempad Boskoop). Zorg voor selectief logistiek verkeer in de kernen van Boskoop en Hazerswoude. Met kleine aanpassingen is er nog wat te winnen. Met de komst van nieuwe stations in Hazerswoude, Boskoop (Snijdelwijk) en Waddinxveen, zal het autoverkeer mogelijk afnemen. Geen uitbreiding meer van industrie nabij genoemde verkeersknooppunten. Eens komt de grens in zicht van het niet verder verhard van het Groene Hart. Er ligt een unieke kans om de Rotte, vanaf Moerkapelle, via het Bentwoud te verbinden met de Oude Rijn (kans voor pleziervaart en toerisme). Hier liggen de kansen voor recreatie.
- 13) Plan C (IVN Natuurgids, Vrienden van het Heempad Boskoop). Als de politiek/provincie het wegenplan (de randweg) er toch doordramt dan stellen wij, met tegenzin, voor:
 - a. Onmiddellijke groencompensatie over een strook van minimaal 50 meter met snelgroeïende beplanting. Lopend vanaf de A12 tot aan de N11
 - b. Deze beplanting kan bestaan uit o.a. populieren, els, wilg, berk, eik, haagbeuk, esdoorn, spaanse aak, krentenboompje, vlier, linde, iep, vuilboom, viburnum, enz.
 - c. Een natuurlijke geluidswal die de dichtbevolkte woonwijken beschermd.
 - d. Deze strook beschermd woonwijken in Waddinxveen en Boskoop tegen fijnstof.
 - e. Het is tevens compensatie voor het deel Bentwoud wat verloren gaat.
 - f. Het vormt een noord/zuid verbinding (v.v.) een trekroute voor flora en fauna.
 - g. Wij vinden dat wij, als bewoners van deze wijken, soms al meer dan 50 jaar, recht hebben op genoemde punten ter bescherming van ons woongenot en gezondheid (5 stickers).