



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Inhoud

- ▶ [3 projectonderdelen](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Kabels en leidingen](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Vergunningen](#)
- ▶ [Vleermuiskasten en mussenvides](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

Volg ons op Twitter  verkeerzh



# RijnlandRoute

11 november 2016

De RijnlandRoute is een nieuwe weg van Katwijk - via de A44 - naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

## RijnlandRoute: 3 projectonderdelen

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44 inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer.
2. De verbreding Ir. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding Europaweg te Leiden tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden.

## Vorbereidende werkzaamheden

In 2016 laat de provincie voorbereidende werkzaamheden uitvoeren, deze zijn voor een deel ook zichtbaar voor de omgeving. In totaal worden ruim 1300 kabels en leidingen verlegd voor het project, een deel wordt vóór de start van het werk al verlegd. Andere werkzaamheden zijn archeologisch onderzoek, explosievenonderzoek en het aanvragen van vergunningen.

## Kabels en leidingen

Dunea verlegt tot januari 2017 twee drinkwaterleidingen, in de Ommedijkseweg en langs de Veenwatering bij de A44 tussen Leiden en Wassenaar. De Gasunie heeft een gasleiding onder de A44 verlegd.



## *Verplaatsing leidingen door Dunea en Gasunie*

### Drinkwaterleiding Ommedijkseweg



### *Werkzaamheden Ommedijkseweg*

In de Ommedijkseweg wordt een bestaande drinkwaterleiding met een lengte van ca. 135 meter en een diameter van 1 meter verplaatst. De nieuwe leiding bestaat voor het grootste deel uit nodulair gietijzer. Met de nieuwe ligging en het gekozen materiaal van de leiding kan straks de RijnlandRoute op deze locatie aangelegd worden. Eind november is (naar verwachting) het werk in de Ommedijkseweg klaar.

### Drinkwaterleiding Veenwatering



### *Verleggingswerkzaamheden drinkwaterleiding Veenwatering*

De huidige drinkwaterleiding loopt van de Haagse duinen langs de A44 naar Leiden, en wordt gedeeltelijk verlegd. De leiding wordt ter plaatse van de kruising met de RijnlandRoute vervangen door een kunststof leiding, door middel van een gestuurde boring. Dit betekent dat met een boorinstallatie een boorgang wordt gemaakt, waarna de leiding door deze gang wordt getrokken. De verlegde drinkwaterleiding heeft een lengte van 475 meter, een wanddikte van 12 cm en een diameter van 1,2 meter. Op het laagste punt ligt hij op een diepte van 36 meter, deze diepte is nodig voor de kruising met de verdiepte ligging van de toekomstige N434.

## **Archeologie**

Een deel van de RijnlandRoute snijdt door de grens van het voormalige Romeinse Rijk. De provincie brengt archeologische vindplaatsen zorgvuldig in beeld voordat de schep voor de RijnlandRoute de grond in gaat.



### *Werkzaamheden archeologische opgraving en vondsten*

Begin oktober vond in de Oostvlietpolder bij Leiden een archeologische opgraving plaats. De sporen en vondsten wijzen op een nederzetting met één of enkele erven uit de Romeinse tijd. Lees [hier meer](#) over de opgravingen en bekijk het filmpje.

### **Vergunningen**

Voor de bouw van het nieuwe gemaal in de Oostvlietpolder en het aanpassen van het watersysteem heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland de vergunning verleend. Hierop zijn geen zienswijzen ingediend. De provincie heeft voor de bouw van het gemaal tevens omgevingsvergunningen aangevraagd bij de [gemeente Leiden](#). Deze liggen nu ter inzage. Zodra de vergunningen zijn verleend, start de bouw van het gemaal.

In 2017 verlegt Gasunie voor de aanleg van de RijnlandRoute zes leidingen in de Oostvlietpolder en Vlietland. Zij vragen daarvoor diverse vergunningen aan bij het bevoegd gezag zoals de betrokken gemeenten, het Hoogheemraadschap van Rijnland en Rijkswaterstaat.

### **Vleermuiskasten en mussenvides**

Voor de RijnlandRoute is veel onderzoek gedaan naar de effecten op de natuur in het projectgebied. Zo worden er maatregelen genomen die ervoor zorgen dat beschermde diersoorten ook na de aanleg van de weg kunnen voortbestaan in hun leefgebied. Een voorbeeld hiervan zijn vleermuizen en mussen. In het projectgebied van de RijnlandRoute zitten vleermuizen, die gebruik maken van bestaande holle ruimten zoals een boomholte of een spouwmuur. Voor het project wordt een aantal panden gesloopt, waarin vleermuizen verblijven. Daarom zijn er dit voorjaar vier vleermuiskasten (kraamverblijven) opgehangen. In de zomer van 2016 zijn vleermuiskasten opgehangen, die geschikt zijn als zomer- en paarverblijf.



*Een vleermuiskast annex kraamverblijf (1 x 2 meter en 15 cm diep)*



*Een (voorbeeld) van een zomer- en paarverblijf*



*Voor mussen zijn zogenaamde mussenvides opgehangen, waardoor een veilige nestplek onder de dakrand gecreëerd wordt.*

Lees [hier](#) meer informatie over compenserende maatregelen voor natuur.

### **Meer informatie**

Meer informatie van het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op de [website](#). U leest daar ook meer over de planning en de geschiedenis van het project. Via visualisaties en zogenaamde Bofoto's kunt u het tracé van de RijnlandRoute van bovenaf bekijken en inzoomen op diverse locaties. Heeft u vragen, neem dan contact op via [e-mail](#).

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl)  
Informatie: [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl) [Doorsturen nieuwsbrief](#) [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)