

MILIEUEFFECTRAPPORT
LUCHTHAVENBESLUIT
ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT



Technische bijlage (invoerboek)



Technische bijlage (invoerboek)

MER Luchthavenbesluit RTHA

Colofon

Opdrachtgever : Rotterdam The Hague Airport
Bestemd voor : ir. S.M. van der Kleij
Auteur(s) : ir. I. Achterberg
Controle door : To 70 B.V.
Datum : 14 september 2015
Kenmerk : rtha150605.rap

Oppgesteld door : Advanced Decision Systems Airinfra BV
Adres : Bagijnhof 80
Plaats : 2611 AR Delft
Telefoon : +31 (0)15 - 215 00 40
E-mail : info@adecs-airinfra.nl
Web : www.adecs-airinfra.nl
KvK nummer : 08092107

Zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Adecs Airinfra BV is het niet toegestaan deze uitgave of delen ervan te vermenigvuldigen of op enige wijze openbaar te maken.

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.1 Uitgangspunten verkeerssamenstelling	3
1.2 Opzet per alternatief.....	6
2 Referentie	10
2.1 Aantallen per type groot/klein/heli.....	10
2.2 Aantallen per segment	10
2.3 Verdeling geluidcategorieën	10
2.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor	12
2.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits.....	14
2.6 Afstandsklassen	14
2.7 Procedures/profielen.....	15
2.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen	16
2.9 SID-verdeling	16
3 Alternatief 2: Groeialternatief maatschappelijk verkeer.....	17
3.1 Aantallen per type groot/klein/heli.....	17
3.2 Aantallen per segment	17
3.3 Verdeling geluidcategorieën	17
3.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor	19
3.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits.....	21
3.6 Afstandsklassen	21
3.7 Procedures/profielen.....	22
3.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen	23
3.9 SID-verdeling	23
4 Alternatief 3a: Groeialternatief a	24
4.1 Aantallen per type groot/klein/heli.....	24
4.2 Aantallen per segment	24
4.3 Verdeling geluidcategorieën	24
4.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor	26
4.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits.....	28
4.6 Afstandsklassen	28
4.7 Procedures/profielen.....	29
4.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen	30
4.9 SID-verdeling	30
5 Alternatief 3b: Groeialternatief b	32
5.1 Aantallen per type groot/klein/heli.....	32
5.2 Aantallen per segment	32
5.3 Verdeling geluidcategorieën.....	32

5.4	Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor	34
5.5	Baanverdeling voor starts, landingen en circuits	36
5.6	Afstandsklassen	36
5.7	Procedures/profielen.....	37
5.8	Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen	38
5.9	SID-verdeling	38
6	Alternatief 3c: Groeialternatief c	39
6.1	Aantallen per type groot/klein/heli.....	39
6.2	Aantallen per segment	39
6.3	Verdeling geluidcategorieën.....	39
6.4	Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor	41
6.5	Baanverdeling voor starts, landingen en circuits.....	43
6.6	Afstandsklassen	43
6.7	Procedures/profielen.....	44
6.8	Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen	45
6.9	SID-verdeling	45
7	Alternatief 3d: Groeialternatief d	46
7.1	Aantallen per type groot/klein/heli.....	46
7.2	Aantallen per segment	46
7.3	Verdeling geluidcategorieën.....	46
7.4	Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor	48
7.5	Baanverdeling voor starts, landingen en circuits.....	50
7.6	Afstandsklassen	50
7.7	Procedures/profielen.....	51
7.8	Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen	52
7.9	SID-verdeling	52
Bijlage A Verdelingen over geluidscategorieën		53

1 Inleiding

1.1 Uitgangspunten verkeerssamenstelling

In deze bijlage worden de invoergegevens weergegeven van de berekeningen van de L_{den} -contouren die als basis dienen voor de alternatieven uit het MER. Wanneer één van deze alternatieven wordt gekozen als uitgangspunt voor het luchthavenbesluit, dan worden de bijbehorende invoergegevens ook -waar van toepassing- gebruikt bij de handhaving op de grenswaarden van geluid. Een eventuele aparte grenswaarde kan worden ingesteld voor enkel de segmenten "spoedeisende hulpverlening" en "politietaken". De invoergegevens zijn ook deels terug te vinden in het deelonderzoek Geluid.

In het MER zijn de alternatieven 1, 2, 3a, 3b, 3c en 3d uitgewerkt. De invoer is zoveel mogelijk gebaseerd op de actuele situatie. Voor alternatief 1 en 2 zijn per segment de aantalen vliegtuig- en helikopterbewegingen en uitgangspunten genoemd in tabel 1 en tabel 2. Alternatieven 3a tot en met 3d zijn gelijk aan alternatief 2 plus een deel extra groei van groot commercieel verkeer. De verkeerssamenstelling en verdelen zijn bepaald op basis van de NRD en het gebruiksjaar 2014. Tabel 3 toont per alternatief de aantalen per segment.

Tabel 1 Alternatief 1: referentiesituatie.

Type verkeer	Segment	Aantal per segment	Waarvan in de nacht	Uitgangspunten
Klein verkeer	VFR	29.667	0	Verkeerssamenstelling en verdelingen gebaseerd op gebruiksjaar 2014. De verdeling IFR/VFR is per geluidscategorie bepaald aan de hand van de gegevens uit gebruiksjaar 2013. De aantallen zijn opgeschaald tot het totaal aantal van 40.000 vliegtuigbewegingen klein verkeer.
	IFR	10.277	0	Zie VFR.
	Spoedeisende hulpverlening	56	21	Inschatting aantal vliegtuigbewegingen voor transplantatie door RTHA o.b.v. gebruiksjaar 2013.
Subtotaal		40.000	21	
Helikopter-verkeer	Commercieel	761	0	Opgave RTHA o.b.v. gebruiksjaar 2013.
	Overheid	99	0	Overgenomen uit de omzettingsregeling. Aantal dat past binnen de geluidsruimte waar in de omzettingsregeling rekening mee is gehouden voor dit segment.
	Politietaken	1.205	84	Benodigd aantal zoals in NRD is beschreven. 1.782 helikopterbewegingen passen samen met de andere segmenten binnen de geluidsruimte waar in de omzettingsregeling rekening mee is gehouden voor helikopters. Dit zijn 1.456 helikopterbewegingen meer.
Subtotaal		5.303	311	
Groot verkeer	Spoedeisende hulpverlening	52	26	Inschatting aantal vliegtuigbewegingen voor transplantatie door RTHA o.b.v. gebruiksjaar 2013.
	Overheid	528	0	Overgenomen uit de omzettingsregeling. Verkeerssamenstelling en verdelingen gebaseerd op gebruiksjaar 2013. Het aantal is geschaald totdat de totale geluidsbelasting in de handhavingspunten de grenswaarden uit de omzettingsregeling bereikt heeft.
	Commercieel	22.674	721	
Subtotaal		23.254	746	

Tabel 2 Alternatief 2.

Type verkeer	Segment	Aantal per segment	Waarvan in de nacht	Uitgangspunten
Klein verkeer	VFR	29.667	0	Verkeerssamenstelling en verdelingen gebaseerd op gebruiksjaar 2013. De verdeling IFR/VFR is per geluidscategorie bepaald aan de hand van de gegevens uit gebruiksjahr 2013. De aantallen zijn opgeschaald tot het totaal aantal van 40.000 vliegtuigbewegingen klein verkeer.
	IFR	10.277	0	Zie VFR.
	Spoedeisende hulpverlening	56	21	Inschatting aantal vliegtuigbewegingen voor transplantatie door RTHA o.b.v. gebruiksjahr 2013.
Subtotaal		40.000	21	
Helikopterverkeer	Commercieel	761	0	Opgave RTHA o.b.v. gebruiksjahr 2013.
	Overheid	99	0	Overgenomen uit de omzettingsregeling.
	Politietaken	2.190	153	Benodigd aantal zoals in NRD is beschreven.
Groot verkeer	Spoedeisende hulpverlening	3.239	227	Benodigd aantal zoals in NRD is beschreven. 1.782 helikopterbewegingen passen samen met de andere segmenten binnen de geluidsruimte waar in de omzettingsregeling rekening mee is gehouden voor helikopters. Dit zijn 1.456 helikopterbewegingen meer.
Subtotaal		6.288	380	
Spoedeisende hulpverlening	52	26	Inschatting aantal vliegtuigbewegingen voor transplantatie door RTHA o.b.v. gebruiksjahr 2013.	
Groot verkeer	Overheid	528	0	Overgenomen uit de omzettingsregeling.
	Commercieel	25.198	802	Verkeerssamenstelling en verdelingen gebaseerd op gebruiksjahr 2013. Het aantal is geschaald totdat de totale geluidsbelasting in de handhavingspunten de grenswaarden uit de omzettingsregeling bereikt heeft, waarbij rekening wordt gehouden met dezelfde geluidsruimte voor helikopters als in de omzettingsregeling.
Subtotaal		25.778	828	

Tabel 3 Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment per alternatief.

Type verkeer	Segment	1	2	3a	3b	3c	3d
Klein verkeer	VFR	29.667	29.667	29.667	29.667	29.667	29.667
	IFR	10.277	10.277	10.277	10.277	10.277	10.277
	Spoedeisend	56	56	56	56	56	56
Subtotaal		40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Helikopter-verkeer	Commercieel	761	761	761	761	761	761
	Overheid	99	99	99	99	99	99
	Politietaken	1.205	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190
	Spoedeisend	3.239	3.239	3.239	3.239	3.239	3.239
Subtotaal		5.303	6.288	6.288	6.288	6.288	6.288
Groot verkeer	Spoedeisend	52	52	52	52	52	52
	Overheid	528	528	528	528	528	528
	Commercieel	22.674	25.198	25.198	25.198	25.198	25.198
	Commercieel extra groei	0	0	4.225	8.577	12.802	17.027
Subtotaal		23.254	25.778	30.003	34.355	38.580	42.805

1.2 Opzet per alternatief

De volgende hoofdstukken bevatten voor alternatief 1, 2, 3a, 3b, 3c en 3d de invoertabellen voor achtereenvolgens:

Aantallen per type groot/klein/heli

Aantallen per segment

Verdeling geluidscategorieën

Etmaalverdeling en L_{den}-straffactor

Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Afstandsklassen

Procedures/profielen

Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

SID-verdeling

Vanwege afrondingsverschillen kunnen sommige aantallen met één beweging afwijken ten opzichte van elders gerapporteerde aantallen. In sommige tabellen levert sommatie van getallen tot een afwijking van het getoonde totaal. Dit komt doordat de getoonde totalen de sommaties van niet-afgeronde aantallen zijn.

Voor de geluids berekeningen zijn de vliegtuigtypen ingedeeld in geluidscategorieën. In de tabellen tabel 4, tabel 5 en tabel 6 is per geluidscategorie het representatieve vliegtuigtype en helikoptertype genoemd. In Bijlage A is de verdeling over de geluidscategorieën voor alle alternatieven samen gegeven.

Tabel 4 Representatieve vliegtuigtypen per geluidscategorie voor klein verkeer.

Categorie	ICAO-type	Vliegtuigtype
001	C310	Cessna 310
002	C182	Cessna 182
003	C172	Cessna 172
004	P28A	Piper P28
005	C150	Cessna 150
006	G115	Grob G-115

Tabel 5 Representatieve helikoptertypen per geluidscategorie voor helikopterverkeer.

Categorie	ICAO-type	Helikoptertype
010	AS55/ALO2	Aerospatiale AS-355/ Aerospatiale Alouette 2
011	R44	Robinson R-44
012	AL139	Agusta AB-139
014	AS3B	Aerospatiale Super Puma
015	EC35	Eurocopter EC-135
016	EC55	Eurocopter EC-155

Tabel 6 Representatieve vliegtuigtypen per geluidscategorie voor groot verkeer.

Categorie	ICAO-type	Vliegtuigtype
040	YK40	Yakovlev YAK-40
045	B721	Boeing 727-100
055	DC10	McDonnell Douglas DC-10
070	C500	Cessna 500 Citation 1
071	F50/SB20	Fokker 50/Saab 2000
072	D328	Dornier 328
074	RJ85	British Aerospace/ Avro RJ-85
089	C510	Cessna 510 Citation Mustang
090	A319	Airbus A-319
091	A320	Airbus A-320
096	B738	Boeing 737-800
097	B737	Boeing 737-700
098	CRJ9	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-900
101	C130	Lockheed C130-A Hercules
102	C550	Cessna 550 Citation 2
103	C56X	Cessna 560XL Citation Excel
104	E170	Embraer ERJ-170
105	E190	Embraer ERJ-190
106	GLF4	Gulfstream Aerospace G-4

107	GLF5	Gulfstream Aerospace G-5
108	AT72	ATR ATR-72
110	CRJ7	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-700
111	FA7X	Dassault Falcon 7X
112	GL5T	Bombardier Global 5000
113	GLEX	Bombardier BD-700 Global Express
114	H25B	British Aerospace BAe-125-700

De routeverdeling op basis van de SID is voor alle alternatieven gelijk en is in tabel 7 gegeven. De routes zelf zijn beschreven en gegeven in de route- en spreidingsrapportage MER Luchthavenbesluit RTHA.

Tabel 7 Routeverdeling starts.

SID	afkorting	Baankop	Categorie	Route
Andik	AND	06	Alle	AND1A
		24	Alle	AND1B
Arnem	ARN	06	Alle	ARN2A
		24	Alle	ARN2B
Costa	COA	06	Alle	WDY1A
		24	Alle	WDY1B/ WDY1B_2 :45%/55%
Inket	INK	06	Alle	INK1A
		24	Alle	INK1B/INKB_2: 75%/25%
Linux	LUN	06	Alle	LUN1A
		24	Alle	LUN1B
Refso	RFS	06	Conventioneel*	RFS1A
		06	RNAV*	RFS1AY
		24	Alle	RFS1B
Tulip	TLP	06	Conventioneel*	TLP1A
		06	RNAV*	TLP1AY
		24	Alle	TLP1B
Woody	WDY	06	Alle	WDY1A
		24	Alle	WDY1B/ WDY1B_2: 45%/55%

*Conventioneel: 040, 045, 055, 070, 071, 072, 074, 089, 098, 101, 102, 103, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114

*RNAV: 090, 091, 096, 097, 104, 105

Tabel 8 Routeverdeling landingen voor alle categorieën groot verkeer.

Baankop	Routespreiding	Percentage
06	LAN_1	28%
	LAN_2	13%
	LAN_3	45%
	LAN_4	14%
24	LAN	5%
	LAN_1	20%
	LAN_2	45%
	LAN_3	25%
	LAN_4	5%

2 Referentie

2.1 Aantallen per type groot/klein/heli

Tabel 9 Aantallen per verkeerstype alternatief 1.

Totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen	
Groot verkeer	23.254
Helikopterverkeer	5.303
Klein verkeer	40.000
Totaal	68.557

2.2 Aantallen per segment

Tabel 10 Verdeling groot verkeer alternatief 1.

Verkeerstype	Segment	Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen
Groot	Commercieel	22.674
	Overheid	528
	Spoedeisend	52
	Totaal	23.255
Helikopter	Commercieel	761
	Overheid	98
	Politietaken	1.205
	Spoedeisend	3.239
Klein	Totaal	5.303
	IFR	10.277
	VFR	29.667
	Spoedeisend	56
Totaal		40.000

2.3 Verdeling geluidcategorieën

Tabel 11 Verdeling naar categorieën groot verkeer alternatief 1.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
040	0	2	0	2	0%
045	0	1	0	1	0%
055	0	4	0	4	0%
070	0	0	14	14	0%
071	4.393	60	0	4.453	19%
072	0	17	32	49	0%
074	1.037	0	0	1.037	4%
089	280	0	0	280	1%
090	1.436	58	0	1.494	6%

091	605	0	0	605	3%
096	4.883	0	0	4.883	21%
097	6.748	10	0	6.758	29%
098	404	0	0	404	2%
101	0	6	0	6	0%
102	0	0	4	4	0%
103	730	23	2	755	3%
104	361	0	0	361	2%
106	0	156	0	156	1%
107	0	25	0	25	0%
110	767	0	0	767	3%
111	766	16	0	782	3%
112	0	38	0	38	0%
113	0	112	0	112	0%
114	265	0	0	265	1%
Totaal	22.674	528	52	23.254	100%

Tabel 12 Verdeling naar categorieën helikopterverkeer alternatief 1.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend /politie	Totaal aantal helikopterbewegingen	Percentage van totaal
010	349	4	0	353	7%
011	275	0	0	275	5%
012	38	30	0	68	1%
014	15	30	0	45	1%
015	0	35	4.444	4.479	84%
016	84	0	0	84	2%
Totaal	761	98	4.444	5.303	100%

Tabel 13 Verdeling naar categorieën klein verkeer alternatief 1.

Categorie	IFR	VFR	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
001	1.514	1.187	36	2.737	7%
002	2.053	890	14	2.957	7%
003	3.720	6.230	0	9.950	25%
004	930	3.560	0	4.490	11%
005	1.544	5.933	6	7.483	19%
006	516	11.867	0	12.383	31%
007	0	0	0	0	0%
008	0	0	0	0	0%
Totaal	10.277	29.667	56	40.000	100%

2.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor

Tabel 14 Etmaalverdeling van de landingen per categorie en L_{den} -straffactor alternatief 1.

	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
Klein verkeer	001	93%	6%	1%	100%	1,193
	002	94%	6%	0%	100%	1,153
	003	94%	6%	0%	100%	1,130
	004	94%	6%	0%	100%	1,130
	005	94%	6%	0%	100%	1,134
	006	94%	6%	0%	100%	1,130
Helikopterverkeer	010	95%	5%	0%	100%	1,115
	011	95%	5%	0%	100%	1,109
	012	85%	15%	0%	100%	1,322
	014	80%	20%	0%	100%	1,434
	015	73%	20%	7%	100%	2,057
	016	95%	5%	0%	100%	1,108
Groot verkeer	040	72%	28%	0%	100%	1,602
	045	72%	28%	0%	100%	1,602
	055	72%	28%	0%	100%	1,602
	070	42%	8%	50%	100%	5,666
	071	77%	22%	1%	100%	1,574
	072	53%	15%	33%	100%	4,256
	074	99%	1%	0%	100%	1,045
	089	83%	12%	5%	100%	1,705
	090	60%	40%	0%	100%	1,865
	091	77%	23%	0%	100%	1,503
	102	42%	8%	50%	100%	5,666
	103	86%	7%	8%	100%	1,828
	097	86%	6%	8%	100%	1,876
	101	72%	28%	0%	100%	1,602
	106	72%	28%	0%	100%	1,602
	107	72%	28%	0%	100%	1,602
	111	69%	12%	19%	100%	2,943
	112	72%	28%	0%	100%	1,602
	113	72%	28%	0%	100%	1,602
	096	78%	12%	10%	100%	2,161
	098	9%	91%	0%	100%	2,965
	104	77%	23%	0%	100%	1,499
	110	64%	36%	0%	100%	1,768
	114	89%	9%	2%	100%	1,396

Tabel 15 Etmaalverdeling van de starts per categorie en L_{den} -straffactor.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
001	93%	6%	1%	100%	1,193
002	94%	6%	0%	100%	1,153
003	94%	6%	0%	100%	1,130
004	94%	6%	0%	100%	1,130
005	94%	6%	0%	100%	1,134
006	94%	6%	0%	100%	1,130
010	95%	5%	0%	100%	1,115
011	95%	5%	0%	100%	1,109
012	85%	15%	0%	100%	1,322
014	80%	20%	0%	100%	1,434
015	73%	20%	7%	100%	2,057
016	95%	5%	0%	100%	1,108
040	72%	28%	0%	100%	1,602
045	72%	28%	0%	100%	1,601
055	72%	28%	0%	100%	1,602
070	42%	8%	50%	100%	5,667
071	61%	39%	0%	100%	1,838
072	53%	15%	33%	100%	4,256
074	59%	41%	0%	100%	1,891
089	78%	17%	5%	100%	1,814
090	69%	31%	0%	100%	1,675
091	93%	7%	0%	100%	1,157
102	42%	8%	50%	100%	5,667
103	70%	24%	6%	100%	2,048
097	63%	37%	0%	100%	1,797
101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	59%	35%	6%	100%	2,295
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	80%	20%	0%	100%	1,435
098	49%	51%	0%	100%	2,112
104	76%	24%	0%	100%	1,523
110	77%	23%	0%	100%	1,495
114	83%	15%	2%	100%	1,530

2.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Tabel 16 Baanverdeling alternatief 1.

	Baankop	Zonder meteotoeslag	Met meteotoeslag
Overig	06	33%	43%
	24	67%	77%
	Totaal	100%	120%
Groot verkeer 's Nachts	06	40%	50%
	24	60%	70%
	Totaal	100%	100%

2.6 Afstandsklassen

Tabel 17 Verdeling van afstandsklassen alternatief 1.

Categorie	0	1	2	3	Totaal
040	85%	10%	5%	0%	100%
045	85%	10%	5%	0%	100%
055	85%	10%	5%	0%	100%
070	100%	0%	0%	0%	100%
071	99%	1%	0%	0%	100%
072	95%	3%	2%	0%	100%
074	100%	0%	0%	0%	100%
089	78%	22%	0%	0%	100%
090	97%	0%	2%	0%	100%
091	59%	0%	39%	2%	100%
096	14%	50%	36%	0%	100%
097	14%	57%	29%	0%	100%
098	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	10%	5%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	100%
103	66%	27%	7%	0%	100%
104	96%	3%	1%	0%	100%
106	85%	10%	5%	0%	100%
107	85%	10%	5%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	5%	11%	100%
112	85%	10%	5%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	100%
114	76%	14%	9%	1%	100%
Totaal	53%	29%	18%	0%	100%

2.7 Procedures/profielen

Tabel 18 Verklaring van procedurenummers.

Procedurenummer	Beschrijving
0000/ 0001	Standaard vertrekprocedure
0500/0501/0502	Start ICAO A
0600/0601/0602/0603	Start NADP2 1.500 ft
1000	Standaard nadering

Tabel 19 Verdeling over vertrekprocedures per categorie alternatief 1.

Cat.	0000	0001	0002	0500	0501	0502	0600	0601	0602	0603	Totaal
040	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
045	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
055	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
070	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
071	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
072	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
074	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
089	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
090	0%	0%	0%	0%	0%	0%	97%	0%	2%	0%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	39%	2%	100%
096	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	50%	36%	0%	100%
097	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	57%	29%	0%	100%
098	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
103	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
104	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
106	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
107	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
112	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
114	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

2.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

Tabel 20 Verdeling over vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment alternatief 1.

	Starts en landingen	Circuitbewegingen
Groot verkeer	100%	0%
Helikopterverkeer	100%	0%
Klein verkeer – Spoedeisend	100%	0%
Klein verkeer – VFR	74%	26%
Klein verkeer - IFR	72%	28%

2.9 SID-verdeling

Tabel 21 Verdeling over SIDs alternatief 1.

Categorie	AND	ARN	COA	INK	LUN	RFS	TLP	WDY	Totaal
040	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
045	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
055	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
070	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
071	0%	2%	0%	0%	0%	95%	0%	2%	100%
072	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
074	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	34%	100%
089	5%	3%	1%	1%	17%	17%	3%	53%	100%
090	1%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	1%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
096	0%	10%	0%	1%	12%	0%	0%	77%	100%
097	0%	11%	0%	0%	17%	0%	0%	72%	100%
098	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	1%	100%
101	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
102	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
103	8%	9%	0%	3%	13%	27%	5%	37%	100%
104	2%	0%	0%	1%	0%	95%	1%	1%	100%
106	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
107	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
110	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
111	9%	13%	0%	0%	5%	43%	4%	26%	100%
112	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
113	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
114	8%	0%	14%	27%	0%	24%	0%	27%	100%
Totaal	1%	6%	0%	1%	15%	34%	0%	43%	100%

Voor SID naar routeverdeling zie tabel 7.

3 Alternatief 2: Groeialternatief maatschappelijk verkeer

3.1 Aantallen per type groot/klein/heli

Tabel 22 Aantallen per verkeerstype alternatief 2.

Totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen	
Groot verkeer	25.778
Helikopterverkeer	6.288
Klein verkeer	40.000
Totaal	72.066

3.2 Aantallen per segment

Tabel 23 Verdeling groot verkeer alternatief 2.

Verkeerstype	Segment	Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen
Groot	Commercieel	25.198
	Overheid	528
	Spoedeisend	52
	Totaal	25.778
Helikopter	Commercieel	761
	Overheid	98
	Politietaken	3.239
	Totaal	6.288
Klein	IFR	10.277
	VFR	29.667
	Spoedeisend	56
	Totaal	40.000

3.3 Verdeling geluidcategorieën

Tabel 24 Verdeling naar categorieën groot verkeer alternatief 2.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisen	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
040	0	2	0	2	0%
045	0	1	0	1	0%
055	0	4	0	4	0%
070	0	0	14	14	0%
071	4.882	60	0	4.942	19%
072	0	17	32	49	0%
074	1.152	0	0	1.152	4%
089	311	0	0	311	1%
090	1.596	58	0	1.654	6%
091	672	0	0	672	3%

096	5.426	0	0	5.426	21%
097	7.499	10	0	7.509	29%
098	449	0	0	449	2%
101	0	6	0	6	0%
102	0	0	4	4	0%
103	812	23	2	837	3%
104	402	0	0	402	2%
106	0	156	0	156	1%
107	0	25	0	25	0%
110	852	0	0	852	3%
111	851	16	0	867	3%
112	0	38	0	38	0%
113	0	112	0	112	0%
114	294	0	0	294	1%
Totaal	25.198	528	52	25.778	100%

Tabel 25 Verdeling naar categorieën helikopterverkeer alternatief 2.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend / politie	Totaal aantal helikopter-bewegingen	Percentage van totaal
010	349	4	0	353	6%
011	275	0	0	275	4%
012	38	30	150	218	3%
014	15	30	0	45	1%
015	0	35	5.279	5.314	84%
016	84	0	0	84	1%
Totaal	761	98	5.429	5.303	100%

Tabel 26 Verdeling naar categorieën klein verkeer alternatief 2, is gelijk aan alternatief 1.

Categorie	IFR	VFR	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuig-bewegingen	Percentage van totaal
001	1.514	1.187	36	2.737	7%
002	2.053	890	14	2.957	7%
003	3.720	6.230	0	9.950	25%
004	930	3.560	0	4.490	11%
005	1.544	5.933	6	7.483	19%
006	516	11.867	0	12.383	31%
007	0	0	0	0	0%
008	0	0	0	0	0%
Totaal	10.277	29.667	56	40.000	100%

3.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor

Tabel 27 Etmaalverdeling van de landingen per categorie en L_{den} -straffactor alternatief 2.

	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
Klein verkeer	001	93%	6%	1%	100%	1,193
	002	94%	6%	0%	100%	1,153
	003	94%	6%	0%	100%	1,130
	004	94%	6%	0%	100%	1,130
	005	94%	6%	0%	100%	1,134
	006	94%	6%	0%	100%	1,130
Helikopterverkeer	010	95%	5%	0%	100%	1,115
	011	95%	5%	0%	100%	1,109
	012	76%	19%	5%	100%	1,847
	014	80%	20%	0%	100%	1,434
	015	73%	20%	7%	100%	2,062
	016	95%	5%	0%	100%	1,108
Groot verkeer	040	72%	28%	0%	100%	1,602
	045	72%	28%	0%	100%	1,602
	055	72%	28%	0%	100%	1,602
	070	42%	8%	50%	100%	5,651
	071	77%	22%	1%	100%	1,574
	072	53%	15%	33%	100%	4,256
	074	99%	1%	0%	100%	1,043
	089	83%	12%	5%	100%	1,717
	090	60%	40%	0%	100%	1,866
	091	77%	23%	0%	100%	1,503
	102	42%	8%	50%	100%	5,666
	103	86%	7%	8%	100%	1,825
	097	86%	6%	8%	100%	1,877
	101	72%	28%	0%	100%	1,602
	106	72%	28%	0%	100%	1,602
	107	72%	28%	0%	100%	1,602
	111	69%	12%	19%	100%	2,944
	112	72%	28%	0%	100%	1,602
	113	72%	28%	0%	100%	1,602
	096	78%	12%	10%	100%	2,162
	098	9%	91%	0%	100%	2,965
	104	77%	23%	0%	100%	1,499
	110	64%	36%	0%	100%	1,768
	114	89%	9%	2%	100%	1,406

Tabel 28 Etmaalverdeling van de starts per categorie en L_{den} -straffactor.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
001	93%	6%	1%	100%	1,193
002	94%	6%	0%	100%	1,153
003	94%	6%	0%	100%	1,130
004	94%	6%	0%	100%	1,130
005	94%	6%	0%	100%	1,134
006	94%	6%	0%	100%	1,130
010	95%	5%	0%	100%	1,115
011	95%	5%	0%	100%	1,109
012	76%	19%	5%	100%	1,847
014	80%	20%	0%	100%	1,434
015	73%	20%	7%	100%	2,062
016	95%	5%	0%	100%	1,108
040	72%	28%	0%	100%	1,602
045	72%	28%	0%	100%	1,601
055	72%	28%	0%	100%	1,602
070	42%	8%	50%	100%	5,667
071	61%	39%	0%	100%	1,839
072	53%	15%	33%	100%	4,256
074	59%	41%	0%	100%	1,891
089	78%	17%	5%	100%	1,827
090	69%	31%	0%	100%	1,675
091	93%	7%	0%	100%	1,157
102	42%	8%	50%	100%	5,667
103	70%	24%	6%	100%	2,050
097	63%	37%	0%	100%	1,797
101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	59%	35%	6%	100%	2,294
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	80%	20%	0%	100%	1,435
098	49%	51%	0%	100%	2,112
104	76%	24%	0%	100%	1,523
110	77%	23%	0%	100%	1,495
114	83%	15%	2%	100%	1,540

3.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Tabel 29 Baanverdeling alternatief 2, gelijk aan alternatief 1.

	Baankop	Zonder meteotoeslag	Met meteotoeslag
Overig	06	33%	43%
	24	67%	77%
	Totaal	100%	120%
Groot verkeer 's Nachts	06	40%	50%
	24	60%	70%
	Totaal	100%	100%

3.6 Afstandsklassen

Tabel 30 Verdeling van afstandsklassen alternatief 2.

Categorie	0	1	2	3	Totaal
040	85%	10%	5%	0%	100%
045	85%	10%	5%	0%	100%
055	85%	10%	5%	0%	100%
070	100%	0%	0%	0%	100%
071	99%	1%	0%	0%	100%
072	95%	3%	2%	0%	100%
074	100%	0%	0%	0%	100%
089	78%	22%	0%	0%	100%
090	98%	0%	2%	0%	100%
091	59%	0%	39%	2%	100%
096	14%	50%	36%	0%	100%
097	14%	57%	29%	0%	100%
098	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	10%	5%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	100%
103	66%	27%	7%	0%	100%
104	96%	3%	1%	0%	100%
106	85%	10%	5%	0%	100%
107	85%	10%	5%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	5%	11%	100%
112	85%	10%	5%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	100%
114	76%	14%	9%	1%	100%
Totaal	53%	29%	18%	0%	100%

3.7 Procedures/profielen

Tabel 31 Verklaring van procedurenummers.

Procedurenummer	Beschrijving
0000/ 0001	Standaard vertrekprocedure
0500/0501/0502	Start ICAO A
0600/0601/0602/0603	Start NADP2 1.500 ft
1000	Standaard nadering

Tabel 32 Verdeling over vertrekprocedures per categorie alternatief 2.

Cat.	0000	0001	0002	0500	0501	0502	0600	0601	0602	0603	Totaal
040	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
045	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
055	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
070	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
071	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
072	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
074	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
089	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
090	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	0%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	39%	2%	100%
096	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	50%	36%	0%	100%
097	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	57%	29%	0%	100%
098	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
103	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
104	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
106	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
107	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
112	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
114	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

3.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

Tabel 33 Verdeling over vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment alternatief 2, gelijk aan alternatief 1.

	Starts en landingen	Circuitbewegingen
Groot verkeer	100%	0%
Helikopterverkeer	100%	0%
Klein verkeer – Spoedeisend	100%	0%
Klein verkeer – VFR	74%	26%
Klein verkeer - IFR	72%	28%

3.9 SID-verdeling

Tabel 34 Verdeling over SIDs alternatief 2, gelijk aan alternatief 2.

Categorie	AND	ARN	COA	INK	LUN	RFS	TLP	WDY	Totaal
040	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
045	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
055	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
070	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
071	0%	2%	0%	0%	0%	95%	0%	2%	100%
072	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
074	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	34%	100%
089	5%	3%	1%	1%	17%	17%	3%	53%	100%
090	1%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	1%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
096	0%	10%	0%	1%	12%	0%	0%	77%	100%
097	0%	11%	0%	0%	17%	0%	0%	72%	100%
098	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	1%	100%
101	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
102	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
103	8%	9%	0%	3%	13%	27%	5%	37%	100%
104	2%	0%	0%	1%	0%	95%	1%	1%	100%
106	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
107	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
110	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
111	9%	13%	0%	0%	5%	43%	4%	26%	100%
112	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
113	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
114	8%	0%	14%	27%	0%	24%	0%	27%	100%
Totaal	1%	6%	0%	1%	15%	34%	0%	43%	100%

Voor SID naar routeverdeling zie tabel 7.

4 Alternatief 3a: Groeialternatief a

4.1 Aantallen per type groot/klein/heli

Tabel 35 Aantallen per verkeerstype alternatief 3a.

Totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen	
Groot verkeer	30.003
Helikopterverkeer	6.288
Klein verkeer	40.000
Totaal	76.291

4.2 Aantallen per segment

Tabel 36 Verdeling groot verkeer alternatief 3a.

Verkeerstype	Segment	Aantal vliegtuigbewegingen
Groot	Commercieel	29.423
	Overheid	528
	Spoedeisend	52
Totaal		30.003
Helikopter	Commercieel	761
	Overheid	98
	Politietaak	2.190
Spoedeisend		3.239
Totaal		6.288
Klein	IFR	10.277
	VFR	29.667
	Spoedeisend	56
Totaal		40.000

4.3 Verdeling geluidcategorieën

Tabel 37 Verdeling naar categorieën groot verkeer alternatief 3a.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
040	0	2	0	2	0%
045	0	1	0	1	0%
055	0	4	0	4	0%
070	0	0	14	14	0%
071	4.882	60	0	4.942	16%
072	425	17	32	474	2%
074	1.152	0	0	1.152	4%
089	311	0	0	311	1%
090	1.596	58	0	1.654	6%

091	672	0	0	672	2%
096	5.426	0	0	5.426	18%
097	8.753	10	0	8.763	29%
098	449	0	0	449	1%
101	0	6	0	6	0%
102	0	0	4	4	0%
103	812	23	2	837	3%
104	402	0	0	402	1%
105	1.696	0	0	1.696	6%
106	0	156	0	156	1%
107	0	25	0	25	0%
108	849	0	0	849	3%
110	852	0	0	852	3%
111	851	16	0	867	3%
112	0	38	0	38	0%
113	0	112	0	112	0%
114	294	0	0	294	1%
Totaal	29.423	528	52	30.003	100%

Tabel 38 Verdeling naar categorieën helikopterverkeer alternatief 3a, gelijk aan alternatief 2.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend / politie	Totaal aantal helikopterbewegingen	Percentage van totaal
010	349	4	0	353	6%
011	275	0	0	275	4%
012	38	30	150	218	3%
014	15	30	0	45	1%
015	0	35	5.279	5.314	84%
016	84	0	0	84	1%
Totaal	761	98	5.429	5.303	100%

Tabel 39 Verdeling naar categorieën klein verkeer alternatief 3a, gelijk aan alternatief 1, 2.

Categorie	IFR	VFR	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
001	1.514	1.187	36	2.737	7%
002	2.053	890	14	2.957	7%
003	3.720	6.230	0	9.950	25%
004	930	3.560	0	4.490	11%
005	1.544	5.933	6	7.483	19%
006	516	11.867	0	12.383	31%
007	0	0	0	0	0%
008	0	0	0	0	0%
Totaal	10.277	29.667	56	40.000	100%

4.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor

Tabel 40 Etmaalverdeling van de landingen per categorie en L_{den} -straffactor alternatief 3a.

	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
Klein verkeer	001	93%	6%	1%	100%	1,193
	002	94%	6%	0%	100%	1,153
	003	94%	6%	0%	100%	1,130
	004	94%	6%	0%	100%	1,130
	005	94%	6%	0%	100%	1,134
	006	94%	6%	0%	100%	1,130
Helikopterverkeer	010	95%	5%	0%	100%	1,115
	011	95%	5%	0%	100%	1,109
	012	76%	19%	5%	100%	1,847
	014	80%	20%	0%	100%	1,434
	015	73%	20%	7%	100%	2,062
	016	95%	5%	0%	100%	1,108
Groot verkeer	040	72%	28%	0%	100%	1,602
	045	72%	28%	0%	100%	1,602
	055	72%	28%	0%	100%	1,602
	070	42%	8%	50%	100%	5,651
	071	77%	22%	1%	100%	1,574
	072	68%	28%	3%	100%	1,918
	074	99%	1%	0%	100%	1,043
	089	83%	12%	5%	100%	1,717
	090	60%	40%	0%	100%	1,866
	091	77%	23%	0%	100%	1,503
	102	42%	8%	50%	100%	5,666
	103	86%	7%	8%	100%	1,825
	097	83%	9%	7%	100%	1,844

101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	69%	12%	19%	100%	2,944
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	78%	12%	10%	100%	2,162
098	9%	91%	0%	100%	2,965
104	77%	23%	0%	100%	1,499
110	64%	36%	0%	100%	1,768
114	89%	9%	2%	100%	1,406
105	70%	30%	0%	100%	1,649
108	70%	30%	0%	100%	1,649

Tabel 41 Etmaalverdeling van de starts per categorie en L_{den} -straffactor, alternatief 3a.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
001	93%	6%	1%	100%	1,193
002	94%	6%	0%	100%	1,153
003	94%	6%	0%	100%	1,130
004	94%	6%	0%	100%	1,130
005	94%	6%	0%	100%	1,134
006	94%	6%	0%	100%	1,130
010	95%	5%	0%	100%	1,115
011	95%	5%	0%	100%	1,109
012	76%	19%	5%	100%	1,847
014	80%	20%	0%	100%	1,434
015	73%	20%	7%	100%	2,062
016	95%	5%	0%	100%	1,108
040	72%	28%	0%	100%	1,602
045	72%	28%	0%	100%	1,601
055	72%	28%	0%	100%	1,602
070	42%	8%	50%	100%	5,667
071	61%	39%	0%	100%	1,839
072	81%	16%	3%	100%	1,647
074	59%	41%	0%	100%	1,891
089	78%	17%	5%	100%	1,827
090	69%	31%	0%	100%	1,675
091	93%	7%	0%	100%	1,157
102	42%	8%	50%	100%	5,667
103	70%	24%	6%	100%	2,050
097	66%	34%	0%	100%	1,732

101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	59%	35%	6%	100%	2,294
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	80%	20%	0%	100%	1,435
098	49%	51%	0%	100%	2,112
104	76%	24%	0%	100%	1,523
110	77%	23%	0%	100%	1,495
114	83%	15%	2%	100%	1,540
105	84%	16%	0%	100%	1,346
108	84%	16%	0%	100%	1,346

4.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Tabel 42 Baanverdeling alternatief 3a, gelijk aan alternatief 1, alternatief 2.

	Baankop	Zonder meteotoeslag	Met meteotoeslag
Overig	06	33%	43%
	24	67%	77%
	Totaal	100%	120%
Groot verkeer 's Nachts	06	40%	50%
	24	60%	70%
	Totaal	100%	100%

4.6 Afstandsklassen

Tabel 43 Verdeling van afstandsklassen alternatief 3a.

Categorie	0	1	2	3	Totaal
040	85%	10%	5%	0%	100%
045	85%	10%	5%	0%	100%
055	85%	10%	5%	0%	100%
070	100%	0%	0%	0%	100%
071	99%	1%	0%	0%	100%
072	73%	21%	6%	1%	100%
074	100%	0%	0%	0%	100%
089	78%	22%	0%	0%	100%
090	98%	0%	2%	0%	100%
091	59%	0%	39%	2%	100%
096	14%	50%	36%	0%	100%
097	16%	55%	29%	0%	100%
098	100%	0%	0%	0%	100%

101	85%	10%	5%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	100%
103	66%	27%	7%	0%	100%
104	96%	3%	1%	0%	100%
105	97%	1%	1%	1%	100%
106	85%	10%	5%	0%	100%
107	85%	10%	5%	0%	100%
108	97%	1%	1%	1%	100%
110	100%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	5%	11%	100%
112	85%	10%	5%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	100%
114	76%	14%	9%	1%	100%
Totaal	56%	27%	17%	0%	100%

4.7 Procedures/profielen

Tabel 44 Verklaring van procedurenummers.

Procedurennummer	Beschrijving
0000/ 0001	Standaard vertrekprocedure
0500/0501/0502	Start ICAO A
0600/0601/0602/0603	Start NADP2 1.500 ft
1000	Standaard nadering

Tabel 45 Verdeling over vertrekprocedures per categorie alternatief 3a.

Cat.	0000	0001	0002	0500	0501	0502	0600	0601	0602	0603	Totaal
040	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
045	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
055	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
070	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
071	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
072	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
074	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
089	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
090	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	0%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	39%	2%	100%
096	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	50%	36%	0%	100%
097	0%	0%	0%	0%	0%	0%	16%	55%	29%	0%	100%
098	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
103	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

104	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
105	0%	0%	0%	98%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
106	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
107	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
108	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
112	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
114	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

4.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

Tabel 46 Verdeling over vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment, alternatief 3a, alternatief 2, gelijk aan alternatief 1.

	Starts en landingen	Circuitbewegingen
Groot verkeer	100%	0%
Helikopterverkeer	100%	0%
Klein verkeer – Spoedeisend	100%	0%
Klein verkeer – VFR	74%	26%
Klein verkeer - IFR	72%	28%

4.9 SID-verdeling

Tabel 47 Verdeling over SIDs alternatief 3a.

Categorie	AND	ARN	COA	INK	LUN	RFS	TLP	WDY	Totaal
040	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
045	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
055	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
070	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
071	0%	2%	0%	0%	0%	95%	0%	2%	100%
072	4%	5%	0%	1%	14%	37%	1%	38%	100%
074	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	34%	100%
089	5%	3%	1%	1%	17%	17%	3%	53%	100%
090	1%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	1%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
096	0%	10%	0%	1%	12%	0%	0%	77%	100%
097	0%	10%	0%	0%	17%	5%	0%	67%	100%
098	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	1%	100%
101	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
102	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
103	8%	9%	0%	3%	13%	27%	5%	37%	100%
104	2%	0%	0%	1%	0%	95%	1%	1%	100%

105	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
106	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
107	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
108	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
110	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
111	9%	13%	0%	0%	5%	43%	4%	26%	100%
112	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
113	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
114	8%	0%	14%	27%	0%	24%	0%	27%	100%
Totaal	1%	6%	0%	1%	15%	34%	1%	42%	100%

Voor SID naar routeverdeling zie tabel 7.

5 Alternatief 3b: Groeialternatief b

5.1 Aantallen per type groot/klein/heli

Tabel 48 Aantallen per verkeerstype alternatief 3b.

Totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen	
Groot verkeer	34.355
Helikopterverkeer	6.288
Klein verkeer	40.000
Totaal	80.643

5.2 Aantallen per segment

Tabel 49 Verdeling groot verkeer alternatief 3b.

Verkeerstype	Segment	Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen
Groot	Commercieel	33.775
	Overheid	528
	Spoedeisend	52
	Totaal	34.355
Helikopter	Commercieel	761
	Overheid	98
	Politietaken	2.190
	Spoedeisend	3.239
	Totaal	6.288
Klein	IFR	10.277
	VFR	29.667
	Spoedeisend	56
Totaal		40.000

5.3 Verdeling geluidcategorieën

Tabel 50 Verdeling naar categorieën groot verkeer alternatief 3b.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
040	0	2	0	2	0%
045	0	1	0	1	0%
055	0	4	0	4	0%
070	0	0	14	14	0%
071	4.882	60	0	4.942	14%
072	863	17	32	912	3%
074	1.152	0	0	1.152	3%
089	311	0	0	311	1%
090	1.596	58	0	1.654	5%

091	672	0	0	672	2%
096	5.426	0	0	5.426	16%
097	10.045	10	0	10.055	29%
098	449	0	0	449	1%
101	0	6	0	6	0%
102	0	0	4	4	0%
103	812	23	2	837	2%
104	402	0	0	402	1%
105	3.444	0	0	3.444	10%
106	0	156	0	156	0%
107	0	25	0	25	0%
108	1.725	0	0	1.725	5%
110	852	0	0	852	2%
111	851	16	0	867	3%
112	0	38	0	38	0%
113	0	112	0	112	0%
114	294	0	0	294	1%
Totaal	23.775	528	52	34.355	100%

Tabel 51 Verdeling naar categorieën helikopterverkeer alternatief 3b, gelijk aan alternatief 2, 3a.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend / politie	Totaal aantal helikopterbewegingen	Percentage van totaal
010	349	4	0	353	6%
011	275	0	0	275	4%
012	38	30	150	218	3%
014	15	30	0	45	1%
015	0	35	5.279	5.314	84%
016	84	0	0	84	1%
Totaal	761	98	5.429	5.303	100%

Tabel 52 Verdeling naar categorieën klein verkeer alternatief 3b, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a.

Categorie	IFR	VFR	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
001	1.514	1.187	36	2.737	7%
002	2.053	890	14	2.957	7%
003	3.720	6.230	0	9.950	25%
004	930	3.560	0	4.490	11%
005	1.544	5.933	6	7.483	19%
006	516	11.867	0	12.383	31%
007	0	0	0	0	0%
008	0	0	0	0	0%

Totaal	10.277	29.667	56	40.000	100%
---------------	---------------	---------------	-----------	---------------	-------------

5.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor

Tabel 53 Etmaalverdeling van de landingen per categorie en L_{den} -straffactor alternatief 3b.

	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
Klein verkeer	001	93%	6%	1%	100%	1,193
	002	94%	6%	0%	100%	1,153
	003	94%	6%	0%	100%	1,130
	004	94%	6%	0%	100%	1,130
	005	94%	6%	0%	100%	1,134
	006	94%	6%	0%	100%	1,130
Helikopterverkeer	010	95%	5%	0%	100%	1,115
	011	95%	5%	0%	100%	1,109
	012	76%	19%	5%	100%	1,847
	014	80%	20%	0%	100%	1,434
	015	73%	20%	7%	100%	2,062
	016	95%	5%	0%	100%	1,108
Groot verkeer	040	72%	28%	0%	100%	1,602
	045	72%	28%	0%	100%	1,602
	055	72%	28%	0%	100%	1,602
	070	42%	8%	50%	100%	5,651
	071	77%	22%	1%	100%	1,574
	072	69%	29%	2%	100%	1,789
	074	99%	1%	0%	100%	1,043
	089	83%	12%	5%	100%	1,717
	090	60%	40%	0%	100%	1,866
	091	77%	23%	0%	100%	1,503
	102	42%	8%	50%	100%	5,666
	103	86%	7%	8%	100%	1,825
	097	82%	12%	6%	100%	1,819
	101	72%	28%	0%	100%	1,602
	106	72%	28%	0%	100%	1,602
	107	72%	28%	0%	100%	1,602
	111	69%	12%	19%	100%	2,944
	112	72%	28%	0%	100%	1,602
	113	72%	28%	0%	100%	1,602
	096	78%	12%	10%	100%	2,162
	098	9%	91%	0%	100%	2,965
	104	77%	23%	0%	100%	1,499
	110	64%	36%	0%	100%	1,768
	114	89%	9%	2%	100%	1,406
	105	70%	30%	0%	100%	1,649

	108	70%	30%	0%	100%	1,649
--	-----	-----	-----	----	------	-------

Tabel 54 Etmaalverdeling van de starts per categorie en L_{den} -straffactor, alternatief 3b.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
001	93%	6%	1%	100%	1,193
002	94%	6%	0%	100%	1,153
003	94%	6%	0%	100%	1,130
004	94%	6%	0%	100%	1,130
005	94%	6%	0%	100%	1,134
006	94%	6%	0%	100%	1,130
010	95%	5%	0%	100%	1,115
011	95%	5%	0%	100%	1,109
012	76%	19%	5%	100%	1,847
014	80%	20%	0%	100%	1,434
015	73%	20%	7%	100%	2,062
016	95%	5%	0%	100%	1,108
040	72%	28%	0%	100%	1,602
045	72%	28%	0%	100%	1,601
055	72%	28%	0%	100%	1,602
070	42%	8%	50%	100%	5,667
071	61%	39%	0%	100%	1,839
072	82%	16%	2%	100%	1,502
074	59%	41%	0%	100%	1,891
089	78%	17%	5%	100%	1,827
090	69%	31%	0%	100%	1,675
091	93%	7%	0%	100%	1,157
102	42%	8%	50%	100%	5,667
103	70%	24%	6%	100%	2,050
097	68%	32%	0%	100%	1,682
101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	59%	35%	6%	100%	2,294
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	80%	20%	0%	100%	1,435
098	49%	51%	0%	100%	2,112
104	76%	24%	0%	100%	1,523
110	77%	23%	0%	100%	1,495
114	83%	15%	2%	100%	1,540
105	84%	16%	0%	100%	1,346

108	84%	16%	0%	100%	1,346
-----	-----	-----	----	------	-------

5.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Tabel 55 Baanverdeling alternatief 3b, gelijk aan alternatief 1,2, 3a.

	Baankop	Zonder meteotoeslag	Met meteotoeslag
Overig	06	33%	43%
	24	67%	77%
	Totaal	100%	120%
Groot verkeer 's Nachts	06	40%	50%
	24	60%	70%
	Totaal	100%	100%

5.6 Afstandsklassen

Tabel 56 Verdeling van afstandsklassen alternatief 3b.

Categorie	0	1	2	3	Totaal
040	85%	10%	5%	0%	100%
045	85%	10%	5%	0%	100%
055	85%	10%	5%	0%	100%
070	100%	0%	0%	0%	100%
071	99%	1%	0%	0%	100%
072	71%	22%	6%	1%	100%
074	100%	0%	0%	0%	100%
089	78%	22%	0%	0%	100%
090	98%	0%	2%	0%	100%
091	59%	0%	39%	2%	100%
096	14%	50%	36%	0%	100%
097	17%	54%	29%	0%	100%
098	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	10%	5%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	100%
103	66%	27%	7%	0%	100%
104	96%	3%	1%	0%	100%
105	97%	1%	1%	1%	100%
106	85%	10%	5%	0%	100%
107	85%	10%	5%	0%	100%
108	97%	1%	1%	1%	100%
110	100%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	5%	11%	100%
112	85%	10%	5%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	100%

114	76%	14%	9%	1%	100%
Totaal	58%	26%	16%	0%	100%

5.7 Procedures/profielen

Tabel 57 Verklaring van procedurenummers.

Procedurenummer	Beschrijving
0000/ 0001	Standaard vertrekprocedure
0500/0501/0502	Start ICAO A
0600/0601/0602/0603	Start NADP2 1.500 ft
1000	Standaard nadering

Tabel 58 Verdeling over vertrekprocedures per categorie alternatief 3a.

Cat.	0000	0001	0002	0500	0501	0502	0600	0601	0602	0603	Totaal
040	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
045	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
055	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
070	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
071	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
072	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
074	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
089	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
090	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	0%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	39%	2%	100%
096	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	50%	36%	0%	100%
097	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	54%	29%	0%	100%
098	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
103	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
104	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
105	0%	0%	0%	98%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
106	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
107	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
108	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
112	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
114	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

5.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

Tabel 59 Verdeling over vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment, alternatief 3b, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a.

	Starts en landingen	Circuitbewegingen
Groot verkeer	100%	0%
Helikopterverkeer	100%	0%
Klein verkeer – Spoedeisend	100%	0%
Klein verkeer – VFR	74%	26%
Klein verkeer - IFR	72%	28%

5.9 SID-verdeling

Tabel 60 Verdeling over SIDs 3b.

Categorie	AND	ARN	COA	INK	LUN	RFS	TLP	WDY	Totaal
040	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
045	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
055	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
070	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
071	0%	2%	0%	0%	0%	95%	0%	2%	100%
072	2%	6%	0%	1%	15%	36%	1%	38%	100%
074	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	34%	100%
089	5%	3%	1%	1%	17%	17%	3%	53%	100%
090	1%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	1%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
096	0%	10%	0%	1%	12%	0%	0%	77%	100%
097	0%	10%	0%	0%	17%	9%	0%	64%	100%
098	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	1%	100%
101	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
102	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
103	8%	9%	0%	3%	13%	27%	5%	37%	100%
104	2%	0%	0%	1%	0%	95%	1%	1%	100%
105	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
106	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
107	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
108	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
110	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
111	9%	13%	0%	0%	5%	43%	4%	26%	100%
112	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
113	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
114	8%	0%	14%	27%	0%	24%	0%	27%	100%
Totaal	1%	6%	0%	1%	15%	34%	1%	42%	100%

Voor SID naar routeverdeling zie tabel 7.

6 Alternatief 3c: Groeialternatief c

6.1 Aantallen per type groot/klein/heli

Tabel 61 Aantallen per verkeerstype alternatief 3c.

Totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen	
Groot verkeer	38.580
Helikopterverkeer	6.288
Klein verkeer	40.000
Totaal	84.868

6.2 Aantallen per segment

Tabel 62 Verdeling groot verkeer alternatief 3c.

Verkeerstype	Segment	Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen
Groot	Commercieel	38.000
	Overheid	528
	Spoedeisend	52
	Totaal	38.580
Helikopter	Commercieel	761
	Overheid	98
	Politietaken	2.190
	Spoedeisend	3.239
	Totaal	6.288
Klein	IFR	10.277
	VFR	29.667
	Spoedeisend	56
Totaal		40.000

6.3 Verdeling geluidcategorieën

Tabel 63 Verdeling naar categorieën groot verkeer alternatief 3c.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
040	0	2	0	2	0%
045	0	1	0	1	0%
055	0	4	0	4	0%
070	0	0	14	14	0%
071	4.882	60	0	4.942	13%
072	1.288	17	32	1.337	3%
074	1.152	0	0	1.152	3%
089	311	0	0	311	1%
090	1.596	58	0	1.654	4%

091	672	0	0	672	2%
096	5.426	0	0	5426	14%
097	11.299	10	0	11.309	29%
098	449	0	0	449	1%
101	0	6	0	6	0%
102	0	0	4	4	0%
103	812	23	2	837	2%
104	402	0	0	402	1%
105	5.140	0	0	5.140	13%
106	0	156	0	156	0%
107	0	25	0	25	0%
108	2.574	0	0	2.574	7%
110	852	0	0	852	2%
111	851	16	0	867	2%
112	0	38	0	38	0%
113	0	112	0	112	0%
114	294	0	0	294	1%
Totaal	38.000	528	52	38.580	100%

Tabel 64 Verdeling naar categorieën helikopterverkeer alternatief 3c, gelijk aan alternatief 2, 3a, 3b.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend / politie	Totaal aantal helikopterbewegingen	Percentage van totaal
010	349	4	0	353	6%
011	275	0	0	275	4%
012	38	30	150	218	3%
014	15	30	0	45	1%
015	0	35	5.279	5.314	84%
016	84	0	0	84	1%
Totaal	761	98	5.429	5.303	100%

Tabel 65 Verdeling naar categorieën klein verkeer alternatief 3c, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a, 3b.

Categorie	IFR	VFR	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
001	1.514	1.187	36	2.737	7%
002	2.053	890	14	2.957	7%
003	3.720	6.230	0	9.950	25%
004	930	3.560	0	4.490	11%
005	1.544	5.933	6	7.483	19%
006	516	11.867	0	12.383	31%
007	0	0	0	0	0%
008	0	0	0	0	0%

Totaal	10.277	29.667	56	40.000	100%
---------------	---------------	---------------	-----------	---------------	-------------

6.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor

Tabel 66 Etmaalverdeling van de landingen per categorie en L_{den} -straffactor alternatief 3c.

	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
Klein verkeer	001	93%	6%	1%	100%	1,193
	002	94%	6%	0%	100%	1,153
	003	94%	6%	0%	100%	1,130
	004	94%	6%	0%	100%	1,130
	005	94%	6%	0%	100%	1,134
	006	94%	6%	0%	100%	1,130
Helikopterverkeer	010	95%	5%	0%	100%	1,115
	011	95%	5%	0%	100%	1,109
	012	76%	19%	5%	100%	1,847
	014	80%	20%	0%	100%	1,434
	015	73%	20%	7%	100%	2,062
	016	95%	5%	0%	100%	1,108
Groot verkeer	040	72%	28%	0%	100%	1,602
	045	72%	28%	0%	100%	1,602
	055	72%	28%	0%	100%	1,602
	070	42%	8%	50%	100%	5,651
	071	77%	22%	1%	100%	1,574
	072	69%	29%	1%	100%	1,744
	074	99%	1%	0%	100%	1,043
	089	83%	12%	5%	100%	1,717
	090	60%	40%	0%	100%	1,866
	091	77%	23%	0%	100%	1,503
	102	42%	8%	50%	100%	5,666
	103	86%	7%	8%	100%	1,825
	097	80%	14%	6%	100%	1,800
	101	72%	28%	0%	100%	1,602
	106	72%	28%	0%	100%	1,602
	107	72%	28%	0%	100%	1,602
	111	69%	12%	19%	100%	2,944
	112	72%	28%	0%	100%	1,602
	113	72%	28%	0%	100%	1,602
	096	78%	12%	10%	100%	2,162
	098	9%	91%	0%	100%	2,965
	104	77%	23%	0%	100%	1,499
	110	64%	36%	0%	100%	1,768
	114	89%	9%	2%	100%	1,406
	105	70%	30%	0%	100%	1,649

	108	70%	30%	0%	100%	1,649
--	-----	-----	-----	----	------	-------

Tabel 67 Etmaalverdeling van de starts per categorie en L_{den} -straffactor, alternatief 3c.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
001	93%	6%	1%	100%	1,193
002	94%	6%	0%	100%	1,153
003	94%	6%	0%	100%	1,130
004	94%	6%	0%	100%	1,130
005	94%	6%	0%	100%	1,134
006	94%	6%	0%	100%	1,130
010	95%	5%	0%	100%	1,115
011	95%	5%	0%	100%	1,109
012	76%	19%	5%	100%	1,847
014	80%	20%	0%	100%	1,434
015	73%	20%	7%	100%	2,062
016	95%	5%	0%	100%	1,108
040	72%	28%	0%	100%	1,602
045	72%	28%	0%	100%	1,601
055	72%	28%	0%	100%	1,602
070	42%	8%	50%	100%	5,667
071	61%	39%	0%	100%	1,839
072	83%	16%	1%	100%	1,453
074	59%	41%	0%	100%	1,891
089	78%	17%	5%	100%	1,827
090	69%	31%	0%	100%	1,675
091	93%	7%	0%	100%	1,157
102	42%	8%	50%	100%	5,667
103	70%	24%	6%	100%	2,050
097	70%	30%	0%	100%	1,645
101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	59%	35%	6%	100%	2,294
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	80%	20%	0%	100%	1,435
098	49%	51%	0%	100%	2,112
104	76%	24%	0%	100%	1,523
110	77%	23%	0%	100%	1,495
114	83%	15%	2%	100%	1,540
105	84%	16%	0%	100%	1,346

108	84%	16%	0%	100%	1,346
-----	-----	-----	----	------	-------

6.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Tabel 68 Baanverdeling alternatief 3c, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a, 3b.

	Baankop	Zonder meteotoeslag	Met meteotoeslag
Overig	06	33%	43%
	24	67%	77%
	Totaal	100%	120%
Groot verkeer 's Nachts	06	40%	50%
	24	60%	70%
	Totaal	100%	100%

6.6 Afstandsklassen

Tabel 69 Verdeling van afstandsklassen alternatief 3c.

Categorie	0	1	2	3	Totaal
040	85%	10%	5%	0%	100%
045	85%	10%	5%	0%	100%
055	85%	10%	5%	0%	100%
070	100%	0%	0%	0%	100%
071	99%	1%	0%	0%	100%
072	71%	22%	6%	1%	100%
074	100%	0%	0%	0%	100%
089	78%	22%	0%	0%	100%
090	98%	0%	2%	0%	100%
091	59%	0%	39%	2%	100%
096	14%	50%	36%	0%	100%
097	18%	53%	29%	0%	100%
098	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	10%	5%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	100%
103	66%	27%	7%	0%	100%
104	96%	3%	1%	0%	100%
105	97%	1%	1%	1%	100%
106	85%	10%	5%	0%	100%
107	85%	10%	5%	0%	100%
108	97%	1%	1%	1%	100%
110	100%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	5%	11%	100%
112	85%	10%	5%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	100%

114	76%	14%	9%	1%	100%
Totaal	60%	25%	15%	1%	100%

6.7 Procedures/profielen

Tabel 70 Verklaring van procedurenummers.

Procedurenummer	Beschrijving
0000/ 0001	Standaard vertrekprocedure
0500/0501/0502	Start ICAO A
0600/0601/0602/0603	Start NADP2 1.500 ft
1000	Standaard nadering

Tabel 71 Verdeling over vertrekprocedures per categorie alternatief 3c.

Cat.	0000	0001	0002	0500	0501	0502	0600	0601	0602	0603	Totaal
040	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
045	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
055	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
070	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
071	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
072	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
074	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
089	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
090	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	0%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	39%	2%	100%
096	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	50%	36%	0%	100%
097	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	53%	29%	0%	100%
098	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
103	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
104	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
105	0%	0%	0%	98%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
106	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
107	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
108	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
112	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
114	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

6.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

Tabel 72 Verdeling over vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment, alternatief 3c, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a, 3b.

	Starts en landingen	Circuitbewegingen
Groot verkeer	100%	0%
Helikopterverkeer	100%	0%
Klein verkeer – Spoedeisend	100%	0%
Klein verkeer – VFR	74%	26%
Klein verkeer - IFR	72%	28%

6.9 SID-verdeling

Tabel 73 Verdeling over SIDs 3c.

Categorie	AND	ARN	COA	INK	LUN	RFS	TLP	WDY	Totaal
040	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
045	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
055	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
070	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
071	0%	2%	0%	0%	0%	95%	0%	2%	100%
072	2%	6%	0%	1%	15%	36%	1%	39%	100%
074	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	34%	100%
089	5%	3%	1%	1%	17%	17%	3%	53%	100%
090	1%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	1%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
096	0%	10%	0%	1%	12%	0%	0%	77%	100%
097	0%	9%	0%	0%	17%	12%	0%	61%	100%
098	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	1%	100%
101	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
102	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
103	8%	9%	0%	3%	13%	27%	5%	37%	100%
104	2%	0%	0%	1%	0%	95%	1%	1%	100%
105	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
106	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
107	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
108	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
110	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
111	9%	13%	0%	0%	5%	43%	4%	26%	100%
112	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
113	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
114	8%	0%	14%	27%	0%	24%	0%	27%	100%
Totaal	1%	6%	0%	1%	15%	34%	1%	41%	100%

Voor SID naar routeverdeling zie tabel 7.

7 Alternatief 3d: Groeialternatief d

7.1 Aantallen per type groot/klein/heli

Tabel 74 Aantallen per verkeerstype alternatief 3d.

Totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen	
Groot verkeer	42.805
Helikopterverkeer	6.288
Klein verkeer	40.000
Totaal	89.093

7.2 Aantallen per segment

Tabel 75 Verdeling groot verkeer alternatief 3d.

Verkeerstype	Segment	Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen
Groot	Commercieel	42.225
	Overheid	528
	Spoedeisend	52
	Totaal	42.805
Helikopter	Commercieel	761
	Overheid	98
	Politietaken	2.190
	Spoedeisend	3.239
	Totaal	6.288
Klein	IFR	10.277
	VFR	29.667
	Spoedeisend	56
Totaal		40.000

7.3 Verdeling geluidcategorieën

Tabel 76 Verdeling naar categorieën groot verkeer alternatief 3d.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuigbewegingen	Percentage van totaal
040	0	2	0	2	0%
045	0	1	0	1	0%
055	0	4	0	4	0%
070	0	0	14	14	0%
071	4.882	60	0	4.942	12%
072	1.713	17	32	1.762	4%
074	1.152	0	0	1.152	3%
089	311	0	0	311	1%
090	1.596	58	0	1.654	4%

091	672	0	0	672	2%
096	5.426	0	0	5.426	13%
097	12.553	10	0	12.563	29%
098	449	0	0	449	1%
101	0	6	0	6	0%
102	0	0	4	4	0%
103	812	23	2	837	2%
104	402	0	0	402	1%
105	6.836	0	0	6.836	16%
106	0	156	0	156	0%
107	0	25	0	25	0%
108	3.423	0	0	3.423	8%
110	852	0	0	852	2%
111	851	16	0	867	2%
112	0	38	0	38	0%
113	0	112	0	112	0%
114	294	0	0	294	1%
Totaal	42.224	528	52	42.805	100%

Tabel 77 Verdeling naar categorieën helikopterverkeer alternatief 3d, gelijk aan alternatief 2, 3a, 3b, 3c.

Categorie	Commercieel	Overheid	Spoedeisend / politie	Totaal aantal helikopter-bewegingen	Percentage van totaal
010	349	4	0	353	6%
011	275	0	0	275	4%
012	38	30	150	218	3%
014	15	30	0	45	1%
015	0	35	5.279	5.314	84%
016	84	0	0	84	1%
Totaal	761	98	5.429	5.303	100%

Tabel 78 Verdeling naar categorieën klein verkeer alternatief 3d, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a, 3b, 3c

Categorie	IFR	VFR	Spoedeisend	Totaal aantal vliegtuig-bewegingen	Percentage van totaal
001	1.514	1.187	36	2.737	7%
002	2.053	890	14	2.957	7%
003	3.720	6.230	0	9.950	25%
004	930	3.560	0	4.490	11%
005	1.544	5.933	6	7.483	19%
006	516	11.867	0	12.383	31%
007	0	0	0	0	0%
008	0	0	0	0	0%

Totaal	10.277	29.667	56	40.000	100%
---------------	---------------	---------------	-----------	---------------	-------------

7.4 Etmaalverdeling en L_{den} -straffactor

Tabel 79 Etmaalverdeling van de landingen per categorie en L_{den} -straffactor alternatief 3d.

	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
Klein verkeer	001	93%	6%	1%	100%	1,193
	002	94%	6%	0%	100%	1,153
	003	94%	6%	0%	100%	1,130
	004	94%	6%	0%	100%	1,130
	005	94%	6%	0%	100%	1,134
	006	94%	6%	0%	100%	1,130
Helikopterverkeer	010	95%	5%	0%	100%	1,115
	011	95%	5%	0%	100%	1,109
	012	76%	19%	5%	100%	1,847
	014	80%	20%	0%	100%	1,434
	015	73%	20%	7%	100%	2,062
	016	95%	5%	0%	100%	1,108
Groot verkeer	040	72%	28%	0%	100%	1,602
	045	72%	28%	0%	100%	1,602
	055	72%	28%	0%	100%	1,602
	070	42%	8%	50%	100%	5,651
	071	77%	22%	1%	100%	1,574
	072	70%	30%	1%	100%	1,721
	074	99%	1%	0%	100%	1,043
	089	83%	12%	5%	100%	1,717
	090	60%	40%	0%	100%	1,866
	091	77%	23%	0%	100%	1,503
	102	42%	8%	50%	100%	5,666
	103	86%	7%	8%	100%	1,825
	097	79%	16%	5%	100%	1,785
	101	72%	28%	0%	100%	1,602
	106	72%	28%	0%	100%	1,602
	107	72%	28%	0%	100%	1,602
	111	69%	12%	19%	100%	2,944
	112	72%	28%	0%	100%	1,602
	113	72%	28%	0%	100%	1,602
	096	78%	12%	10%	100%	2,162
	098	9%	91%	0%	100%	2,965
	104	77%	23%	0%	100%	1,499
	110	64%	36%	0%	100%	1,768
	114	89%	9%	2%	100%	1,406
	105	70%	30%	0%	100%	1,649

	108	70%	30%	0%	100%	1,649
--	-----	-----	-----	----	------	-------

Tabel 80 Etmaalverdeling van de starts per categorie en L_{den} -straffactor, alternatief 3d.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Straffactor
001	93%	6%	1%	100%	1,193
002	94%	6%	0%	100%	1,153
003	94%	6%	0%	100%	1,130
004	94%	6%	0%	100%	1,130
005	94%	6%	0%	100%	1,134
006	94%	6%	0%	100%	1,130
010	95%	5%	0%	100%	1,115
011	95%	5%	0%	100%	1,109
012	76%	19%	5%	100%	1,847
014	80%	20%	0%	100%	1,434
015	73%	20%	7%	100%	2,062
016	95%	5%	0%	100%	1,108
040	72%	28%	0%	100%	1,602
045	72%	28%	0%	100%	1,601
055	72%	28%	0%	100%	1,602
070	42%	8%	50%	100%	5,667
071	61%	39%	0%	100%	1,839
072	83%	16%	1%	100%	1,427
074	59%	41%	0%	100%	1,891
089	78%	17%	5%	100%	1,827
090	69%	31%	0%	100%	1,675
091	93%	7%	0%	100%	1,157
102	42%	8%	50%	100%	5,667
103	70%	24%	6%	100%	2,050
097	72%	28%	0%	100%	1,615
101	72%	28%	0%	100%	1,602
106	72%	28%	0%	100%	1,602
107	72%	28%	0%	100%	1,602
111	59%	35%	6%	100%	2,294
112	72%	28%	0%	100%	1,602
113	72%	28%	0%	100%	1,602
096	80%	20%	0%	100%	1,435
098	49%	51%	0%	100%	2,112
104	76%	24%	0%	100%	1,523
110	77%	23%	0%	100%	1,495
114	83%	15%	2%	100%	1,540
105	84%	16%	0%	100%	1,346

108	84%	16%	0%	100%	1,346
-----	-----	-----	----	------	-------

7.5 Baanverdeling voor starts, landingen en circuits

Tabel 81 Baanverdeling alternatief 3d, gelijk aan alternatief 1,2, 3a, 3b, 3c.

	Baankop	Zonder meteotoeslag	Met meteotoeslag
Overig	06	33%	43%
	24	67%	77%
	Totaal	100%	120%
Groot verkeer 's Nachts	06	40%	50%
	24	60%	70%
	Totaal	100%	100%

7.6 Afstandsklassen

Tabel 82 Verdeling van afstandsklassen alternatief 3d.

Categorie	0	1	2	3	Totaal
040	85%	10%	5%	0%	100%
045	85%	10%	5%	0%	100%
055	85%	10%	5%	0%	100%
070	100%	0%	0%	0%	100%
071	99%	1%	0%	0%	100%
072	71%	22%	6%	1%	100%
074	100%	0%	0%	0%	100%
089	78%	22%	0%	0%	100%
090	98%	0%	2%	0%	100%
091	59%	0%	39%	2%	100%
096	14%	50%	36%	0%	100%
097	19%	52%	29%	0%	100%
098	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	10%	5%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	100%
103	66%	27%	7%	0%	100%
104	96%	3%	1%	0%	100%
105	97%	1%	1%	1%	100%
106	85%	10%	5%	0%	100%
107	85%	10%	5%	0%	100%
108	97%	1%	1%	1%	100%
110	100%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	5%	11%	100%
112	85%	10%	5%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	100%

114	76%	14%	9%	1%	100%
Totaal	61%	24%	15%	1%	100%

7.7 Procedures/profielen

Tabel 83 Verklaring van procedurenummers.

Procedurenummer	Beschrijving
0000/ 0001	Standaard vertrekprocedure
0500/0501/0502	Start ICAO A
0600/0601/0602/0603	Start NADP2 1.500 ft
1000	Standaard nadering

Tabel 84 Verdeling over vertrekprocedures per categorie alternatief 3c.

Cat.	0000	0001	0002	0500	0501	0502	0600	0601	0602	0603	Totaal
040	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
045	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
055	0%	0%	0%	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
070	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
071	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
072	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
074	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
089	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
090	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	0%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	39%	2%	100%
096	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	50%	36%	0%	100%
097	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	52%	29%	0%	100%
098	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
101	85%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
102	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
103	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
104	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
105	0%	0%	0%	98%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
106	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
107	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
108	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
110	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
111	79%	5%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
112	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
113	85%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
114	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

7.8 Verdeling starts/landingen en circuitbewegingen

Tabel 85 Verdeling over vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment, alternatief 3d, gelijk aan alternatief 1, 2, 3a, 3b, 3c.

	Starts en landingen	Circuitbewegingen
Groot verkeer	100%	0%
Helikopterverkeer	100%	0%
Klein verkeer – Spoedeisend	100%	0%
Klein verkeer – VFR	74%	26%
Klein verkeer - IFR	72%	28%

7.9 SID-verdeling

Tabel 86 Verdeling over SIDs 3d.

Categorie	AND	ARN	COA	INK	LUN	RFS	TLP	WDY	Totaal
040	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
045	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
055	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
070	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
071	0%	2%	0%	0%	0%	95%	0%	2%	100%
072	2%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
074	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	34%	100%
089	5%	3%	1%	1%	17%	17%	3%	53%	100%
090	1%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	1%	100%
091	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
096	0%	10%	0%	1%	12%	0%	0%	77%	100%
097	0%	9%	0%	0%	17%	15%	0%	59%	100%
098	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	1%	100%
101	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
102	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
103	8%	9%	0%	3%	13%	27%	5%	37%	100%
104	2%	0%	0%	1%	0%	95%	1%	1%	100%
105	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
106	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
107	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
108	1%	6%	0%	1%	16%	36%	1%	39%	100%
110	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
111	9%	13%	0%	0%	5%	43%	4%	26%	100%
112	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
113	27%	0%	2%	1%	0%	44%	0%	26%	100%
114	8%	0%	14%	27%	0%	24%	0%	27%	100%
Totaal	1%	6%	0%	1%	15%	35%	1%	41%	100%

Voor SID naar routeverdeling zie tabel 7.

Bijlage A Verdelingen over geluidscategorieën

Tabel 87 Verdelingen over geluidscategorieën klein verkeer.

Cat.	ICAO-type	Vliegtuigtype	1	2	3a	3b	3c	3d
001	C310	Cessna 310	2.737	2.737	2.737	2.737	2.737	2.737
002	C182	Cessna 182	2.957	2.957	2.957	2.957	2.957	2.957
003	C172	Cessna 172	9.950	9.950	9.950	9.950	9.950	9.950
004	P28A	Piper P28	4.490	4.490	4.490	4.490	4.490	4.490
005	C150	Cessna 150	7.483	7.483	7.483	7.483	7.483	7.483
006	G115	Grob G-115	12.383	12.383	12.383	12.383	12.383	12.383
			40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000

Tabel 88 Verdelingen over geluidscategorieën helikopterverkeer.

Cat.	ICAO-type	Vliegtuigtype	1	2	3a	3b	3c	3d
010	AS55/ ALO2	Aerospatiale AS-355/ Aerospatiale Alouette 2	353	353	353	353	353	353
011	R44	Robinson R-44	275	275	275	275	275	275
012	AL139	Agusta AB-139	68	218	218	218	218	218
014	AS3B	Aerospatiale Super Puma	45	45	45	45	45	45
015	EC35	Eurocopter EC-135	4.479	5.314	5.314	5.314	5.314	5.314
016	EC55	Eurocopter EC-155	84	84	84	84	84	84
			5.303	6.288	6.288	6.288	6.288	6.288

Tabel 89 Verdelingen over geluidscategorieën groot verkeer.

		ICAO						
Cat	- type	Vliegtuigtype	1	2	3a	3b	3c	3d
040	YK40	Yakovlev YAK-40	2	2	2	2	2	2
045	B721	Boeing 727-100	1	1	1	1	1	1
055	DC10	McDonnell Douglas DC-10	4	4	4	4	4	4
070	C500	Cessna 500 Citation 1	14	14	14	14	14	14
071	F50/ SB20	Fokker 50/Saab 2000	4.453	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942
072	D328	Dornier 328	49	49	474	912	1.337	1.762
074	RJ85	British Aerospace/ Avro RJ-85	1.037	1.152	1.152	1.152	1.152	1.152
089	C510	Cessna 510 Citation Mustang	280	311	311	311	311	311
090	A319	Airbus A-319	1.494	1.654	1.654	1.654	1.654	1.654
091	A320	Airbus A-320	605	672	672	672	672	672
096	B738	Boeing 737-800	4.883	5.426	5.426	5.426	5.426	5.426
097	B737	Boeing 737-700	6.758	7.509	8.763	10.055	11.309	12.563
		Canadair CL-600						
098	CRJ9	Regional Jet CRJ-900	404	449	449	449	449	449
101	C130	Lockheed C130-A Hercules	6	6	6	6	6	6
102	C550	Cessna 550 Citation 2	4	4	4	4	4	4
103	C56X	Cessna 560XL Citation Excel	755	837	837	837	837	837
104	E170	Embraer ERJ-170	361	402	402	402	402	402
105	E190	Embraer ERJ-190	0	0	1.696	3.444	5.140	6.836
106	GLF4	Gulfstream Aerospace G-4	156	156	156	156	156	156
107	GLF5	Gulfstream Aerospace G-5	25	25	25	25	25	25
108	AT72	ATR ATR-72	0	0	849	1.725	2.574	3.423
		Canadair CL-600						
110	CRJ7	Regional Jet CRJ-700	767	852	852	852	852	852
111	FA7X	Dassault Falcon 7X	782	867	867	867	867	867
112	GL5T	Bombardier Global 5000	38	38	38	38	38	38
113	GLEX	Bombardier BD-700 Global Express	112	112	112	112	112	112
114	H25B	British Aerospace BAe-125-700	265	294	294	294	294	294
Totaal			23.255	25.778	30.003	34.355	38.580	42.805



Bagijnhof 80
2611 AR Delft
T 015 - 215 00 40
info@adecs-airinfra.nl
www.adecs-airinfra.nl