

MeMo[®] INSIGHTSCAN[™]
VNO-NCW WEST - OMWONENDEN
ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

INTRODUCTIE & METHODOLOGIE

InsightScan™

Timing: September 2016

Methode: Online vragenlijst

Doelgroepen:

- Omwonenden (regio 1 & 2)
- Regio 1: Rotterdam en omstreken
- Regio 1.1 Direct omwonenden
- Regio 2: Den Haag, Delft en omstreken

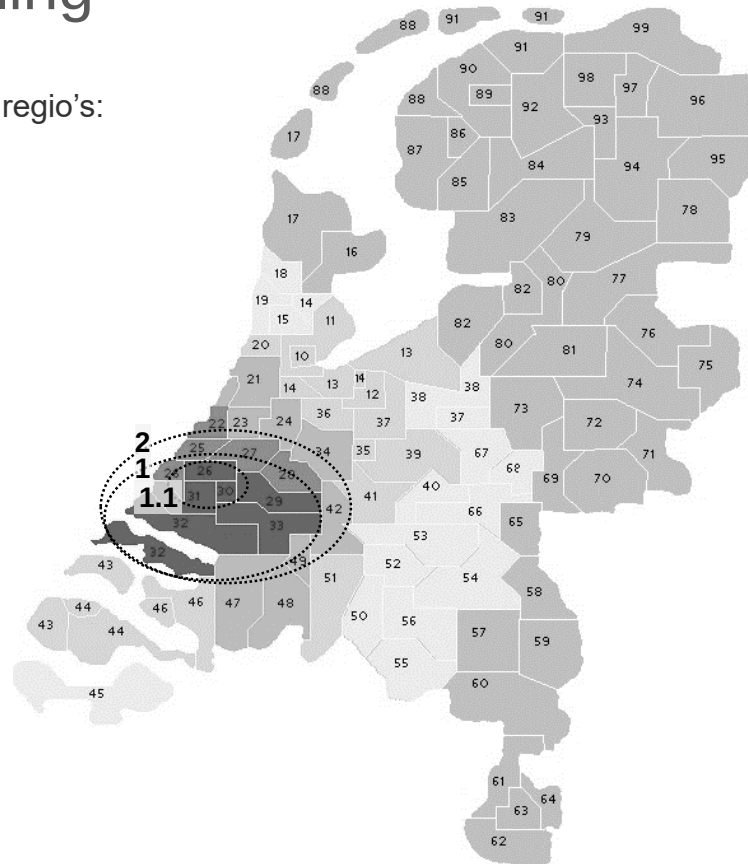


Naar aanleiding van de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit is VNO-NCW West geïnteresseerd naar het sentiment van omwonenden in de regio van Rotterdam The Hague Airport. Om het sentiment inzichtelijk te maken heeft MeMo² in opdracht van VNO-NCW West de InsightScan™ ingezet. Dit is een kwantitatief onderzoek door middel van een online vragenlijst onder omwonenden representatief naar regio en geslacht.

Onderzoekspopulatie Regioverdeling

Er wordt in deze rapportage onderscheid gemaakt tussen de volgende regio's:

- Omwonenden regio 1 & regio 2 (n=513)
- Omwonenden regio 1: Rotterdam en omstreken (n=308)
 - Omwonenden regio 1.1: (n=130)
 - Regio Schiedam
 - Regio Hillegersberg-Schiebroek
 - Regio Overschie
 - Regio Lansingerland
- Omwonenden regio 2: Den Haag, Delft en omstreken (n=205)

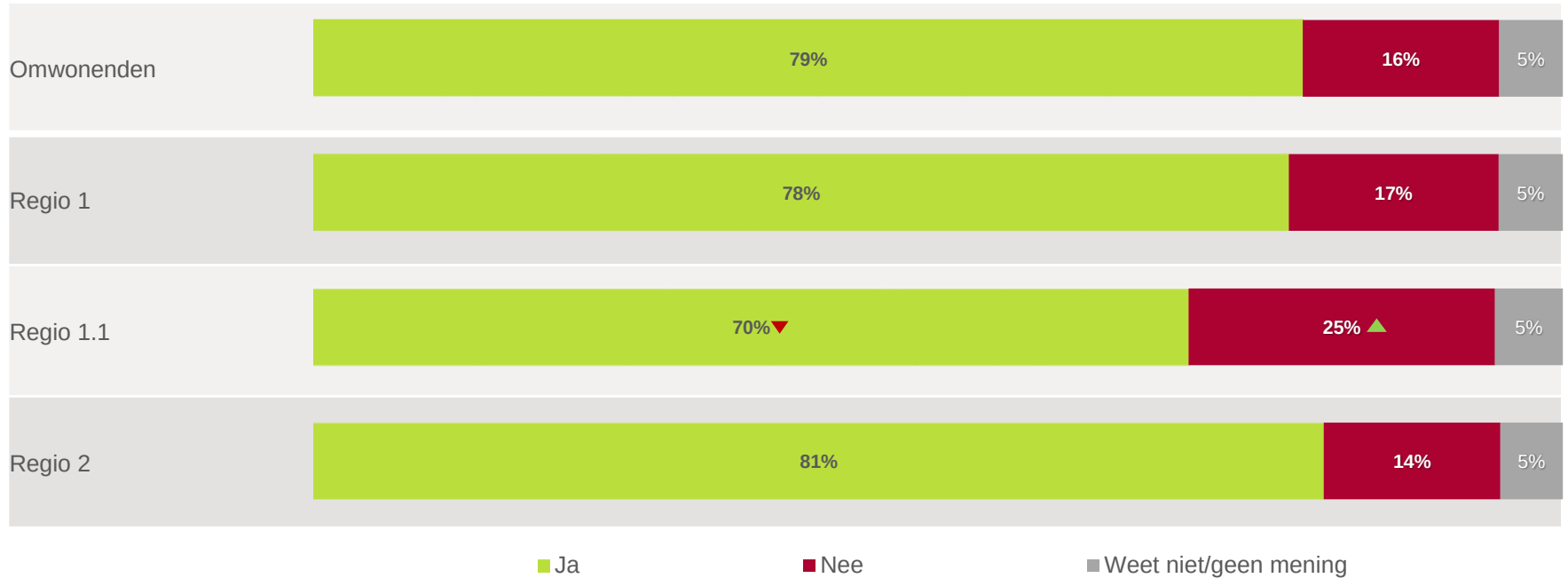


Achtergrond Nieuw luchthavenbesluit

Rotterdam The Hague Airport is al geruime tijd bezig met de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit. In een luchthavenbesluit staan regels over het gebruik en beleid van een luchthaven. Rotterdam The Hague Airport wil het huidige luchthavenbesluit uitbreiden door 10 tot 15 nieuwe bestemmingen toe te voegen aan het huidige aanbod. Wanneer het nieuwe luchthavenbesluit doorgaat, zal dit vanaf 2017 van start gaan en zal het aantal vluchten/bestemmingen geleidelijk groeien tot 2025.

De uitbreiding betekent meer vliegverkeer van en naar Rotterdam The Hague Airport. Nu zijn er gemiddeld 1,9 vluchten per uur. Het plan is om dit te verhogen naar gemiddeld 3,3 vluchten per uur. In de piekuren zal dit van 8 vluchten per uur naar 13 vluchten per uur worden verhoogd. De uitbreiding is mogelijk met de huidige landingsbanen en de vliegroutes blijven gelijk.

Uitbreiding Sentiment



Mag volgens u het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport, zoals beschreven, worden uitgebreid?

Een ruime meerderheid van de omwonenden is positief na het lezen van de uitleg over het nieuwe luchthavenbesluit van RTHA. Onder direct omwonenden (regio 1.1) is vaker een negatief sentiment, daarentegen is zeven op de tien positief over de uitbreiding.



"We zitten min of meer in de aanvliegeroute en we vinden het elke keer opnieuw een machtig gezicht"

"Hoop meer concurrentie voor Schiphol voor vluchtprijzen"

"Ik vind het uitbreiden van vluchten op zich prima, maar de 'nachtstop' moet absoluut blijven."

"Meer bestemmingen om voor een korte trip (dagje of 1 overnachting) naar toe te gaan.."



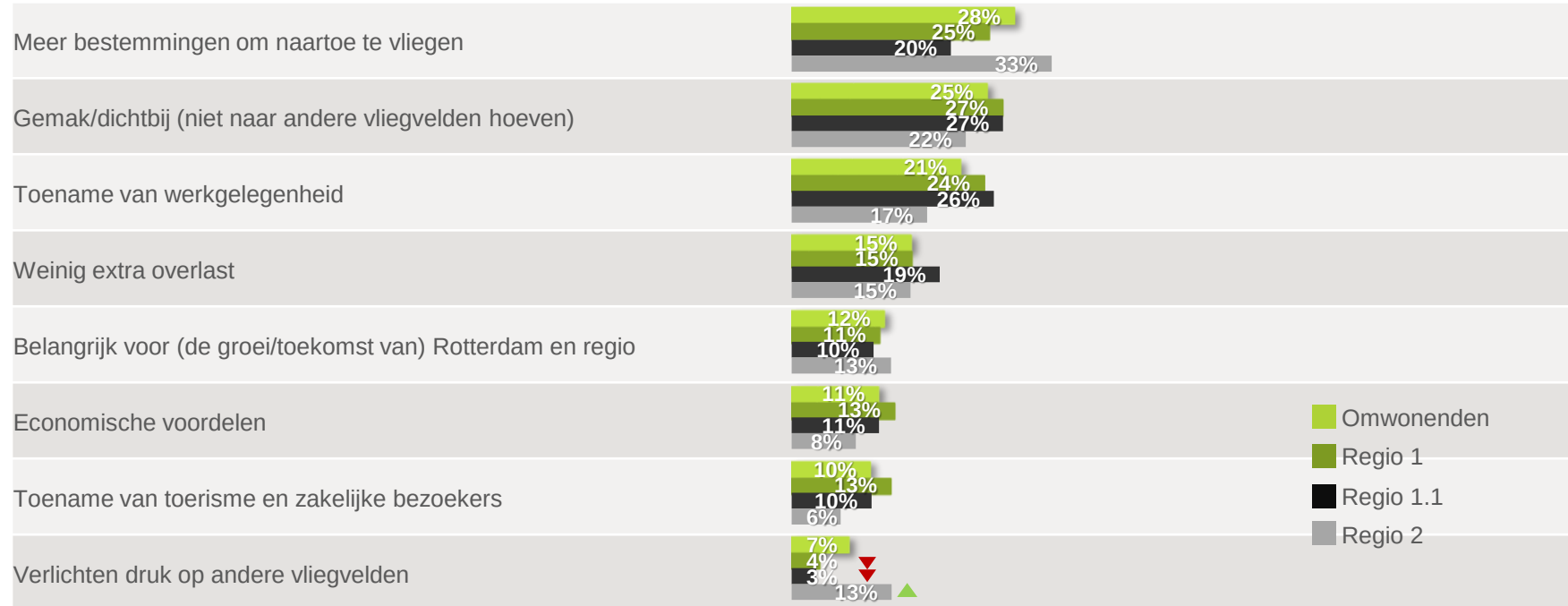
"Ik vind het moeilijk te zeggen of wij daar meer last van hebben. Als wij er veel last van hebben is het moeilijk terug te draaien"

"Dan wordt het ook veel drukker en gaat het ten koste van het parkeren"

"Alles komt over ons huis. Dus wat ons betreft woorden overbodig. Als het mooi weer is kan je elkaar niet verstaan als we buiten zitten."

"Geluidshinder voor omwonenden, luchtvervuiling, infrastructuur is er niet op aan gepast"

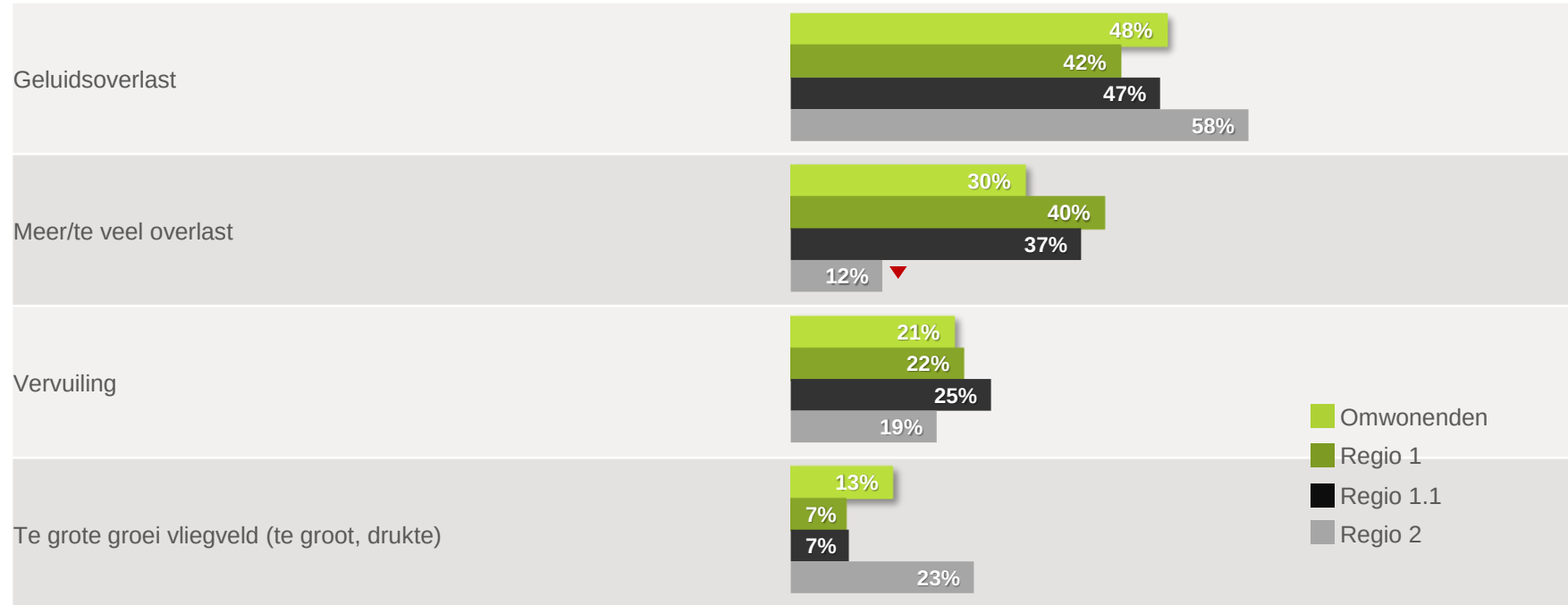
Uitbreiding Redenen voorstanders



Indien positief over uitbreiding: Kunt u toelichten waarom u wel voor de uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport bent?

De belangrijkste redenen om positief te zijn over het nieuwe luchthavenbesluit zijn de toename van bestemmingen en werkgelegenheid. Inwoners van regio 2 noemen vaker dat andere luchthavens (Schiphol) ontlast kunnen worden.

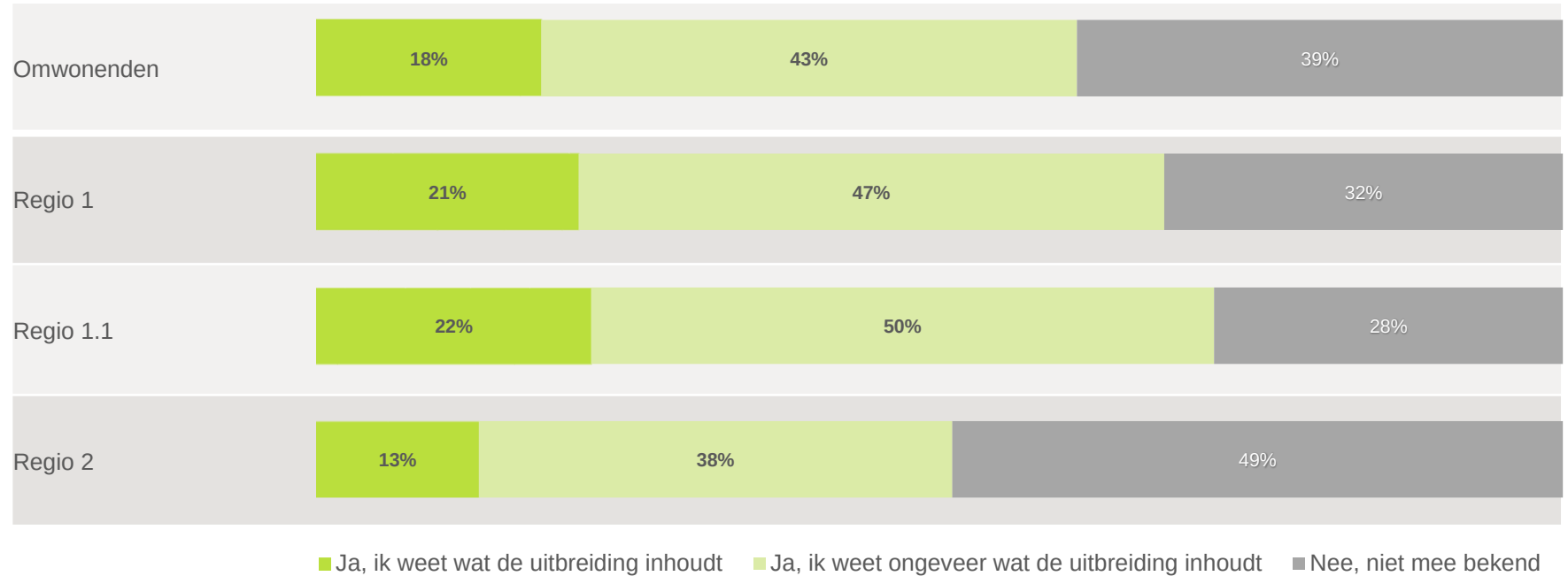
Uitbreiding Redenen tegenstanders



Indien negatief over uitbreiding: Kunt u toelichten waarom u niet voor de uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport bent?

De belangrijkste redenen om negatief te staan tegenover de uitbreiding van het aantal vluchten zijn overlast, qua geluid of vervuiling. Opvallend is dat omwonenden van regio 2 vaker bang tegen zijn voor mogelijke geluidsoverlast in vergelijking met de direct omwonenden.

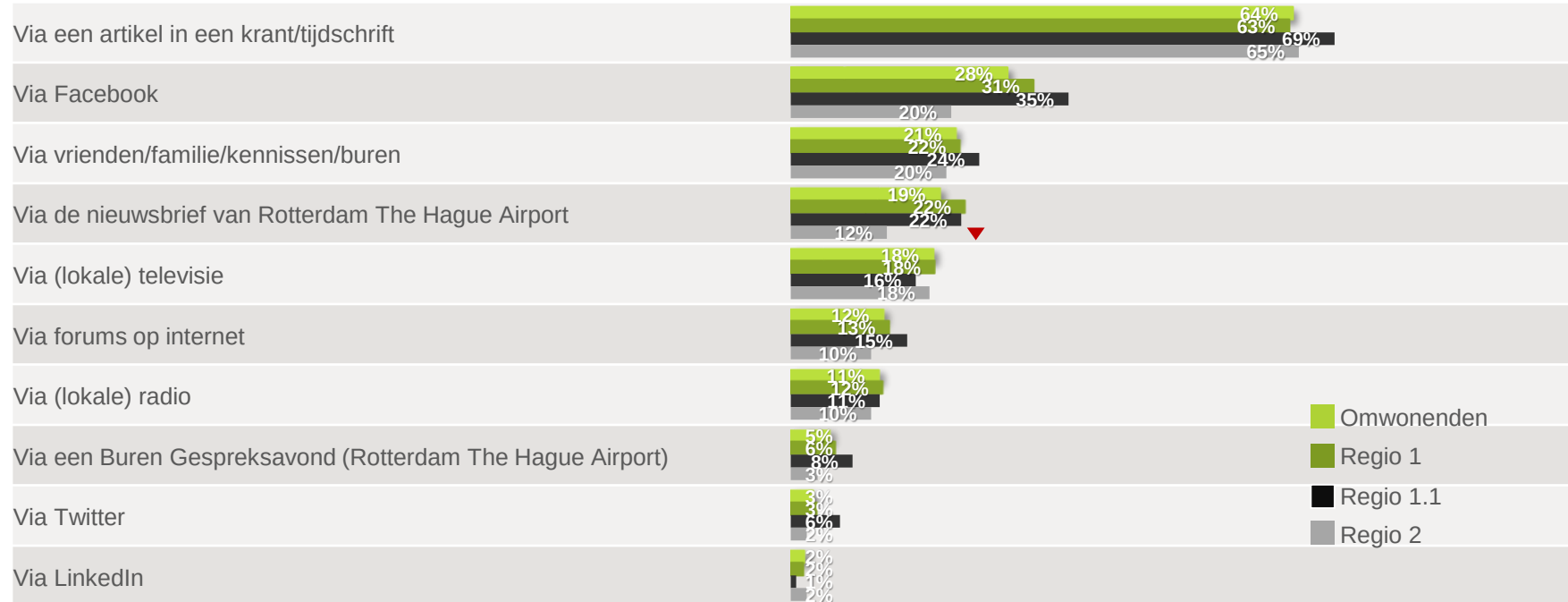
Uitbreiding Bekendheid



Indien bekend met RTHA: Bent u bekend met de plannen van Rotterdam The Hague Airport om uit te breiden?

Drie vijfde van omwonenden geeft aan bekend te zijn met de uitbreiding. De direct omwonenden (regio 1.1) lijken vaker op de hoogte van de uitbreiding in vergelijking met 'omwonenden'.

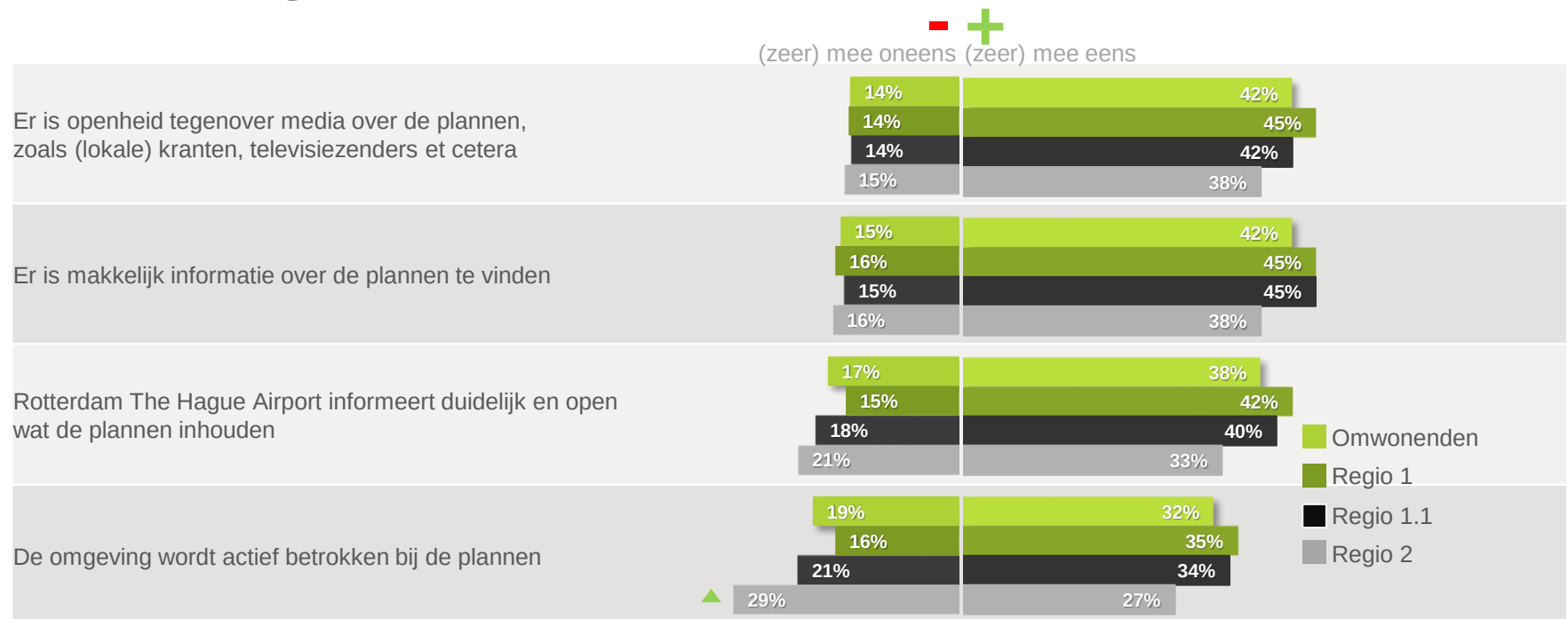
Uitbreiding Wijze van bekendheid



Indien bekend met uitbreidingsplannen van RTHA: Op welke manier(en) bent u bekend geraakt met de uitbreidingsplannen van Rotterdam The Hague Airport? (Meerdere antwoorden mogelijk.)

Bekendheid van het nieuwe luchthavenbesluit is vooral gegenereerd door kranten en/of tijdschriften. Daarna volgen Facebook en de persoonlijke kring. Omwonenden in regio 1 zijn vaker bekend geraakt met het nieuwe luchthaven besluit via de nieuwsbrief van RTHA ten opzichte van regio 2.

Uitbreiding Betrokkenheid RTHA



In hoeverre bent u het eens of oneens met onderstaande stellingen als het gaat over de manier van handelen van Rotterdam The Hague Airport over de groeiplannen? (zeer) mee eens

Ongeveer twee vijfde van de omwonenden geeft aan dat RTHA open is ten opzichte van media en omwonenden. Ook kan twee vijfde van de omwonenden makkelijk informatie vinden. Voor omwonenden binnen regio 1 lijkt RTHA meer transparant dan voor de inwoners van regio 2.

Disclaimer

Leeswijzer

Steekproef: Omwonenden van Rotterdam The Hague Airport.

Regio 1: Rotterdam, Schiedam / Vlaardingen, Lansingerland, Pijnacker, Nootdorp, Capelle aan den IJssel, Dordrecht, Spijkenisse.

Regio 1.1: Regio Schiedam, Regio Hillegersberg-Schiebroek, Regio Overschie, Regio Lansingerland.

Regio 2: Den Haag, Delft, Den Hoorn / Schipluiden, Delfgauw, Naaldwijk, Honselerdijk / Maasdijk, De Lier, Monster, Ter Heijde / Poeldijk, s-Gravenzande, Zoetermeer, Gouda, Voorburg, Rijswijk, Wassenaar, Voorschoten, Leidschendam, Wateringen, Kwintsheul

Representativiteit: De resultaten zijn gewogen naar de Gouden Standaard 2015 (MOA/CBS) naar geslacht, en regio (regio 1 en 2) teneinde een representatieve steekproef te garanderen.

Sentiment: Aan alle deelnemers is een uitleg voorgelegd voordat gevraagd werd: "Wij zijn benieuwd naar uw mening over de mogelijke uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport. Mag volgens u het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport, zoals hierboven beschreven, worden uitgebreid?" Teven is een uitleg gegeven van RTHA aan deelnemers die aangaven niet bekend te zijn met de luchthaven: "Rotterdam The Hague Airport is een regionale luchthaven met bestemmingen binnen de Europese Unie voor personenvervoer."

Redenen voor of tegen uitbreiding (open vraag): De open vraag "Kunt u toelichten waarom u wel/niet voor de uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport bent?" is gecodeerd door een researcher van MeMo² op basis van meest genoemde antwoorden, waardoor het mogelijk is om percentages aan deze inzichten te koppelen.

Significantie: Wanneer een stijging/toename of daling/afname een α van maximaal .05 heeft, wordt gesproken van een significant verschil. Bij een α van maximaal .10 wordt gesproken van een marginaal verschil.

Onderzoeksoopzet

In opdracht van VNO-NCW West heeft MeMo² de InsightScan™ verricht. Dit rapport richt zich op het sentiment van omwonenden omtrent het nieuwe luchthavenbesluit van de Rotterdamse luchthaven. MeMo² heeft de zorg gedragen van het opstellen van de vragenlijst, het veldwerk, de data-analyse en de rapportage.

Na het opschonen van de data op basis van regio en ongekwalificeerde cases, hebben **513** inwoners rondom Rotterdam The Hague Airport (regio 1 & 2) de gehele vragenlijst ingevuld. De gemiddelde invulduur van de vragenlijst is 5:30 minuten.

Het veldwerk heeft plaatsgevonden van 8 september tot en met 1 oktober 2016

Bronnen

Panel: MeMoPanel (www.memopanel.nl), 225.000 leden)

Panelverantwoording: [Klik hier voor het volledige document.](#)

Gouden Standaard 2015: MOA/CBS.



The background of the slide is a photograph of an airport. On the right side, a tall, modern air traffic control tower is visible, featuring a white base and a red-and-white striped upper section. To the left of the tower is a large, multi-story airport terminal building with a glass facade. In the foreground, there is a tarmac area with various ground support equipment, including a mobile staircases and yellow service vehicles. The sky is clear and blue.

MeMo[®] INSIGHTSCAN[™]

APPENDIX

Regioverdeling

Regio 1 - postcodes

Rotterdam	3000-3099
Schiedam / Vlaardingen	3100-3199
Lansingerland: Berkel en Rodenrijs, Bleiswijk en Bergschenhoek	2650-2665
Pijnacker	2640-2643
Nootdorp	2630-2632
Capelle aan den IJssel	2900-2999
Dordrecht	3300-3399
Spijkenisse	3200-3299

Regio 1.1 - postcodes

Schiedam	3100-3125
Kleiwegkwartier	3051
Schiebroek-Zuid	3052
Schiebroek-Noord	3053
Hillegersberg	3054
Molenlaankwartier	3055
Terbregge, omgeving Bergse Linker Rottekade	3056
Kleinpolder	3042
Overschie	3043
Spaanse Polder	3044
Zestienhoven, omgeving Overschiese Kleiweg	3045
Berkel en Rodenrijs	2650-2652
Bergschenhoek	2660-2662
Bleiswijk	2665

Regio 2 - postcodes

Den Haag	2500-2599
Delft	2600-2629
Den Hoorn / Schipluiden	2635-2636
Delfgauw	2645
Naaldwijk	2670-2673
Honselerdijk / Maasdijk	2675-2676
De Lier	2678
Monster	2680-2681
Ter Heijde / Poeldijk	2684-2685
s-Gravenzande	2690-2694
Zoetermeer	2700-2799
Gouda	2800-2899
Voorburg	2270-2275
Rijswijk	2280-2289
Wassenaar	2240-2245
Voorschoten	2250-2254
Leidschendam	2260-2268
Wateringen	2290-2292
Kwintsheul	2295