



MeMo[®] INSIGHTSCAN[™]
VNO-NCW WEST - ONDERNEMERS
ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

INTRODUCTIE & METHODOLOGIE

InsightScan™

Timing: September 2016

Methode: Online vragenlijst

Doelgroep:

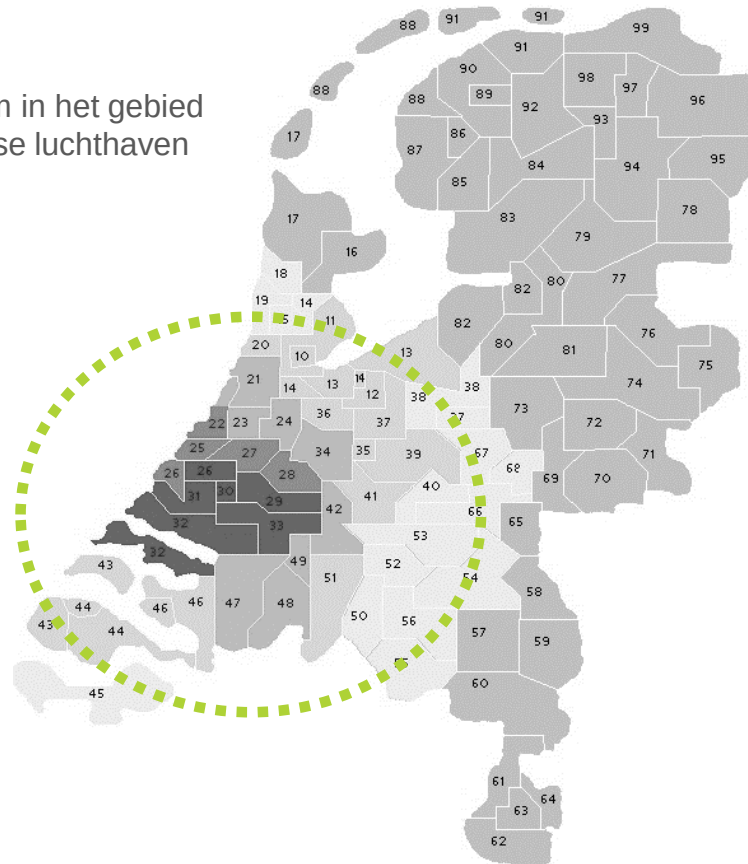
Ondernemers in West Nederland (n=105)
Werkzaam als ondernemer/directie/management
in het gebied rondom Rotterdam The Hague Airport



Naar aanleiding van de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) heeft VNO-NCW West MeMo² gevraagd inzichten te verschaffen in het sentiment van ondernemers in de regio van de luchthaven. MeMo² heeft de InsightScan™ ingezet. Dit is een kwantitatieve peiling door middel van een online vragenlijst onder ondernemers, directie en management in West Nederland.

Onderzoekspopulatie Regio

De doelgroep ondernemers, management en directieleden is werkzaam in het gebied rondom Rotterdam The Hague Airport. Uitstrekkend van de Rotterdamse luchthaven tot Amsterdam, Haarlem, Utrecht en Goes.



Achtergrond Nieuw luchthavenbesluit

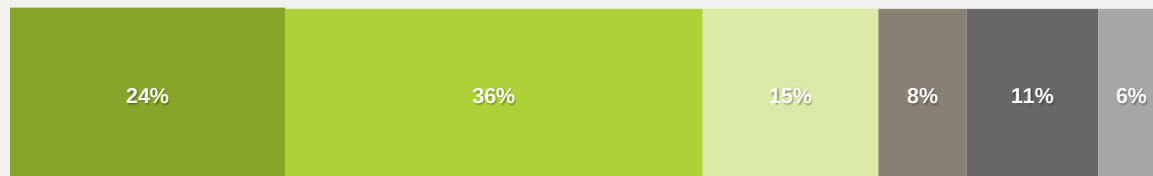
Rotterdam The Hague Airport is al geruime tijd bezig met de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit. In een luchthavenbesluit staan regels over het gebruik en beleid van een luchthaven. Rotterdam The Hague Airport wil het huidige luchthavenbesluit uitbreiden door 10 tot 15 nieuwe bestemmingen toe te voegen aan het huidige aanbod. Wanneer het nieuwe luchthavenbesluit doorgaat, zal dit vanaf 2017 van start gaan en zal het aantal vluchten/bestemmingen geleidelijk groeien tot 2025.

De uitbreiding betekent meer vliegverkeer van en naar Rotterdam The Hague Airport. Nu zijn er gemiddeld 1,9 vluchten per uur. Het plan is om dit te verhogen naar gemiddeld 3,3 vluchten per uur. In de piekuren zal dit van 8 vluchten per uur naar 13 vluchten per uur worden verhoogd. De uitbreiding is mogelijk met de huidige landingsbanen en de vliegroutes blijven gelijk.

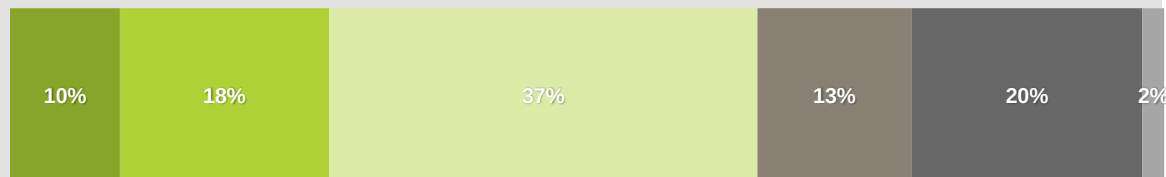
Uitbreiding Sentiment

In hoeverre vindt u de uitbreiding...

...in relatie tot het economisch vestigingsklimaat,
waardevol voor uw omgeving?



...waardevol voor het bedrijf/instelling
waar u werkzaam bent?

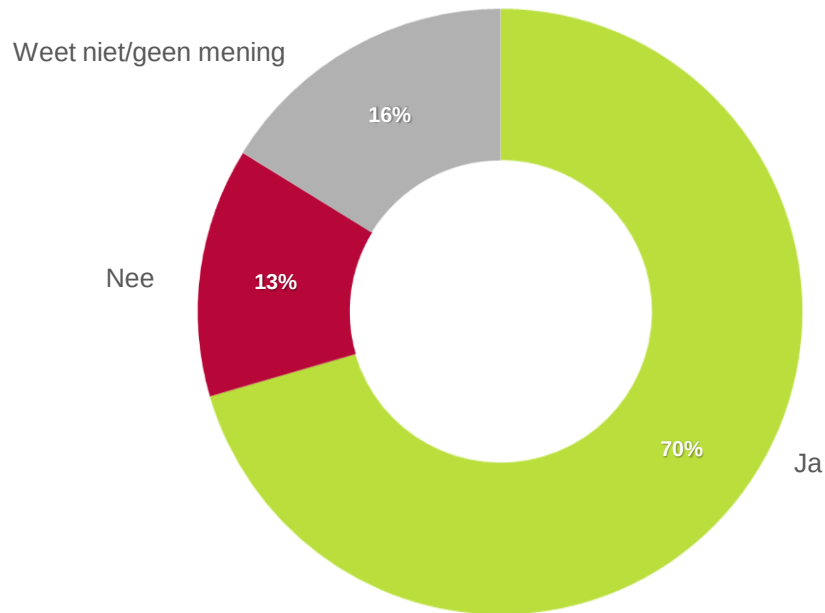


■ Zeer waardevol ■ Waardevol ■ Neutraal ■ Niet waardevol ■ Helemaal niet waardevol ■ Weet niet/geen mening

En in hoeverre vindt u de uitbreiding waardevol voor het bedrijf/instelling waar u werkzaam bent? En in hoeverre vindt u de uitbreiding waardevol voor het bedrijf/instelling waar u werkzaam bent?

Een meerderheid van de ondernemers (**60%**) acht het nieuwe luchthavenbesluit waardevol voor zijn of haar omgeving. Ruim een kwart van de ondernemers vindt de uitbreidingsplannen waardevol voor de eigen organisatie (**28%**).

Uitbreiding Sentiment



Mag volgens u het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport, zoals beschreven, worden uitgebreid?

Binnen het bedrijfsleven is men positief over het nieuwe luchthavenbesluit. **70%** geeft aan voorstander te zijn van de uitbreiding.



“Rotterdam The Hague Airport moet een plek zijn waar vraag en aanbod samenkomen. Er is veel vraag naar vliegen vanuit de regio, dus voordelen voor economie, bereikbaarheid van de regio en werkgelegenheid.”

“Vliegtuigen worden in de toekomst ook steeds stiller dus geluidseffecten zijn niet te vergelijken met nu.”

“Ik ben voor uitbreiding van alle zakelijke activiteiten: ook van de luchtvaart.”

“Ik werk veel in het Westland, daar kunnen tuinders een betere bereikbaarheid gebruiken.”



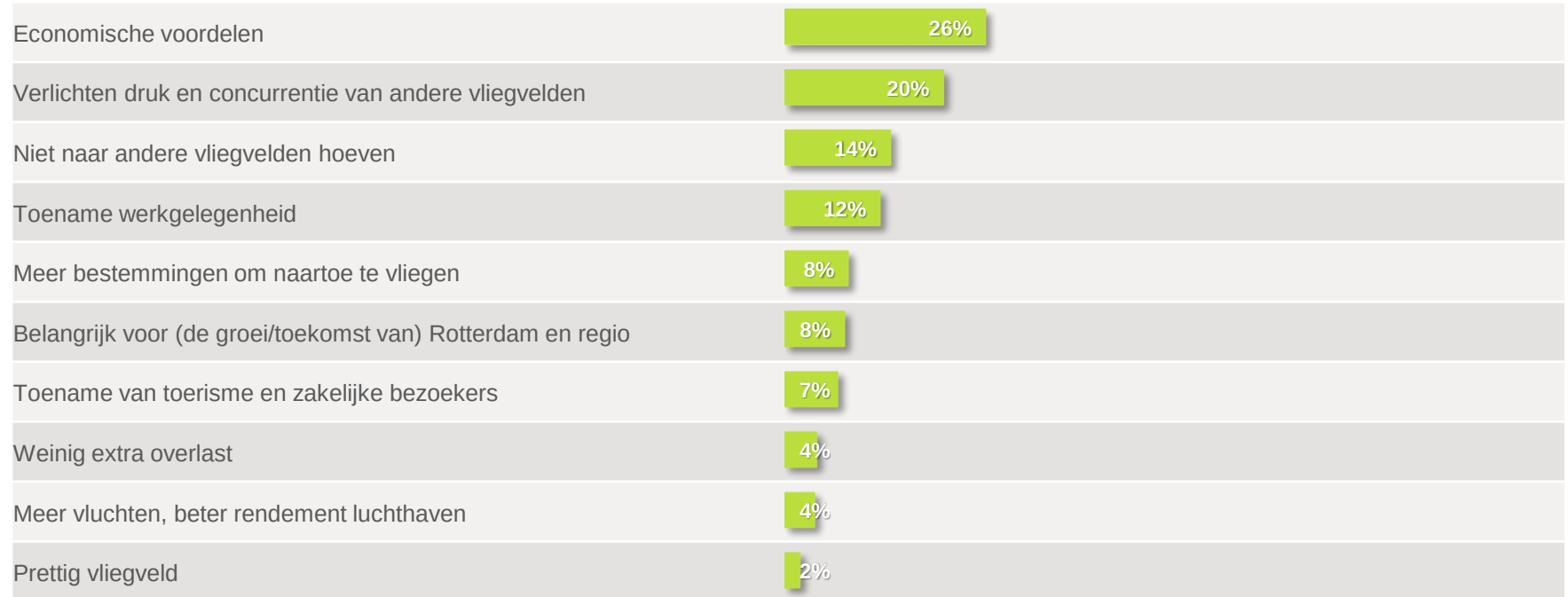
“Schiphol is mijn voorkeursvliegveld. Uitbreiding op Rotterdam lijkt me leiden tot verminderde groei op Schiphol.”

“Nog meer geluidsoverlast voor directe bewoners maar ook nabije omgeving.”

“Vervuiling moet verder van de stedelijke omgeving.”

“Geluidsoverlast voor omwonenden en belasting van de toegangswegen.”

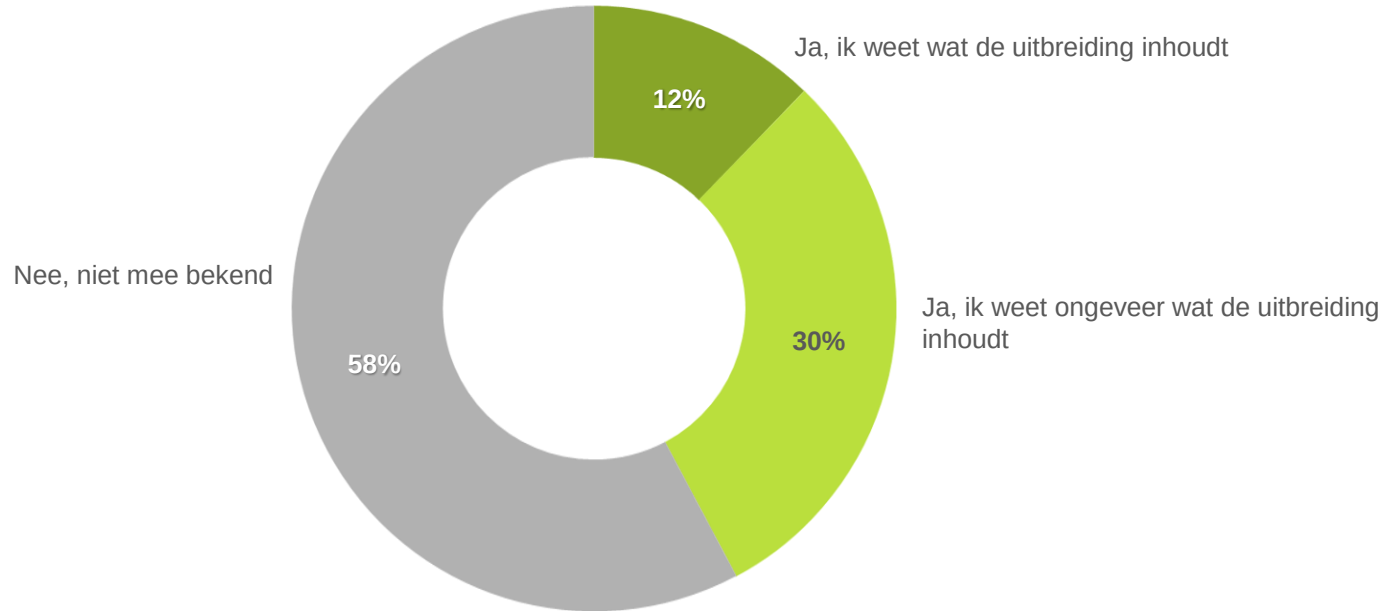
Uitbreiding Voordelen van voorstanders



Indien positief over uitbreiding: Kunt u toelichten waarom u wel voor de uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport bent?

Ondernemers zien met name voordelen voor de economie, zoals concurrentieversterking, werkgelegenheid en groei. Ook zien zij persoonlijke voordelen, zoals vaker via Rotterdam vliegen vanwege de toename van bestemmingen.

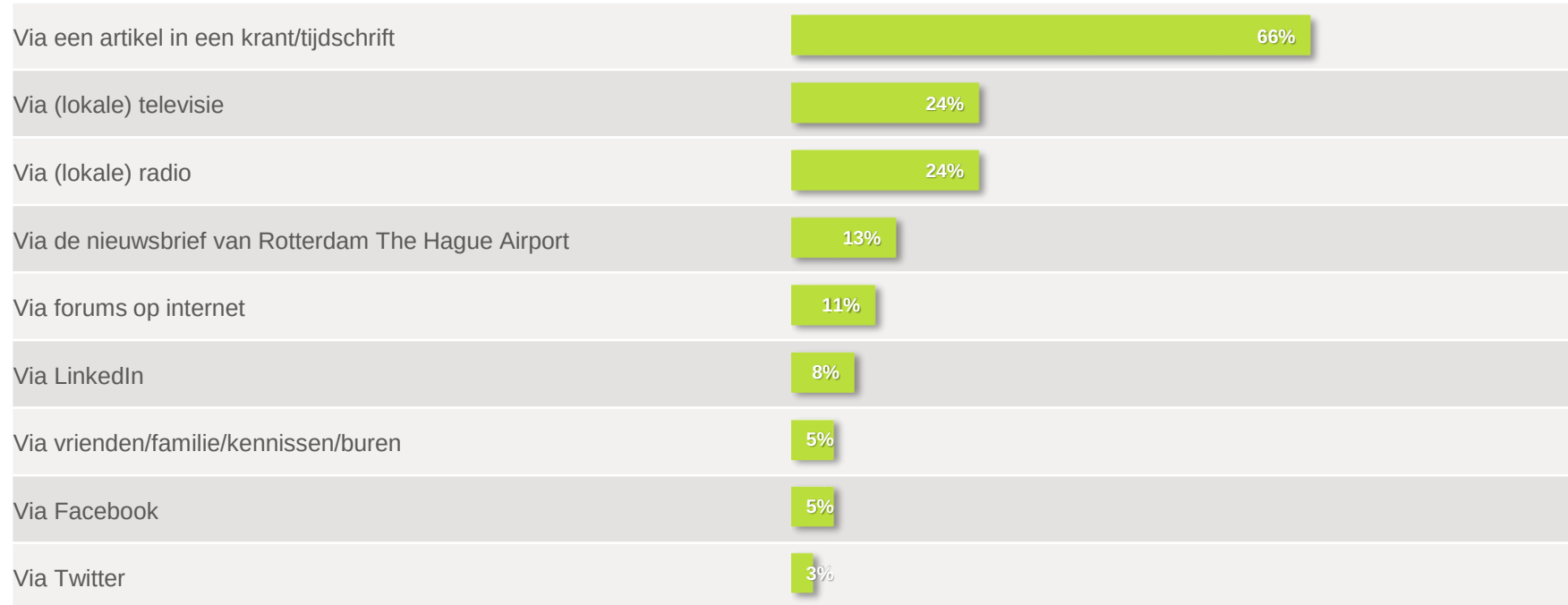
Uitbreiding Bekendheid



Indien bekend met RTHA: Bent u bekend met de plannen van Rotterdam The Hague Airport om uit te breiden?

Een meerderheid van de ondernemers is niet bekend met de uitbreidingsplannen van Rotterdam The Hague Airport. **12%** geeft aan te weten wat de uitbreiding inhoudt.

Uitbreiding Wijze van bekendheid



Indien bekend met uitbreidingsplannen van RTHA: Op welke manier(en) bent u bekend geraakt met de uitbreidingsplannen van Rotterdam The Hague Airport? (Meerdere antwoorden mogelijk.)

Bekendheid van het nieuwe luchthavenbesluit is grotendeels (**66%**) gegenereerd door artikelen in kranten of tijdschriften. Daarna volgen (lokale) televisie en radio.

Uitbreiding Betrokkenheid RTHA

- +
(zeer) mee oneens (zeer) mee eens

Er is openheid tegenover media over de plannen, zoals (lokale) kranten, televisiezenders et cetera

13%

30%

Er is makkelijk informatie over de plannen te vinden

14%

30%

Rotterdam The Hague Airport informeert duidelijk en open wat de plannen inhouden

18%

28%

De omgeving wordt actief betrokken bij de plannen

16%

16%

In hoeverre bent u het eens of oneens met onderstaande stellingen als het gaat over de manier van handelen van Rotterdam The Hague Airport over de groeiplannen? (zeer) mee eens

Ondernemers zijn overwegend positief over de transparantie vanuit RTHA over het nieuwe luchthavenbesluit. Zo vindt drie op de tien ondernemers dat er openheid is tegenover de media en er makkelijk informatie over de plannen te vinden is.

Disclaimer

Leeswijzer

Steekproef: Ondernemers, directieleden en management die werken in de regio van Rotterdam The Hague Airport uitstekkend van de luchthaven tot en met Amsterdam, Haarlem, Utrecht en Goes.

Sentiment: Aan alle deelnemers is een uitleg voorgelegd voordat gevraagd werd: "Wij zijn benieuwd naar uw mening over de mogelijke uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport. Mag volgens u het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport, zoals hierboven beschreven, worden uitgebreid?" Tevens is een uitleg gegeven van RTHA aan deelnemers die aangaven niet bekend te zijn met de luchthaven: "Rotterdam The Hague Airport is een regionale luchthaven met bestemmingen binnen de Europese Unie voor personenvervoer."

Redenen voor uitbreiding (open vraag): De open vraag "Kunt u toelichten waarom u wel voor de uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport bent?" is gecodeerd door een researcher van MeMo² op basis van meest genoemde antwoorden, waardoor het mogelijk is om percentages aan deze inzichten te koppelen.

Redenen tegen uitbreiding (open vraag): Vanwege het relatief lage percentage dat tegen de uitbreiding van het luchthavenbesluit is kunnen er geen percentages gekoppeld worden aan de antwoorden uit de open vraag: "Kunt u toelichten waarom u niet voor de uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport bent?"

Significantie: Wanneer een stijging/toename of daling/afname een α van maximaal .05 heeft, wordt gesproken van een significant verschil. Bij een α van maximaal .10 wordt gesproken van een marginaal verschil.

Onderzoeksoptzet

In opdracht van VNO-NCW West heeft MeMo² de InsightScan™ verricht. Dit rapport richt zich op het sentiment van ondernemers omtrent het nieuwe luchthavenbesluit van de Rotterdamse luchthaven. MeMo² heeft de zorg gedragen van het opstellen van de vragenlijst, het veldwerk, de data-analyse en de rapportage.

Na het opschonen van de data op basis van regio en ongekwalificeerde cases, hebben **105** inwoners rondom Rotterdam The Hague Airport de gehele vragenlijst ingevuld. De gemiddelde invulduur van de vragenlijst is 5.50 minuten.

Het veldwerk heeft plaatsgevonden van 8 september tot en met 1 oktober 2016

Bronnen

Panel: MeMoPanel (www.memopanel.nl, 225.000 leden)

Panelverantwoording: [Klik hier voor het volledige document.](#)

Gouden Standaard 2015: MOA/CBS.



The background of the slide is a photograph of an airport. On the right side, a tall, modern air traffic control tower is visible, featuring a white base and a red-and-white striped upper section. To the left of the tower is a large, multi-story airport terminal building with a glass facade. In the foreground, there is a paved area with some ground service equipment and a red-and-white striped safety barrier. The sky is a clear, pale blue.

MeMo[®] INSIGHTSCAN[™]

APPENDIX

Achtergrondkenmerken

Functieniveau	
Directie	47%
Management	32%
Staf/uitvoerend	10%
Ondersteunend (administratief/secretarieel)	3%
Anders, namelijk:	9%

Dienstverband	
Ik werk fulltime (meer dan 32 uur per week)	43%
Ik werk parttime (minder dan 32 uur per week)	2%
Ik ben zelfstandig ondernemer	55%

Bedrijfsgrootte	
1-10 werknemers	69%
11-50 werknemers	10%
51-250 werknemers	8%
251-500 werknemers	2%
Meer dan 500 werknemers	11%