

Motie Beynen, gemeenteraad nr 1998-28.

Uit de handelingen komt de volgende tekst:

“De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 12 februari 1998 ter bespreking van het voorstel inzake de Inrichting van Rotterdam Airport als zakenluchthaven (16/98):

overwegende:

- dat de gezondheidseffecten van de luchthaven van groot belang zijn voor de omwonenden;
- dat het wonen binnen de 20 Ke-contour uit oogpunt van gezondheid niet wenselijk is;

Spreekt als zijn mening uit:

- dat er geen nieuwbouw dient plaats te vinden binnen de 20 Ke-geluidscontour;
- dat er voor de bestaande sociale woningbouw een vrije keuzeregeling dient te gelden in dit gebied;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- Alle mogelijke inspanningen te verrichten om dit te realiseren, en gaat over tot de orde van de dag.”

Is als volgt vertaald in beleid:

Motie Beynen:

De motie Beynen (goedgekeurd door de Raad van de gemeente Rotterdam in april 1999) houdt in dat slechts bij uitzondering nog medewerking wordt verleend aan woningbouw binnen de 20 Ke-contour (milieucontour rond Rotterdam Airport) van het RA-voorkeursalternatief, en wel slechts in geval van:

a. woningen die zullen dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing (vervangende nieuwbouw) of woningen die een open plaats in de bestaande, te handhaven bebouwing opvullen, doch uitsluitend indien sprake is van zwaarwegende belangen en bebouwing op kleine schaal;

b. woningen die om redenen van bedrijfs- of grondgebondenheid dringend noodzakelijk zijn, doch uitsluitend in incidentele gevallen (in bestemmingsplannen met agrarische óf bedrijfsbestemmingen zijn of worden hiertoe dikwijls enige mogelijkheden geboden).