

## Vragendocument

Dit Vragendocument is onderdeel van het Informatiekader dat is samengesteld door de verkenner RTHA. In dit Vragendocument zijn alle vragen opgenomen die bij de verkenner zijn ingediend. Het zijn circa 350 vragen over de situatie rond en de ontwikkeling van luchthaven RTHA, waarvan er ongeveer 200 afkomstig zijn van gemeenten en belangenverenigingen en zo'n 150 van omwonenden. De vragen van omwonenden bestaan uit vragen die per email tot en met 15 november 2016 zijn ingezonden naar het mailadres van de verkenner, plus vragen die zijn opgesteld tijdens de drukbezochte inloopavond op 1 november 2016.

## Opbouw van het Vragendocument

De vragen zijn geclusterd naar thema's, zoals 'Advies Commissie MER' en 'Belevingsonderzoek'. Deze thema's zijn aangegeven met de blauwe horizontale balken en zijn ook terug te vinden in de kolom Thema. De thema's zijn verder gespecificeerd in subthema's, in de kolom Subthema. Bij iedere vraag is aangegeven welke instantie(s) de vraag heeft (hebben) ingediend, in de kolom Indiener. Als de vraag (ook) is gesteld door een bewoner, is dit aangegeven met een hoofdletter B, met daarachter een geanonimiseerd nummer.

## Beantwoording van de vragen

De komende maanden wordt gewerkt aan de beantwoording van de vragen. De vragen worden themagewijs beantwoord. Dat betekent dat de vragen die onder een thema vallen worden samengenomen. Vragen die minder relevant worden geacht voor het door de verkenner uit te brengen advies, worden niet beantwoord. Ook zal (nog) geen nadere uitsplitsing van gegevens worden gemaakt naar specifieke gebieden zoals gemeenten of woonwijken. Politiek getinte vragen worden onderdeel van de later te voeren politieke discussie. De 350 vragen worden dus niet allemaal één op één beantwoord. De beantwoording gebeurt door instanties, die deskundig zijn ten aanzien van de thema's, op basis van nu beschikbaar materiaal en onderzoek. De verkenner beantwoordt de vragen dus niet zelf. De antwoorden blijven de verantwoordelijkheid van de instantie, die het betreffende antwoord heeft opgesteld. Wel begeleidt en coördineert de verkenner het beantwoordingsproces. Het Antwoorddocument verschijnt naar verwachting eind februari 2017.

Vraagnummer	Vraag	Indiener	Thema	Subthema
<b>Advies commissie MER</b>				
166	In het tussentijds toetsingsadvies over het milieueffectrapport ( 12 juli 2016) staat het advies van de commissie dat: het zinvol is om voor een aantal onderwerpen aanvullende informatie op te nemen: ultrafijne stofdeeltjes, geurhinder, nieuwe indeling van het luchtruim. Hoe wordt er omgegaan met dat advies? Waar krijgt het een plek en wanneer worden deze onderzoeken alsnog uitgevoerd?	Gemeente Lansingerland en Schiedam/ B43	Advies commissie MER	Opvolging advies
<b>Belevingsonderzoek</b>				
5	Kan de GGD meedenken over vraagstelling voor belevingsonderzoek?	GGD	Belevingsonderzoek	Meedenken
100	Kan, gelet op het gedateerde Belevingsonderzoek Rotterdam The Hague Airport 2012, de te verwachten toename van het aantal vluchten van en naar de RTHA en de gewijzigde vluchtroutes, een belevingsonderzoek plaatsvinden die uitgaat van de actuele situatie en is toegespitst op de afzonderlijke gemeenten, in het bijzonder Pijnacker-Nootdorp?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Belevingsonderzoek	Actualiteit
106	Sluiten ze aan op de beleving van onze inwoners (uitgaande van de huidige situatie en toegenomen klachten, zie eerdere vraag t.a.v. actualiteit belevingsonderzoek)?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Belevingsonderzoek	Actualiteit
<b>Duurzaamheid</b>				
20	Hoe verhoudt de uitbreiding van RTHA zich tot het Rotterdam Climate Initiative?	NMF / B16	Duurzaamheid	Rotterdam Climate Initiative
67	Kan een inventarisatie worden gemaakt van maatregelen om uitstoot van schadelijke stoffen te beperken?	Gemeente Rotterdam	Duurzaamheid	Maatregelen
301	Gaan andere bedrijven in Rotterdam die veel CO2 uitstoten en op andere wijze de luchtkwaliteit in Rotterdam verslechteren de ambities van RTHA compenseren?	B51	Duurzaamheid	Maatregelen
139	Welke incentives zijn mogelijk om stillere en milieuvriendelijker vliegtuigen op RTHA te krijgen? Hoe kunnen die incentives worden ingezet op RTHA?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Duurzaamheid	Incentives
15	In hoeverre neemt het vergroten van de geluidsruijme een prikkel weg om tot een stillere vloot te komen?	NMF	Duurzaamheid	Stillere vliegtuigen

228	Wanneer zijn de nieuwe generatie stillere, zuinigere vliegtuigen in de vloot van Transavia te verwachten?	B8 / B37	Duurzaamheid	Stillere vliegtuigen
180	Geven de zgn. stillere vliegtuigen ook minder uitstoot van (ultra)fijnstof?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Duurzaamheid	Stillere vliegtuigen
87	Wat zijn de stimulerende maatregelen voor de luchtvaartmaatschappijen bij de aanschaf van stillere vliegtuigen? Zal door de uitbreiding van de geluidsruimte de stimulans en noodzaak van stillere vliegtuigen worden weggenomen of komen daar andere maatregelen voor in de plaats?	Gemeente Midden-Delfland / B51	Duurzaamheid	Stillere vliegtuigen
181	De ontwikkeling van hybride vliegtuigen (take off) staat niet stil. Volgt RTHA deze ontwikkeling en stimuleert het de maatschappijen door op termijn dwingende voorwaarden te scheppen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Duurzaamheid	Stillere vliegtuigen
90	Wat voor duurzaamheidsdoelstellingen en/of –ambities neemt de RTHA mee in de uitbreidingsplannen en bedrijfsvoering van de luchthaven?	Gemeente Midden-Delfland / B78	Duurzaamheid	Doelstellingen
137	Wat houdt maatschappijen tegen om stillere vliegtuigen in te kopen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Duurzaamheid	Stillere vliegtuigen
91	Worden specifieke duurzame innovaties en maatregelen genomen ter voorkoming van hinder en overlast of het verbeteren van de leef- en werkomgeving, natuur- en recreatieve waarden?	Gemeente Midden-Delfland / B37 / B53	Duurzaamheid	Maatregelen tegen overlast
<b>Economische onderbouwing</b>				
14	Wat is de bijdrage van RTHA aan de regionale en nationale economie en werkelijke werkgelegenheid? Het recente RLI advies over het mainportbeleid heeft duidelijk gemaakt dat Schiphol niet als motor van de Nederlandse economie gezien kan worden. Dit roept de vraag op hoe dit zit voor RTHA in relatie tot de regionale economie.	NMF	Economische onderbouwing	Regionale economie
61	Kan er meer inzicht worden gegeven in de economische effecten specifiek voor de gemeente Rotterdam?	Gemeente Rotterdam	Economische onderbouwing	Regionale economie
315	De regio's waar vanaf RTHA op wordt gevlogen zien wij als een belangrijke bron van inkomend toerisme voor citytrips, hoe kan dit worden geïntensiveerd?	Gemeente Den Haag	Economische onderbouwing	Regionale economie
347	Hoe verklaart men het verschil tussen de conclusies van de onderzoeken uitgevoerd door cq in opdracht van RTHA en het onderzoek uitgevoerd door de TU Delft?	B81	Economische onderbouwing	Regionale economie
62	Kan er meer inzicht worden gegeven in de (economische) betekenis buiten werkgelegenheid en toegevoegde waarde: betekenis voor het economisch en vestigingsklimaat, betekenis voor organisaties, bedrijven en overheden in de regio Rotterdam? Belang voor zakenjets, zakenverkeer, hoofdkantoren.	Gemeente Rotterdam / B47	Economische onderbouwing	Regionale economie
60	Kan er meer inzicht worden gegeven in economisch en maatschappelijk relevante bestemmingen die voor luchtvaartmaatschappijen commercieel en bedrijfseconomisch haalbaar zijn?	Gemeente Rotterdam	Vliegverkeer (economische onderbouwing)	Bestemmingen
336	Economie en werkgelegenheid wordt als belangrijk gegeven voor uitbreiding gepresenteerd. Daar voor in de plaats kan naar alternatieve en voor de omgeving niet belastende en zelfs milieu besparende bedrijfstakken worden gekeken. Waarom wordt dit niet gedaan?	BOH	Economische onderbouwing	Milieu besparende bedrijfstakken

150	Wat zijn de voordelen van de groeiscenario's? Werkgelegenheid, aantrekken van nieuwe bedrijvigheid en inwoners, toeristische effecten, imago vestigingsklimaat, keuze uit meer bestemmingen e.d.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Economische onderbouwing	Regionale economie
63	Kan meer inzicht worden geboden in de maatschappelijke betekenis, zoals voor de ingezetenen van de gemeente Rotterdam?	Gemeente Rotterdam	Economische onderbouwing	Regionale economie
239	Er wordt steeds gesproken dat de uitbreiding van RTHA werkgelegenheid oplevert. Als dat al zo is, hoe wordt dan gezorgd dat de mensen uit de gemeenten die het meest overlast ondervinden (Schiedam en Lansingerland) hiervoor als preferentie in aanmerking komen?	B10	Economische onderbouwing	Regionale economie
17	In hoeverre draagt een uitbreiding van het aantal vluchten bij aan het versterken van het zakelijk profiel van de luchthaven (oftewel: hoe groot is de vraag van zakenreizigers naar meer vluchten)? Is de veronderstelling van Rienstra (economische voortoets 2016) juist dat meer vluchten zal leiden tot een lager percentage zakenreizigers?	NMF / B83	Economische onderbouwing	Zakelijk profiel
112	Welke economische meerwaarde levert RTHA voor de regio en de gemeenten bijv. Pijnacker-Nootdorp op?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp / B34	Economische onderbouwing	Regionale economie
182	In hoeverre draagt een uitbreiding van het aantal vluchten bij aan het versterken van het zakelijk profiel van de luchthaven? (oftewel: hoe groot is de vraag van zakenreizigers naar meer vluchten)? De veronderstelling van Rienstra (economische voortoets 2016, pag 8) is namelijk dat meer vluchten wellicht juist zal leiden tot een lager percentage zakenreizigers, aangezien deze reizigers hun reis sowieso maken vanaf de luchthaven die men bij voorkeur gebruikt.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Economische onderbouwing	Zakelijk profiel
183	Wat is de definitie zakelijk vliegverkeer? Is er een eenduidige uitsplitsing te maken tussen zakelijke en niet-zakelijk vliegverkeer?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Economische onderbouwing	Zakelijk profiel
186	Zijn de door RTHA gewenste extra bestemmingen ook noodzakelijk voor en gewenst door de regio, of alleen voor RTHA? En betreft deze noodzaak en wenselijkheid de zakelijke of de niet-zakelijke bestemmingen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B24	Economische onderbouwing / Nut en noodzaak	Nieuwe bestemmingen
187	Het recentste advies van de Raad voor de Leefomgeving & Infrastructuur over het mainportbeleid ("Mainports voorbij") heeft duidelijk gemaakt dat Schiphol niet als motor van de Nederlandse economie gezien kan worden. Dit roept de vraag op hoe dit zit voor RTHA in relatie tot de regionale economie: a. hoe noodzakelijk is de aanwezigheid van de luchthaven voor deze regio; b. moet in de toekomst de luchthaven groter of kleiner zijn om die rol te vervullen; c. wegen de daarmee gepaard gaande nadelen daar tegenop? d. wat is de bijdrage van RTHA aan de regionale en gemeentelijke economie (Lansingerland en Schiedam) qua vestigingsklimaat, imago, en wat is de werkelijke werkgelegenheid in die gemeenten? In de second opinion op het economisch onderzoek (Synconomy) wordt nl. aangegeven dat het netto regionaal effect in de voorkeursvariant van RTHA 554 banen zou kunnen opleveren en geen 3000 per 1 miljoen passagiers zoals RTHA aangeeft.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Economische onderbouwing	Regionale economie
261	Welk economisch belang heeft de regio van de vakantiebestemmingen in andere landen?	B26	Economische onderbouwing	Nieuwe bestemmingen

232	De groei van de luchthaven hoeft niet perse meer vluchten te betekenen. Waarom worden de mogelijkheden naar andere bedrijven niet onderzocht? (vastgoed, verhuur etc.)	B9	Economische onderbouwing	Regionale economie
<b>Geluid</b>				
8	MER is gebaseerd op dosis effect relaties Schiphol. Daarbij wordt aangetekend dat situatie bij RTHA (bijv qua helikoptergebruik) slechter is? Over welke orde van grootte van slechter spreken we dan?	BTV	Geluid	Dosis effect relatie
31	Om verder te kunnen groeien gaat Schiphol start- en landingsprocedures/ - routes op nieuw instellen. De comm. voor de MER oordeelt dat de gemaakte berekeningen niet kloppen. Wat zijn hiervan de consequenties voor RTHA, qua rekenmethodes en qua moeten uitwijken (conflictsituatie) na ca. 2020 ?	Bew. Vert. LL	Geluid	Berekeningen Schiphol
48	Hoe is de hinderbeleving van pieklawaai verwerkt?	Bew. Vert. LL	Geluid	Piekgeluid
55	De omvang van de nog te behalen milieuwinst uit de maatregelen TO70 rapport is in de MER onvoldoende uitgewerkt. Mede daardoor is nog onzeker of alle onderzochte mitigerende maatregelen ook kunnen worden geïmplementeerd, er mag geen voorschot genomen worden op ongewisse maatregelen.	Bew. Vert. LL	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
57	Uitspraak van de Commissie MER, dat bij de berekening van de geluidshinder bij Schiphol een rekenmethode is gehanteerd die de overlast onderschat. Is dat wellicht ook aan de orde bij RTHA?	Geb HS	Geluid	Berekeningen Schiphol
71	Wat is het werkelijk aantal gehinderden en slaapverstoorden in Rotterdam per gebied/wijk?	Gemeente Rotterdam	Geluid	Geluidgehinderden
101	Zijn deze gegevens wel representatief voor het bepalen van het aantal gehinderden en slaapverstoorden in de omgeving van RTHA? Welke dosis-effectrelaties worden in het buitenland gebruikt?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Geluid	Dosis effect relatie
102	De DCMR houdt een klachtregistratie voor RTHA bij. Zien zij een verandering in het klachtenpatroon nu de Vliegroutes zijn gewijzigd? Krijgen zij bijvoorbeeld nu ook meer klachten uit andere gebieden sinds de gewijzigde Vliegroutes?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp / B50	Geluid	Klachtenregistratie
103	Kan het aantal ernstig gehinderden en slaapverstoorden inzichtelijk gemaakt worden per gemeente (in het bijzonder voor Pijnacker-Nootdorp)?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Geluid	Geluidgehinderden
107	Kunnen de berekeningen van de geluidseffecten in MER – deelrapport Geluid aangevuld worden met gegevens over effecten in de afzonderlijke gemeenten, inclusief Pijnacker-Nootdorp?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Geluid	Per gemeente
120	Wat betekent het voor de geluidsgrenzen van RTHA?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Geluid	Geluidcontour
121	Wat betekent het voor de geluid- en slaapgehinderden (gezondheidseffecten) voor de inwoners? (o.a. van Pijnacker-Nootdorp)	Gemeente Pijnacker-Nootdorp / B14 / B43 / B60	Geluid	Geluidgehinderden
124	Hoe kan de geluidsemisatie worden beperkt als gevolg van vliegbewegingen. Wellicht kan hier een seizoen afhankelijke sturing van de vliegbewegingen in worden meegenomen?	Midden-Delflandvereniging	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
270	Wilt de verkenner bepleiten snel ook bij de route over het Molenlaankwartier en Zilverdijk een handhavingspunt aan te brengen?	B33 / B71	Geluid	Handhavingspunt
277	Waarom geeft RTHA niet wat gewonnen geluidsruimte terug aan omwonenden?	B37	Geluid	Huidige geluidruimte
134	Hoeveel geluidsruimte ontstaat er door gebruik van stillere vliegtuigen binnen de huidige contour?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Huidige geluidruimte

136	In hoeverre neemt het vergroten van de geluidsruimte een prikkel weg om tot een stillere vloot te komen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Stillere vliegtuigen
159	Op pagina 11 van het deelrapport geluid is aangegeven dat voor spoedeisende hulpverlening en politietaken een aparte grenswaarde vastgelegd kan worden. Dit is niet uitgewerkt. Er is niet aangegeven op welke wijze hier aan invulling kan worden gegeven en op de handhavingspunten is niet de deelbijdrage per segment (kleine luchtvaart, helikopter, helikopter-spoedeisende hulpverlening en grote luchtvaart) berekend en in beeld gebracht. (behoudens op de baankoppen – zie tabel 19 – pagina 56, Hoofdrapport MER).	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Handhavingspunt
160	In het hoofdrapport MER (pag. 55) is aangegeven dat voor een nieuw te nemen (luchthaven)besluit andere of aanvullende handhavingspunten gekozen kunnen worden. Hieraan is geen invulling gegeven. Door de nieuwe route REFSO 1A en TULIP 1A is een extra handhavingspunt zeer gewenst alsmede in noord Schiedam vanwege vertrekroute 24. Daarnaast laat het onderzoek “route- en spreidingsrapportage” zien dat juist op grotere afstand (48 Lden contour) er verschillen in de contouren optreden. Het is derhalve noodzakelijk dat ook daar handhavingspunten worden toegevoegd voor zover er sprake is van woningbouw of geplande woningbouw. Te meer omdat in het rapport Vliegpatronen en vlieggedrag naar voren komt dat 60% van het verkeer op enig moment van de route afwijkt.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Handhavingspunt
304	Door het recentelijk kappen van bomen in het gebied bij de Duyn van Maasdamweg is de geluidsoverlast toegenomen wat gaat daar aan gedaan worden zodat dit teniet wordt gedaan?	B53	Geluid	Bomen
161	De onderzoeken bevatten geen informatie over geluid dat is of wordt veroorzaakt: a. op het platform; b. tijdens het taxiën; c. ten gevolge van de reverse thrust op de landingsbaan als onderdeel van de landingsprocedure; d. door het opspinnen van de motoren.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Grondgeluid
162	Dit grondgeluid is echter ook niet meegenomen in de procedure voor het bestemmingsplan en zal straks ook niet worden meegenomen bij de revisievergunning Wm voor de luchthaven. Hier ligt jurisprudentie aan ten grondslag, waarin wordt gesteld dat geluid t.g.v. taxiën niet tot de inrichting behoort. Consequentie is dat grondgeluid op geen enkele wijze in beeld wordt gebracht. Omdat de woningbouw rondom RTHA, in tegenstelling tot de situatie rond Schiphol, op veel kortere afstand van de luchthaven is gelegen, is het een omissie dat dit geluid niet in de MER in beeld wordt gebracht. Hieraan kan het best invulling worden gegeven door dit geluid als industrielaawaai te beschouwen.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Grondgeluid
163	Informatie over het piekgeluid (L Amax ) is summier beschreven. In de presentaties die RTHA tijdens de road-shows heeft gegeven is wel informatie verstrekt over hoe vaak er piekniveaus optreden en hoe hoog het niveau is. Die informatie is dus kennelijk wel voor handen, maar niet in de rapportages opgenomen.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Piekgeluid
164	De geluidbelasting ten gevolge van de verschillende alternatieven is alleen uitgewerkt voor de baankoppen 06 en 24. Op de handhavingspunten in de gemeenten is dit niet bepaald.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Handhavingspunt
280	Kan het proefdraaien overdag in plaats van 's nachts?	B42	Geluid	Maatregelen tegen overlast
165	De percentuele bijdrage aan de geluidbelasting per segment is alleen uitgewerkt voor baankop 06. Voor helikopter verkeer bedraagt dit op het genoemde punt 22%. Een overzicht van de bijdragen van het helikopter verkeer op de andere handhavingspunten ontbreekt.	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B49	Geluid	Handhavingspunt

338	Klachten over vliegbewegingen bij DCMR gelden als 1 per huisadres, ongeacht het aantal bewoners dat last heeft van een melding. Daardoor worden geflatteerde cijfers gepresenteerd. Hoe kan dit worden gecorrigeerd?	BOH	Geluid	Geluidgehinderden
339	Is het mogelijk dat de klachtenlijn van DCMR handiger/eenvoudiger wordt opgezet?	BOH	Geluid	Geluidgehinderden
169	Er ontbreekt een gedetailleerde kaart met geluidscontouren geprojecteerd op de wijken in Schiedam (met name Schiedam Noord) en in Lansingerland waarmee de (gedetailleerde) effecten op woningen in deze wijken concreet zichtbaar worden.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Geluidcontour
199	Voor Schiphol heeft de Commissie m.e.r. geconstateerd dat wijzigen van de start- en landingsprocedures volgens het voorgeschreven model meer geluidwinst oplevert dan volgens internationaal gehanteerde rekenmethoden. Is deze berekening van geluid bij de uitbreidingsplannen van RTHA ook sprake van gebruik van modellen waarbij de uitkomst positiever is dan bij gebruik van internationaal gehanteerde rekenmethoden?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Geluid	Berekeningen Schiphol
215	De invloed van de geluidsoverlast van rijkswegen is niet meegenomen in de afweging. Gebeurt dit alsnog?	B1	Geluid	Cumulatie
213	Hoe kan een uitbreiding van RTHA mogelijk zijn zonder de reeds aanwezige overlast niet te laten toenemen?	B4 / B49 / B56	Geluid	Cumulatie
307	Op een burenavond is met bewoners en RTHA afgesproken dat de vliegtuigen op het perron een kwarslag zouden draaien en er een onderzoek gestart zou worden om geluidswl te plaatsen waardoor het geluid van stationair lopende motoren niet meer de wijk ingestuurd worden. Wat is hier mee gedaan?	B53	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
272	Worden er eisen gesteld aan het geluidsniveau / uitstoot van fijnstof van de vliegtuigen?	B34/ B47	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
235	Betekent de piekmaanden (mei-sep) extreem worden overbelast en dat er extreem veel geluidsoverlast is voor bewoners?	B9	Geluid	Periode
303	Wat is de invloed van de nieuwe berekeningsmethode ten aanzien van geluid op de toekomstige en huidige aantal vliegbewegingen, recreatievliegtuigjes, zakelijkevliegtuigjes en (trauma)helikopters?	B53	Geluid	Geluidberekening
145	Hoeveel (wel mogelijk te bouwen) geprojecteerde woningen en bestaande woningen in de nieuwe 48 Lden contouren moeten extra worden geïsoleerd?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B41	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
341	Worden geluid en emissie wel eens direct bij woningen/instellingen die binnen die corridors liggen, of pal onder de meest gebruikte aankomst/vertrek routes gemeten?	B77	Geluid	Handhavingspunt
322	Hoe wordt piekbelasting berekend?	B20	Geluid	Piekgeluid
253	Hoe zit het met piekbelasting in combinatie met vliegverkeer en treinverkeer R'dam / Den Haag?	B20	Geluid	Piekgeluid
223	Hoe kan een uitbreiding mogelijk zijn zonder extra kosten te moeten maken voor geluidswerende maatregelen voor de bewoners?	B4 / B81	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
297	Zijn er behalve 'de emmer geluid' nog meer meetpunten? Immers 2/3 van de geluidsproductie wordt aangepakt, er blijven nog tal van andere ongewenste effecten over. Is dat ook vastgelegd in het luchthavenbesluit?	B51	Geluid	Handhavingspunt

342	Is de wereld van vliegvervoer/industrie op de hoogte, dat, ook al blijft men met overlast/vervuiling binnen de grenzen van normen voor geluid en stof, de gezondheid van mensen door die geluidoverlast en luchtvervuiling wordt aangetast ?	B78	Geluid	Leefkwaliteit
129	Op Voorne-Putten wordt reeds hinder ondervonden van het vluchtverkeer van Rotterdam The Hague Airport. In hoeverre wordt het woon- en leefklimaat van Voorne-Putten sterker aangetast door een mogelijke verdere ontwikkeling van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport? Het is gewenst daarbij ook specifiek te kijken naar de kernen Geervliet, Heenvliet	Strategisch programmabureau Voorne-Putten / B39	Geluid	Geluidgehinderden
224	Is de impact op Oud-Hillegersberg wat betreft geluid en uitstoot onderzocht indien de RTHA gaat uitbreiden?	B5	Geluid	Geluidgehinderden
255	Kunnen er meer meetpunten om het vliegveld komen om strategisch om metingen heen te vliegen te voorkomen?	B24	Geluid	Handhavingspunt
30	Is het effect van afwijkend vliegtuigen (met nadelige effecten geluid en gezondheid) meegenomen in de MER?	Bew. Vert. LL	Geluid / Gezondheid	Geluidberekening
225	Voor een vliegveld als RTHA verwacht je dat er relatief meer wordt gemeten (geluid en uitstoot) omdat het vliegveld zo dicht op de bewoonde buurten ligt. Is dat zo?	B5/ B76	Geluid / Gezondheid	Handhavingspunt
330	Kinderen slapen 's middags, gaan 's avonds vroeg naar bed, mensen met onregelmatige of nachtdiensten hebben niets aan een nachtregime van 23.00 uur tot 7.00 uur. In welke mate wordt dit mee gewogen voor het nachtregime?	BOH	Geluid	Leefkwaliteit
291	Wilt de verkenner bij de BRR signaleren dat regels rondom nachtvluchten niet wordt gehandhaafd?	B46	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
328	Wie bepaalt het nachtregime? Op welke basis wordt het nachtregime bepaald?	BOH	Geluid	Handhavingspunt
77	Kan meer inzicht worden gegeven in de mogelijkheden voor het reguleren en beperken van nachtvluchten?	Gemeente Rotterdam/ B4 / B6 / B9 / B17/ B33 / B34 /B39 / B40 / B47 / B49 / B53 / B56 / B65/ B71 / BOH / B79	Geluid	Geluidbeperkende maatregelen
<b>Geur</b>				
54	Wat is het gebied waar geurhinder te verwachten valt?	Bew. Vert. LL	Geur	Geurhinder
<b>Gezondheid</b>				
1	Wat is de betekenis van aantal nachtvluchten en piekbelasting vroeg ochtend en late avond op gezondheid?	GGD	Gezondheid	Nachtvluchten
254	Benkend is dat het second opinion onderzoek van TNO naar de milieueffecten rond Schiphol een onjuiste conclusie trekt rond fijnstof. Wordt dit aangepast? Wordt er recent onderzoek gedaan?	B24	Gezondheid	(ultra)fijnstof
3	Kan een schatting gegeven worden van bijdrage aan (ultra)fijnstof per bron (vliegverkeer, toenemend wegverkeer, achtergrondblootstelling)?	GGD	Gezondheid	(ultra)fijnstof
19	Hoe groot is de bijdrage van de luchthaven aan de concentraties ultrafijnstof in de omliggende woongebieden? En hoeveel groter wordt deze bijdrage door een uitbreiding van het aantal vluchten? Wat kan dit betekenen voor de gezondheid van omwonenden?	NMF / B36/ B38/ B53 / B78/ B83	Gezondheid	(ultra)fijnstof
47	Kunnen de effecten op bloeddruk en leeromgeving beter worden onderbouwd?	Bew. Vert. LL	Gezondheid	Onderbouwing

50	Waarom wordt het kankerverwekkend PAK (Polycyclische Aromatische Koolwaterstof) dat vrijkomt bij (deels) verbranding van kerosine nergens vermeld?	Bew. Vert. LL	Gezondheid	PAK
178	Hoe groot is de bijdrage van de luchthaven aan de concentraties ultrafijnstof in de omliggende woongebieden? En hoeveel groter wordt deze bijdrage door een uitbreiding van het aantal vluchten? Wat kan dit betekenen voor de gezondheid van omwonenden? Kunnen de uitkomsten van invloed zijn op de besluitvorming (proces)?	Gemeente Lansingerland en Schiedam/ B2 / B7 / B9/ B28 / B34 / B43/ B45 / B47	Gezondheid	(ultra)fijnstof
51	Waarom is er in de MKBA niet voldoende rekening gehouden met gezondheidseffecten van omwonenden door blootstelling aan ultrafijnstof van vliegverkeer? Aanvullend onderzoek is nodig om beter inzicht te krijgen. Ecorys heeft in de MKBA met de 'landelijke' schatting gerekend maar gezien de onzekerheid en de potentiële ernst van het effect zou de grootstedelijke waarde beter gehanteerd kunnen worden.	Bew. Vert. LL / B43	Gezondheid	(ultra)fijnstof
52	Wat is de bijdrage van RTHA aan de concentraties ultrafijnstof in de omliggende woongebieden? Welk effect heeft dit op de gezondheid van de omwonenden? Rekening houden met toenemend wegverkeer.	Bew. Vert. LL	Gezondheid	(ultra)fijnstof
340	Hoe wordt de leefkwaliteit van de wijken Molenlaankwartier en Oud-Hillegersberg meegewogen?	B76	Gezondheid	Leefkwaliteit
321	Als er een milieuonderzoek komt wordt er dan ook heel lokaal (per straat) gekeken naar de vervuiling?	B71	Gezondheid	Luchtkwaliteit
53	Bij groei krijgen we extra uitstoot van het luchtverkeer, maar ook van extra wegverkeer daardoor. Ook filevorming op de wegen rondom RTHA geeft dan extra uitstoot. Deze totale effecten op de luchtkwaliteit in het onderzoeksgebied dienen in kaart te worden gebracht, ter onderbouwing van een conclusie over blootstelling aan luchtverontreiniging door toedoen van extra vliegverkeer.	Bew. Vert. LL / B8 / B21 / B34/ BOH	Gezondheid	Luchtkwaliteit
66	Kan meer inzicht worden geboden in de effecten van ultrafijnstof?	Gemeente Rotterdam	Gezondheid	(ultra)fijnstof
89	Wat zijn de effecten van luchtvervuiling, met name ultrafijnstof, ten gevolge van de uitbreiding en wat zijn de gevolgen voor de gezondheid van inwoners en natuur in Midden-Delfland?	Gemeente Midden-Delfland/ BOH	Gezondheid	(ultra)fijnstof
104	Wat wordt met deze aanbevelingen gedaan? Welke gezondheidseffecten heeft de te verwachten toename van ultrafijnstof en geurhinder voor de inwoners van Pijnacker-Nootdorp?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Gezondheid	(ultra)fijnstof
332	Er wordt door omwonenden geconstateerd dat er een zichtbare uitstoot uit de vliegtuigmotoren is. Wat voor soort uitstoot is dit? Is deze uitstoot gevaarlijk?	BOH	Gezondheid	(ultra)fijnstof
173	Er is geen onderzoek gedaan naar de (psychische en fysieke) gezondheidseffecten van de groeiscenari'o's. Aandachtspunten voor onderzoek zijn o.a. de consequenties van nachtvluchten, piekbelasting, luchtverontreiniging.	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B14 / B20 / B32/ B38 / B39 / B49 / B71/ B76	Gezondheid	Gezondheid
333	Wordt de luchtkwaliteit en luchtsamenstelling in de aanVliegrouetes gemeten? Zo ja, door welke instantie en is dit een onafhankelijke instantie?	BOH	Gezondheid	Luchtkwaliteit
349	Wat wordt er gedaan aan de luchtvervuiling, want achter de Europasingel is er ook nog de N209 met veel auto vracht verkeer en dat zal dan misschien ook nog toenemen.	B82	Gezondheid	Luchtkwaliteit



149	Wat betekenen de groeiscenario's voor het maatschappelijk welzijn/leefbaarheid in de gemeenten, kosten hinder en gezondheidsrisico's aangeven.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Gezondheid	Leefkwaliteit
174	Verder zijn in de MKBA de gezondheidseffecten niet meegenomen in de afweging. Dit onderzoek moet alsnog plaatsvinden, zodat de resultaten in de beoordeling van de maatschappelijke kosten en baten (uitgesplitst per gemeente) kunnen worden meegenomen.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Gezondheid	MKBA
263	Hoe wordt de verkeersdruk op met name de N209 opgevangen?	B32	Gezondheid	Wegverkeer
175	Kunnen mensen die binnen de geluidscontour wonen in de toekomst nog in hun tuin en/of op hun balkon zitten?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B14/ B32	Gezondheid	Leefkwaliteit
176	Aan welke aanvallen op hun gezondheid worden de mensen bedoeld onder 17. blootgesteld?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Gezondheid	Leefkwaliteit
179	Hoe verhoudt de uitbereiding van RTHA zich met de plannen van de Gemeente Rotterdam voor schonere lucht in Rotterdam? (o.a. vervuilende auto wagen in de binnenstad etc.) en het Rotterdam Climate Initiative?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B2 / B7 / B17/ B56	Gezondheid	Beleid gezondheid
177	De concentraties zoals gepresenteerd in het hoofdrapport zijn onjuist (zoals roet-, NO2- en PM10- concentraties). De resultaten van de onderzoeken dienen inzichtelijk gemaakt te worden als ook op de voor luchtkwaliteit relevante toetspunten getoetst te worden. Daarnaast dient ook de verkeersaantrekkende werking van de scenario's (vooral op de A13/A16 en A20) onderzocht te worden. Tevens dient onderzocht te worden in welke mate de groeiscenario's van RTHA, de A13, de A16, de A20, de A4 en het onderliggend wegennet afzonderlijk en cumulatief (negatieve) invloed hebben op de luchtkwaliteit van Schiedam en Lansingerland.	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B41 / B47	Gezondheid	Luchtkwaliteit Wegverkeer
218	Hoe kan een uitbreiding mogelijk zonder toenemende gezondheidsrisico's?	B4	Gezondheid	Risico's
226	Park 16hoven is een van de kindervriendelijkste wijken van Rotterdam. In hoeverre wordt dit meegenomen in het luchthavenbesluit 2017 en de overwegingen m.b.t. luchthavenwetgeving?	B7	Gezondheid	Leefkwaliteit
46	Kan de passage over gezondheid (4.3.5) in de MKBA verduidelijkt worden?	Bew. Vert. LL	Gezondheid / MKBA	MKBA
4	Kan er een inventarisatie worden gemaakt van maatregelen om uitstoot van schadelijke stoffen te beperken?	GGD	Gezondheid / natuur	Maatregelen
335	De overheid is verantwoordelijk voor het welzijn van de inwoners van Nederland. Hoe waarborgt de overheid dat er geen nadelige effecten voor de bewoners in de aanVliegroute optreden?	BOH	Gezondheid/ Vliegroutes	Vliegroutes
68	Kan meer inzicht worden gegeven in de hinder/gezondheidseffecten door bundeling of spreiding van routes, hierbij inbegrepen van de werkelijk te verwachten routes van vluchten (zoals reeds gevraagd door GGD)?	Gemeente Rotterdam	Gezondheid / Vliegroutes	Vliegroutes
<b>Governance</b>				
268	Zijn de leden van de bestuurlijke regiegroep bereid met hun bestuursorgaan te pleiten voor het wereldwijd resp. binnen Eurpa belasting van kerosine?	B33	Governance	Belasting
208	Met welke partijen en/of in welk verband zou dit gesprek met natuur- en milieuorganisaties en gebiedspartijen het beste gevoerd kunnen worden?	Natuurmonumenten	Governance	Gesprek toekomst RTHA

56	Wat deed RTHA / De Schiphol Group met afspraken uit het verleden, zoals uit het Herenakkoord over zakenluchthaven?	Bew. Vert. LL	Governance	Gemaakte afspraken
293	Is er een kans dat alleen de economische belangen doorslaggevend zijn?	B47 / B71	Governance	Belangenafweging
76	Kan meer inzicht worden gegeven in de juridische mogelijkheden om afspraken vast te leggen over fasering van groei van het aantal vliegbewegingen onder voorwaarden en de bereidwilligheid van partijen hier invulling aan te geven.	Gemeente Rotterdam	Governance	Gesprek toekomst RTHA
326	De oorspronkelijke bestemming van het vliegveld was een zakenvliegveld. Waar ligt de besluitvorming dat men toeristenvluchten heeft toegestaan?	BOH	Governance	Gemaakte afspraken
84	Leefbaar: Als het zakelijk profiel niet lukt, hoe wordt dan voorkomen dat het een ander profiel wordt? (m.n. alleen vakantie vluchten?).	Raadscommissie Economie, haven etc. Rotterdam/ B47	Governance	Sturing op zakelijk profiel
113	Welke middelen kan en gaat RTHA toepassen om een toename van het zakelijke verkeer te bewerkstelligen in plaats van het vakantieverkeer?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Governance	Sturing op zakelijk profiel
132	Welke bestuurlijke afspraken over RTHA en over de groei van RTHA zijn er tussen RTHA, Schiphol en de gemeente Rotterdam en eventuele andere partijen in de regio gemaakt, zowel ten tijde van de overdracht van de luchthaven als bij de hernieuwde afspraken (in 2015)? Wat staat in het coalitieakkoord/bestuurlijke afspraken binnen de gemeente Rotterdam over (eventuele groei van) RTHA?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B44	Governance	Gemaakte afspraken
324	Hoe is de eigenaars constructie van het vliegveld?	BOH	Governance	Gemaakte afspraken
154	Is er in die zin een gefaseerde aanpak mogelijk ?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Governance	Gesprek toekomst RTHA
306	Welke inspanning doet RTHA richting gemeente Rotterdam om de eerder geplande groenbuffer te behouden?	B53	Governance	Gemaakte afspraken
343	Hoe gestunt kan worden met lage prijzen vliegtickets is mij onduidelijk! Ook gaan er geruchten over ongelijke overheidsbehandeling van de diverse vervoerscategorieën door belastingvoordelen! Is inzichtelijk welke kosten (ook gezondheidsschade, gevolgen klimaatverandering, accijns/belasting enz.) er betrokken zijn bij een vlucht van een vliegtuig en welk kosten daarvan in een vliegticket zijn opgenomen ?	B78	Governance	Beleid
207	In hoeverre is er draagvlak bij de relevante bestuurders in de regio om op een constructieve manier een strategisch gesprek met natuur- en milieuorganisaties en gebiedspartijen te voeren over de vraag op welke wijze de opgaven op gebied van bereikbaarheid en mobiliteit in deze regio verenigd kunnen worden met de behoefte aan leefkwaliteit: rust, groene ruimte, natuur en recreatiemogelijkheden?	Natuurmonumenten/ B56	Governance	Gesprek toekomst RTHA
213	Hoe gaat u aan de hand van de bewonersvragen bepalen wat het draagvlak van bewoners is voor krimp, sluiting of uitbreiding?	B1 / B62	Governance	Belangenafweging
222	In hoeverre worden de belangen van bewoners meegenomen?	B3 / B6 / B24 / B38 / B39 / B43/ B50 /B54/ B55/ B58 / B61 / BOH / B76 / B77 / B80 / B84	Governance	Belangenafweging
128	Kunnen de belangen van MD gebied in de afwegingen worden meegenomen?	Midden-Delflandvereniging	Governance	Belangenafweging

316	Mocht vanwege geluidscontour prioriteit noodzakelijk zijn dan gaan vluchten met zakelijk en inkomende toerisme boven vakantiecharters, hoe kan dit worden geprioriteerd?	Gemeente Den Haag	Governance	Belangenafweging
274	Mag een uitbreiding uberhaupt zomaar als gekeken wordt naar de effecten voor mens en milieu?	B34	Governance	Wet natuurbescherming
290	Hoe weegt de verkenner de meningen van de verschillende gemeenten?	B46	Governance	Proces verkenner
256	Is overwogen om de belangen van bewoner in Den Haag en Wassenaar mee te nemen?	B24	Governance	Belangenafweging
325	Wie zijn de officiële/formele gesprekspartners in het traject?	BOH	Governance	Proces verkenner
214	Schiphol stelt dat het doel van uitplaatsen van lokale vluchten naar regionale vliegvelden is om meer ruimte te maken voor lange vluchten. Met andere woorden: Rotterdam mad de overbodige rommel van Schiphol opruimen. Deze drijfveer komt niet terug in de plannen van RTHA. Hoe weegt de politiek dit?	B1	Governance	Belangenafweging
27	Is een luchthaven op deze plek rendabel als we behalve de baten ook gezondheid van mensen e.d. meenemen?	Bew. Vert. LL	Governance	Belangenafweging
344	Is er een beleid of een plan (nationaal, mogelijk ook internationaal), waarin de diverse overlast gevende sectoren staan aangegeven en tevens hoe ermee in de toekomst omgegaan moet worden ten aanzien van de aspecten als schade aan gezondheid van mens, fauna en flora en klimaat ?	B78	Governanve	Beleid
108	Kunnen de berekeningen van de geluidseffecten in MER – deelrapport Geluid aangevuld worden met gegevens over effecten in de afzonderlijke gemeenten, inclusief Pijnacker-Nootdorp? Hoe wordt dit meegewogen in de procedure en besluitvorming?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Governance	Belangenafweging
32	Moet niet met uitbreiding RTHA gewacht worden op nieuwe luchtruimverdeling?	Bew. Vert. LL	Governance	Beleid
82	Groen links: Is er een scenario met voortzetting van de status quo voor wat betreft hinder en gebruik?	Raadscommissie Economie, haven etc. Rotterdam	Governance	Belangenafweging
205	In hoeverre zijn de wensen op gebied van bereikbaarheid en mobiliteit in de MRDH verenigbaar met de behoefte aan leefkwaliteit: rust, groene ruimte, natuur en recreatiemogelijkheden in 'groot Midden-Delfland'? (Het gaat behalve om uitbreiding RTHA ook om ontwikkelingen als verdubbeling spoor Rotterdam-Den Haag, aanleg tramlijn Delft TU naar Rotterdam, toekomst A13)	Natuurmonumenten / B3	Governance	Belangenafweging
123	Past uitbreiding in aangewezen stiltegebied Midden-Delfland?	Midden-Delflandvereniging	Governance	Belangenafweging
240	Vind u het niet raar dat de projectonwikkelaar/ makelaar van de nieuw te bouwen luxe woningen op sportpark Kethel in Schiedam niets communiceert over het feit dat de woningen onder de aanVliegroute van RTHA liggen?	B10	Governance	Beleid
74	Kan meer inzicht worden gegeven in de vereveningsmogelijkheden tussen de kosten- en de batenkant van de MKBA?	Gemeente Rotterdam	Governance	Vereveningsmogelijkheden
79	GroenLinks: Kan er een scenario uitgewerkt met sluiting LH?	Raadscommissie Economie, haven etc. Rotterdam	Governance	Proces verkenner
216	Het vliegveld onderbouwt z'n ambitie met oude cijfers, aangeleverd door een niet onafhankelijk bureau. Door de TU Delt ook van tafel geveegd. En toch gaat het proces gewoon door. Hoe denkt u dat bewoners toch in dit proces serieus genomen kunnen worden?	B1	Governance	Belangenafweging

269	Wilt de verkenner duidelijk maken dat RTHA hiermee haar grens ook voor de verre toekomst bereikt heeft?	B33	Governance	Proces verkenner
219	Wie heeft er nu echt baat bij de uitbreiding van het vliegveld? Zijn dat toeristen, zakenlui of de aandeelhouders van het vliegveld?	B2 / B3/ B4 / B49/ B76	Governance	Belangenafweging
230	Waarom is de communicatie rond de verkenning zo slecht? Weinig mensen zijn op de hoogte.	B9	Governance	Proces verkenner
237	Wegen de commerciële belangen zwaarder dan de enorme aantallen omwonenden en hun belangen?	B9 / B51 / B78	Governance	Belangenafweging
317	Ik mis inzicht in de huidige situatie. Wat laat de huidige vergunning nu wel en niet toe? Houdt het vliegveld zich hieraan?	B59	Governance	Gemaakte afspraken
326	Op welke wijze wordt het vliegveld ondersteund door de overheid?	BOH	Governance	Belangenafweging
242	Wat zijn de mogelijkheden om de uitbreiding op een andere locatie te laten plaatsvinden? Bijvoorbeeld de maasvlakte i.p.v. woongebieden?	B11 / B19 / B34 / B37 / B38 / B45 / B46 / B56 / B67 / B69 / B70	Governance	Belangenafweging
323	Waarom wordt er (in deze fase van de verkenning) niet met een communicatiebureau gewerkt, die verstand heeft van gebiedscommunicatie?	B9	Governance	Proces verkenner
231	Waarom is de communicatie rond het nieuwe luchthavenbesluit zo slecht? Wordt er bewust gesproken over uitbreiding en niet over een verdubbeling?	B9 / B30	Governance	Proces verkenner
258	Wordt er geen bereikbaarheidsprobleem opgelost? Als dit onderkend wordt kan dit dan onder de aandacht gebracht worden ter relativering?	B24	Governance	Belangenafweging
259	Wat willen we als regio zijn en wat voor luchthaven hoort daarbij?	B25	Governance	Belangenafweging
278	In prinipe is advies onafhankelijk maar hoe onafhankelijk is men daadwerkelijk?	B38	Governance	Proces verkenner
302	Wat is de invloed van de ultrafijnstof problematiek op de vaststelling luchthavenbesluit 2018?	B53	Governance	Belangenafweging
262	Waarom realiseert RTHA cq zich niet dat uitbreiding van het aantal vluchten vele slepende rechtzaken tot gevolg zal hebben tot het Europese Hof aan toe?	B31	Governance	Belangenafweging
241	Wat moet er gebeuren om de klachten van bewoners serieus te nemen?	B11 / B47 / B49	Governance	Klachtenregistratie
<b>MER</b>				
202	De MER gaat uit van gebruik door de Vliegroutes. Uit het onderzoek van To70 naar vliegpatronen blijkt evenwel dat 60% van het vliegverkeer op instructie van de luchtverkeersleiding afwijkt van deze Vliegroutes en dit bij uitbreiding van RTHA ook blijft doen. De MER dient dit afwijken van de Vliegroutes in haar berekeningen mee te nemen.	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B24	MER	Afwijkingen Vliegroutes
211	De uitVliegroute vanuit R'dam The Hague airport is in noordoostelijke richting gewijzigd vanaf eind 2015. Is de toen gekozen uitvliegvariant nu meegenomen in de nu opgestelde MER studies en dB(A) contouren?	Gemeente Zoetermeer	MER	Vliegroutes
221	Hoe is bij een uitbreiding de 0 situatie gedefinieerd, vanuit genomen besluiten, dus ook daarin meegenomen de aanleg van A13-A16? Dat geldt voor geluid, (extra) fijnstof, natuur ed. in de MER.	B3/ B76 / B80 / B81	MER	0- of referentie situatie

105	Zijn de berekende effecten gebaseerd op actuele uitgangspunten?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	MER	Uitgangspunten
109	Is de gewijzigde Vliegroute waartoe in 2015 is besloten en in werking is getreden in 2016 meegenomen in de MER die nu voorligt?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	MER	Gewijzigde Vliegroute
200	Door de internationale klimaatafspraken zullen ontwikkelingen plaats gaan vinden die van invloed zullen zijn op het (internationale) vliegverkeer en luchthavens. Een voorbeeld hiervan is de luchthaventax. De MER heeft als uitgangspunt 100 jaar, hoe zijn deze internationale klimaatafspraken hierin mee genomen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	MER / MKBA	Duurzaamheid
158	Alternatief 1, het referentiescenario, is de situatie 2025. Voor het kunnen afwegen van de groeiscenario's bestaat behoefte om dit mede te doen op basis van het huidige referentiekader, dat wil zeggen het omzettingsbesluit. Derhalve is aanvullend informatie gewenst over de contouren en het aantal gehinderden e.d. op basis van de (overeenkomstige) contouren behorend bij het omzettingsbesluit. Tevens is het van belang de invoergegevens te vermelden, zoals gegevens aantallen vliegtuigbewegingen per categorie, vlootmix e.d.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	MER systematiek	0- of referentie situatie
<b>MKBA</b>				
7	Graag gespecificeerde berekening van de reistijdwinst/processing time baten uit MKBA?	BTV	MKBA	Reistijdwinst / processing time
9	Kan het negatieve effect van outbound toerisme worden meegenomen in MKBA?	BTV	MKBA	Outbound toerisme
10	Waarom hanteert MKBA ca de halve prijs per CO2 ton, in vergelijking van normale marktprijs?	BTV	MKBA	Prijs CO2 ton
39	Kan het economische effect van processing time gepreciseerd worden? Nu te hoog ingeschat	Bew. Vert. LL	MKBA	Processing time
40	Hoe is de reistijdwinst voor zakelijke reizigers gewaardeerd? Hoe zal zich deze ontwikkeling in de toekomst voordoen?	Bew. Vert. LL	MKBA	Reistijdwinst
41	Waarom wordt gesteld dat de reiziger bereid is meer te betalen op RTHA dan op Schiphol voor kleinschaligheid?	Bew. Vert. LL	MKBA	Betalingsbereidheid
114	Het Ministerie van I&M heeft onafhankelijke voortoets uitgevoerd van MKBA (opgeleverd door Syconomy op 8-7-2016). Uit deze MKBA blijkt dat binnen de beschikbare geluidsruimte het aantal passagiers kan toenemen als er grotere en stillere vliegtuigen komen. RTHA geeft aan dat op korte termijn geen nieuwe vliegtuigen beschikbaar zijn op markt en bij carriers. Daarnaast zeggen zij dat baanlengte niet geschikt is. De uitgangspunten van de toetser en RTHA komen blijkbaar niet met elkaar overeen en is dan niet op een juiste manier meegenomen in MKBA. Wordt dit punt nog nader onderzocht (door onafhankelijk bureau)?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	MKBA	Systematiek
42	Waarom is niet meegenomen dat banen die gegenereerd worden op RTHA dat niet worden bij andere luchthavens?	Bew. Vert. LL	MKBA	Werkgelegenheid
49	Waarom is in de MKBA bij CO2 uitstoot met halve waarde gerekend?	Bew. Vert. LL	MKBA	Prijs CO2 ton
65	Kan meer inzicht worden gegeven in de monetaire waardering van gezondheidseffecten?	Gemeente Rotterdam	MKBA	Gezondheid

188	Kan een opsomming worden gegeven van de spreiding van de verwachte toename van de werkgelegenheid in aantallen op de luchthaven en aantal in de omgeving, zoals b.v. meer vervoerders OV/taxi etc.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	MKBA	Werkgelegenheid
198	Groei van RTHA betekent dat zakenreizigers en vakantiegangers het vliegtuig nemen in plaats van de auto. Hierdoor dalen de autokilometers en nemen de vliegbewegingen toe. Wat zijn de financiële consequenties van deze verschuiving voor de accijnsinkomsten voor de schatkist?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	MKBA	Verschuiving wegverkeer
233	Onderzoek van MKBA laat allerlei groei zien, maar gedegen cijfers ontbreken. Hoe kan het dat dit soort onderzoeken worden meegenomen?	B9	MKBA / Governance	Systematiek
<b>Natuur</b>				
116	Welke maatregelen worden genomen om verstoring van deze natuurgebieden te voorkomen?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Natuur	Maatregelen
125	Wat is de relatie tussen waardevol landschap vanuit de Wet Natuurbescherming en voorgenomen uitbreiding van RTHA onderzoeken?	Midden-Delflandvereniging	Natuur	Wet natuurbescherming
126	Komt er een onderzoek naar de effecten op fauna in MD, in het bijzonder de effecten van vliegverkeersgeluid op het nestel-, broed- en foeragegedrag van weidevogels?	Midden-Delflandvereniging	Natuur	Weidevogels
192	In het rapport 'Oppervlakken en beperkingengebieden Luchthavenbesluit RTHA' wordt aangegeven dat volgens het Besluit Burgerluchthavens er rond de luchthaven een gebied met een straal van 6 km moet zijn waar bestemmingen/grondgebruik in de vorm van natuurgebied of vogelgebied niet zijn/is toegestaan. Op de kaart op blz. 30 wordt dit gebied aangegeven. De beperkingen die voor dit gebied gelden wat betreft een vogelaantrekkende werking zijn tot op heden niet formeel vastgelegd, maar zouden in het luchthavenbesluit wel formeel geïmplementeerd en daarmee juridisch vastgelegd worden; a. wat betekent dit voor de bestaande natuurgebieden die binnen deze zone liggen (mogelijke veranderingen in het beheer); b. welke beperkingen brengt dit precies met zich mee voor geplande nieuwe natuur- en recreatiegebieden in de regio; c. welke mogelijk consequenties zou dit kunnen hebben voor natuurdoelen en het stoppen van de achteruitgang van de biodiversiteit?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / NMF / Natuurmonumenten	Natuur	Aantasting
127	Wat zijn de effecten van luchtverontreiniging op belang van MD als groen, recreatief en aantrekkelijk gebied met daarbij behorende flora en fauna?	Midden-Delflandvereniging	Natuur	Luchtverontreiniging
193	Is er een oppervlak aan beschermd natuurgebied (EHS/NNN) waarvan de wezenlijk kenmerken en waarden worden aangetast door verstoring bij uitbreiding van het aantal vluchten? Zo ja, hoe groot is die en hoe groot is dan de bijbehorende compensatieopgave en waar kan deze gerealiseerd worden?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Natuur	Aantasting
194	Kunnen de uitbreidingsplannen in strijd zijn met de Flora- en faunawet (op basis van actuele inventarisaties van soorten)? En zo wat zijn daarvan de consequenties?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B78	Natuur	Flora- faunawet
195	Wat zijn de effecten op de natuur als gevolg van piekbelasting?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / NMF / Natuurmonumenten	Natuur	Aantasting

206	In hoeverre zijn de wensen op gebied van bereikbaarheid en mobiliteit in de MRDH verenigbaar met de bestaande afspraken over en reeds gemaakte investeringen in natuur en recreatie?	Natuurmonumenten/ B76 / B78	Natuur	Wet natuurbescherming
73	Kan meer inzicht worden gegeven in de gevolgen door extra/gewijzigde beperkingen vogelaantrekkende werking?	Gemeente Rotterdam	Natuur	Vogelaantrekkende werking
201	Zijn de uitbreidingswensen van RTHA niet strijdig met de uitgangspunten van het Klimaatakkoord van Parijs? Zeker nu de ministerraad dit akkoord heeft goedgekeurd?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B2 /B24/ B52 / BOH / B78 / B83	Natuur	Klimaatakkoord Parijs
209	Natuurmonumenten is lid van het Weidevogelpact Midden-Delfland waarin we samen met 5 partijen streven naar verbetering van de weidevogelstand in dit gebied. Het Weidevogelpact komt voort uit de IODS-afspraken ter compensatie van de aanleg van de A4 door Midden-Delfland. Uit diverse tellingen van weidevogels in Midden-Delfland blijkt dat de stand van de grutto en de Kievit sterk achteruit gegaan is in de afgelopen 15 jaar . Natuurmonumenten vraagt zich daarom ook af: - wat zullen de effecten van toename van de geluidsbelasting op het broed- en leefgebied van de weidevogels in Midden-Delfland zijn, met name tijdens piekbelasting? - Hoe kan de impact van het vliegverkeer op het broed- en leefgebied van de weidevogels worden beperkt?	Natuurmonumenten	Natuur	Weidevogels
220	Hoe worden de Vliegroute afwijkingen (soms tot 60%) meegenomen in de verdere plannen / milieu effect rapportages?	B3 / B17 / B76	Natuur	Onderzoek en rapportage
92	Op welke manier gaat de RTHA de effecten van het vliegen over stiltegebieden in Midden-Delfland voorspellen en later vaststellen?	Gemeente Midden-Delfland	Natuur en recreatie	Onderzoek en rapportage
93	Op welke manier kan RTHA in de routing of op andere wijze de impact van de (toegenomen) vliegbewegingen op de kwetsbare natuurzones beperken?	Gemeente Midden-Delfland	Natuur en recreatie	Maatregelen
<b>Nut en noodzaak</b>				
26	Waarom wordt niet allereerst landelijk gekeken naar beste locatie voor uitbreiding?	Bew. Vert. LL/ B34	Nut en noodzaak	Landelijk onderzoek voor beste locatie
43	In hoeverre heeft de regio daadwerkelijk uitbreiding van connectiviteit nodig voor het zakelijk segment?	Bew. Vert. LL / B16 / B83	Nut en noodzaak	Doelstelling zakelijkverkeer
44	Hoe verhoudt de vraag van RTHA, naar een meer zakelijk segment, zich met de uitspraak van de Rotterdamse Raad (april 2016) die voorstander bleek van een snelle trein naar Düsseldorf en aangaf dat er vanuit het bedrijfsleven interesse is voor deze verbinding?	Bew. Vert. LL	Nut en noodzaak	Alternatief: trein
80	VVD: Kan er een benchmark worden opgesteld van de LH'ns in Nederland mbt hun hinder en hun gebruik op dit moment? Welk deel van de voorziene groei van het luchtverkeer in Nederland gaat neerslaan op Schiphol, Lelystad, Eindhoven en Rotterdam?	Raadscommissie Economie, haven etc. Rotterdam	Nut en noodzaak	Relatie met andere Nederlandse luchthavens
337	RTHA propageert dat iedere grote stad beschikt over een vliegveld. Echter deze vliegvelden liggen nooit in een dichtbevolkt gebied maar ruim buiten de stedelijke bebouwing. Er is een goede spoorwegverbinding met Schiphol. Waarom dan uitbreiden?	BOH	Nut en noodzaak	Relatie met andere Nederlandse luchthavens
83	SP: is er een landelijk alternatief voor RTHA?	Raadscommissie Economie, haven etc. Rotterdam	Nut en noodzaak	Landelijk onderzoek voor beste locatie

190	Past de uitbreiding van RTHA in de huidige Luchtruimvisie en in de in voorbereiding zijnde nieuwe Luchtruimvisie?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Nut en noodzaak	Luchtruimvisie
85	Welke capaciteitsgroei is gewenst/noodzakelijk binnen de doelstelling van een vliegveld gericht op zakenverkeer?	Gemeente Midden-Delfland / B49	Nut en noodzaak	Doelstelling zakelijkverkeer
86	Hoe wordt gekeken naar de mogelijkheden van groeicapaciteit binnen de huidige geluidsruimte? Bijvoorbeeld door stiller vliegtuigen of andere maatregelen.	Gemeente Midden-Delfland	Nut en noodzaak	Groeicapaciteit geluidsruimte
273	Wat winnen wij Rotterdammers precies bij de uitbreiding?	B34	Nut en noodzaak	Belang uitbreiding
296	Als die honderden onzin vluchten (van Schiphol of Eindhoven via RTHA naar bestemming) stoppen, is uitbreiding dan wel nodig?	B50	Nut en noodzaak	Belang uitbreiding
122	Kan er een analyse komen op nationaalniveau over waar uitbreiding van vliegverkeer in NL het beste zou kunnen plaatsvinden, rekening houdend met bereikbaarheid, overlast voor woongebieden en aantasting van waardevolle cultuurhistorische en ook vanuit flora en fauna waardevolle landschappen?	Midden-Delflandvereniging	Nut en noodzaak	Landelijk onderzoek voor beste locatie
320	Zowel de bewoners, werkgelegenheid en het vestingklimaat was het allemaal beter geweest als het IPNR was uitgevoerd, en had Schiphol niet Lelystad hoeven aan te wijzen, maar had dat verkeer in Rotterdam afgewikkeld kunnen worden, wat logischer is dan het excentrisch gelegen Lelystad. Hoe heeft het kunnen gebeuren dat dat plan niet uitgevoerd is?	B69	Nut en noodzaak	Relatie met andere Nederlandse luchthavens
130	Wat is nut en noodzaak van uitbreiding op dit moment? Het is voor de voortgang van RTHA (alleen voor de winstmaximalisatie) niet noodzakelijk om op dit moment uit te breiden. Er is nog wat ruimte over in de huidige geluidscontour en er komen stillere vliegtuigen hetgeen al (veel) meer ruimte voor uitbreiding biedt. Daarnaast vindt er momenteel veel onderzoek plaats naar de (internationale) economische ontwikkelingen en leefomgeving (ultrafijnstof). Beoordeling uitbreiding groei RTHA wordt onterecht nu alleen gebaseerd op moment van noodzaak nieuwe Luchthavenbesluit, terwijl eventuele uitbreiding van RTHA van veel meer factoren afhankelijke is (past in een veel ruimere visie).	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B16 / B34 / B37 / B45 / B50	Nut en noodzaak	Belang uitbreiding
131	Schiphol mag nog beperkt groeien. Lelystad en Eindhoven zijn op nationaal niveau aangewezen om de (grotere) groei van de luchtvaart te faciliteren: a. Hoe verhouden zich de mondiale en nationale ontwikkelingen in de luchtvaart ten opzichte van de groeiwensen van RTHA? b. Zijn uitbreidingswensen van RTHA niet strijdig met de nationale afspraken om de groei van de luchtvaart die niet bij Schiphol terecht kan naar Lelystad en Eindhoven uit te plaatsen? c. Wat zegt dit over lijndiensten, zaken- en vakantiebestemmingen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Nut en noodzaak	Relatie met andere Nederlandse luchthavens
184	In hoeverre vindt zakelijk verkeer plaats in eigen toestellen (aparte vloot) of op reguliere vluchten?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Nut en noodzaak	Doelstelling zakelijkverkeer
185	Er wordt in de economische onderbouwing geen nadere concretisering gegeven van het zakelijke karakter van de luchthaven, niet in percentages en niet in onderbouwing. In de jaarcijfers van RTHA over 2015 wordt door RTHA zelf een concreet percentage van 20% genoemd en in de MKBA wordt uitgegaan van 30%. Van welk percentage moet nu worden uitgegaan?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Nut en noodzaak	Doelstelling zakelijkverkeer



204	Belangrijk argument voor aanleg HSL was dat daarmee een snelle, comfortabele treinverbinding zou ontstaan tussen Rotterdam en Schiphol als milieuvriendelijk alternatief voor vliegverkeer en autoverkeer. Hoe verhoudt zich deze doelstelling tot de huidige uitbreidingsplannen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Nut en noodzaak	Alternatief: trein
<b>Planschade</b>				
11	Waar/ wanneer en hoe kunnen burgers schade van waardedaling van woningen verhalen?	BTV / B6 / B18 / B19 / B24/ B29/ B53 / B57 / B70 / B72/ B9 / BOH	Planschade	Compensatieproces
45	Bew. Vert. LL Wie compenseert voor waardedaling woningen?	Bew. Vert. LL/ B82	Planschade	Compensatieproces
99	Welke vergoedingen en regelingen ter compensatie van de effecten en kosten van gelede schade aan natuurwaarden, recreatieve- en stiltebeleving in Midden-Delfland worden er geboden als gevolg van de beoogde uitbreiding van de RTHA?	Gemeente Midden-Delfland	Planschade	Waardedaling natuur
141	Wat kost het als deze geprojecteerde woningen niet gebouwd kunnen worden (waardedaling grond, kosten contractbreuk met projectontwikkelaars, verminderde OZB-inkomsten e.d.)?	Gemeente Lansingerland en Schiedam /B18	Planschade	Geprojecteerde woningen
151	Wat zijn de financiële gevolgen voor Wilderszijde in de gemeente Lansingerland of een raming daarvan?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Planschade	Geprojecteerde woningen
147	Wat betekenen de groeiscenario's voor de waarde van de (wel mogelijk te bouwen) geprojecteerde en bestaande woningen? Daarbij de kosten van eventuele waardedaling aangeven.	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B4	Planschade	Waardedaling woningen
168	Komen woningen die door dit afwijkende gedrag regelmatig binnen geluidscontour vallen ook in aanmerking voor kostenvergoeding (zoals isolatie subsidie)?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Planschade	Compensatieproces
250	Wat gaat er met de bewoners gebeuren die hun huis kwijtraken?	B14 / B48	Planschade	Compensatieproces
146	Welke kosten zijn gemoeid met extra isolatie?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Planschade	Compensatieproces
148	Wat betekenen de groeiscenario's voor de verkoopbaarheid van woningen? Daarbij de kosten van de verminderde verkoopbaarheid aangeven.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Planschade	Waardedaling woningen
249	Wat gaat er met gebeuren met monumentale panden?	B14	Planschade	Monumentale panden
155	Hoe kunnen alle (bovenwettelijke) kosten en geleden schade als gevolg van de door RTHA gewenste uitbreiding door gemeenten, scholen, bewoners, bedrijven etc. verhaald worden, en welke regelingen zijn/worden hiervoor opgenomen (zoals isolatiesubsidieregelingen e.d.)?	Gemeente Lansingerland en Schiedam/ B51 / B81	Planschade	Compensatieproces
<b>Procedure</b>				
311	Wanneer en op welke wijze de luchthaven en de bewoners van Zoetermeer (met name Rokkeveen) gaat betrekken bij de planvorming, de scenario's die er zijn ontwikkeld en de gevolgen voor Zoetermeer?	Gemeente Zoetermeer / B64	Procedure	Bewonersinspraak
265	Worden de vragenstellers (bewoners) geïnformeerd over alle ingediende vragen?	B33	Procedure	Bewonersvragen
295	Hoe worden bewoners op de hoogte gehouden over de procedures en de veranderingen die op hun afkomen?	B49	Procedure	Communicatie
238	Hoe worden de bewonersvragen beantwoord en hoe worden deze antwoorden gecommuniceerd?	B9 / B49	Procedure	Bewonersvragen
310	Wanneer worden besluiten genomen en in welke overleggen gebeurt dit?	Gemeente Zoetermeer / BOH	Procedure	Besluitvorming

313	De gemeente Den Haag is mede belanghebbende bij het functioneren van de luchthaven en wenst een formele positie in de sturing rondom de luchthaven, op welke wijze kan deze positie gestalte krijgen?	Gemeente Den Haag	Procedure	Besluitvorming
243	Kan er in de besluitvorming invloed worden uitgeoefend door de bewoners op het moment dat de extra vluchten worden ingepland?	B12	Procedure	Besluitvorming
229	Op welk moment en op welke wijze krijgen de omwonende de kans om formeel en juridisch bezwaar te maken tegen de uitbreidingsplannen van de luchthaven?	B8/ B30	Procedure	Bezwaar maken
292	Mogen mensen die niet worden geacht te klagen, bij een eventueel veranderende situatie wel klagen?	B47	Procedure	Bezwaar maken
266	Zijn er nieuwbouwwoningen of wijken waar de bewoners (huurders of kopers) hebben moeten tekenen dat zij geen bezwaar zullen maken tegen geluidsoverlast?	B33	Procedure	Bezwaarmaken
276	Waarom kijkt u niet naar het aantal veelklagers die geven u een schat aan info over geluidshinder?	B37	Procedure	Communicatie
248	Waarom zijn er geen persoonlijke uitnodigingen verstuurd voor de bewonersavond zoals beloofd door de verkenner?	B14	Procedure	Communicatie
298	Is er nog een weg terug na verstrekking van de verruimende vergunning (luchthavenbesluit) Bij afwijkende ontwikkeling? Bij nieuwe inzichten? Zo ja op welke termijn?	B51	Procedure	Bewonersinspraak
245	Wanneer zijn er officiële inspraak momenten voor bewoners?	B12	Procedure	Bewonersinspraak
257	Worden suggestieve en foute mediaberichten gecorrigeerd?	B24	Procedure	Communicatie
<b>Recreatie</b>				
25	Wat zijn de effecten van de uitbreiding van het aantal vluchten op recreatiegebieden?	NMF / Natuurmonumenten	Recreatie	Recreatieve waarden
38	Wat zijn de effecten van uitbreiding op natuur- en recreatiegebieden?	Bew. Vert. LL	Recreatie	Recreatieve waarden
94	Welke effecten heeft de uitbreiding op de recreatieve waarden van Midden-Delfland en de stiltegebieden?	Gemeente Midden-Delfland	Recreatie	Recreatieve waarden
157	Wat zijn de effecten van de uitbreiding van het aantal vluchten op recreatiegebieden?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Recreatie	Recreatieve waarden
<b>Ruimtelijke ordening</b>				
28	Zijn er vergelijkbare Europese vliegvelden 24/7 bereikbaar op nabij afstand van woonbebouwing?	Bew. Vert. LL	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
6	Zijn er in Europa, in de buurt van steden qua grootte van Rotterdam, andere vliegvelden die 24 u/7 dagen per week open zijn, en waarvan de baan nabij een grote stadswijk ligt?	BTV	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
33	Geldt argument nog van jaren 90 dat dichte woonbebouwing en bouwopgave geen uitbreiding toestaan?	Bew. Vert. LL	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
69	Wat is het te verwachten aantal passages in de ochtend- en avondspits en de nacht en het aandeel in de hoeveelheid geluid?	Gemeente Rotterdam / B27	Ruimtelijke ordening	Verkeer en vervoer

346	In hoeverre wordt gekeken naar verbetering van de OV verbindingen en zijn plannen van een verbinding tussen RTHA en Delft en een verbinding tussen RTHA en Meijersplein aan de orde?	B81	Ruimtelijke ordening	Verkeer en vervoer
110	Naast A13 en A12 zal mogelijk ook het verkeer op de wegen door Pijnacker-Nootdorp en op de N470/471 toenemen, vanwege de locatie van onze gemeente tussen de luchthaven Den Haag, Delft en Zoetermeer. Zijn hier verkeersprognoses over?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Ruimtelijke ordening	Verkeer en vervoer
64	Kan meer inzicht worden gegeven in de effecten op de kwaliteit van en waardering voor woongebieden, met name voor de doelgroep hogere inkomens?	Gemeente Rotterdam	Ruimtelijke ordening /Planschade	Woningbouw
70	Kan meer inzicht worden gegeven in de effecten specifiek voor Rotterdam op de ruimtelijke ordening op gebied van geluid en externe veiligheid. Reeds in onderzoek door de gemeente Rotterdam?	Gemeente Rotterdam / B36 / B47	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
72	Kan meer inzicht worden gegeven in de gevolgen door extra/gewijzigde hoogtebeperkingen?	Gemeente Rotterdam / B15 / B81	Ruimtelijke ordening	Hoogtebeperking
140	Hoeveel geprojecteerde woningen vallen in de nieuwe 56 Lden (voorheen 35 Ke) contouren en kunnen dus niet meer gebouwd worden?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Ruimtelijke ordening	Geprojecteerde woningen
142	Hoeveel geprojecteerde woningen en bestaande woningen vallen in de nieuwe 48 Lden (voorheen 20 Ke) contouren? Daarbij uitsplitsing maken naar de huidige 20 Ke contour en de 20 Ke contour(en) ten gevolge van de groeiscenario's van RTHA.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Ruimtelijke ordening	Geprojecteerde woningen
264	Is het gebied met alle (snel)wegen, HSL en aanleg A13/A16 en het huidige vliegveld niet te zwaarbelast?	B32	Ruimtelijke ordening	Cumulatie
143	Hoeveel geprojecteerde woningen binnen de 48 Lden contour kunnen niet gebouwd worden?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Ruimtelijke ordening	Geprojecteerde woningen
299	Wordt parkeren bij het vliegveld gratis of verschuift RTHA het probleem naar omwonenden die zich dan maar tot de gemeente / gebiedscommissie moeten wenden?	B51	Ruimtelijke ordening	Parkeren
144	Wat kost het als deze geprojecteerde woningen niet gebouwd kunnen worden? (waardedaling grond, kosten contractbreuk met projectontwikkelaars, verminderde OZB-inkomsten, e.d.?)	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Ruimtelijke ordening	Geprojecteerde woningen
312	Kan nader inzicht worden gegeven in de gevolgen van de uitbreidingsplannen voor de bestaande en nieuwe woningbouwplannen als de 48 Lden contour boven Vlaardingen komt te liggen?	Gemeente Vlaardingen	Ruimtelijke ordening	Geprojecteerde woningen
275	Moet het verschuiven van de grens van de geluidscontouren door de uitbreiding over bestaande bebouwing niet verboden worden?	B35	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
315	De ontsluiting van RTHA naar Den Haag via een goede infrastructuur staat hoog op de verlanglijst, op welke wijze kan dit het beste worden vorm gegeven?	Gemeente Den Haag	Ruimtelijke ordening	Ontsluiting luchthaven
294	Kunnen wij uitleg krijgen over het bestemmingsplan van RTHA?	B48	Ruimtelijke ordening	Bestemmingsplan
304	Wat is de invloed van de uitbreidingsplannen op het nog te ontwikkelen gebied in P16hoven tussen de Van de Duyn van Maasdamweg en het vliegveld?	B53	Ruimtelijke ordening	Geprojecteerde woningen

156	Een volledig en breed uitgezet onderzoek naar de gevolgen van de groeiscenario's voor de gemeenten Lansingerland en Schiedam is niet uitgevoerd. Kan dit onderzoek nog plaatsvinden? Uitgangspunten voor dit onderzoek: richten op zowel volwassenen als kinderen, veel respondenten met conclusies per gemeente, op kern en wijk niveau.	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
210	Het lijkt er op dat in de scenario's 3c en 3d woningen in Zoetermeer binnen 40dB(a)Lden-contour komen te liggen: is bekend hoeveel woningen dat zijn?	Gemeente Zoetermeer	Ruimtelijke ordening	Woningbouw
<b>Scenario's</b>				
29	Wat zijn de groeimogelijkheden van RTHA met inzet van stillere en grotere vliegtuigen?	Bew. Vert. LL / B42	Scenario	Stillere vliegtuigen
81	SP: Is de huidige situatie/exploitatie duurzaam, cq: is er een scenario voor krimp van het huidige gebruik naar alleen zakelijke toestellen en GA denkbaar?	Raadscommissie Economie, haven etc. Rotterdam	Scenario	Krimp
88	Wanneer uitbreiding van geluidsruimte en gebruik van stillere vliegtuigen zal plaatsvinden, zal het aantal vliegbewegingen ook verder toenemen. Hoe wordt met dit toekomstscenario en mogelijke gevolgen voor de omgeving (omwonenden, natuur, recreatie etc.) rekening gehouden?	Gemeente Midden-Delfland / B23	Scenario	Stillere vliegtuigen
153	Wat betekent uitstel van het vergroten van het aantal vluchten totdat dit met stillere vliegtuigen binnen de huidige geluidsruimte mogelijk is (zoals de planbureaus op de iets langere termijn voorzien) voor leefomgeving, economie en werkgelegenheid?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Scenario	Stillere vliegtuigen
135	Hoeveel extra vliegbewegingen kunnen binnen de groeiscenario's worden gerealiseerd met stillere vliegtuigen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Scenario	Stillere vliegtuigen
133	Welke ruimte voor groei bieden de bestaande geluidscontouren? Niet alle handhavingpunten worden in de huidige situatie volledig 'volgevlogen'. Dat betekent dat er nog ruimte is voor groei binnen de bestaande geluidscontouren, waarnaar creatief gekeken moet worden voor wat betreft de mogelijkheden van groei binnen de huidige geluidsruimte. Nader onderzoek dient plaats te vinden.	Gemeente Lansingerland en Schiedam /B20 / B39	Scenario	Status quo
152	Wat zijn de effecten voor leefomgeving en economie als de geluidsruimte van RTHA niet vergroot wordt, of consolideert?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Scenario	Krimp
13	Wat zijn de effecten voor leefomgeving en economie als de geluidsruimte van RTHA verkleind zou worden in plaats van vergroot?	NMF / Natuurmonumenten	Scenario's	Krimp
16	Wat betekent uitstel van het vergroten van het aantal vluchten totdat dit met stillere vliegtuigen binnen de huidige geluidsruimte mogelijk is (zoals de planbureaus op de iets langere termijn voorzien) voor leefomgeving, economie en werkgelegenheid?	NMF	Scenario's	Stillere vliegtuigen
<b>Uitplaatsing</b>				
78	Kan meer inzicht worden gegeven in de haalbaarheid van het verplaatsen van helikoptervluchten naar een andere of nieuwe helihaven (deels reeds in onderzoek door gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland en RTHA)?	Gemeente Rotterdam	Uitplaatsing	Helikoptervluchten
196	Wat zijn de mogelijkheden om het kleine (recreatieve) vliegverkeer en/of maatschappelijk verkeer (trauma en politie helicopters) uit te plaatsen?	Gemeente Lansingerland en Schiedam/ B53	Uitplaatsing	Recreatievluchten / Maatschappelijke verkeer

309	Geen sportvliegerij; hoever gaat het vliegveld hierin? Is dit in de toekomst 100% uitgesloten?	B56 /	Uitplaatsing	Recreatievluchten
247	Verdwijnen de les- en recreatievluchten bij uitbreiding van de luchthaven (boven bewoonde gebieden)?	B14 / B38	Uitplaatsing	Recreatievluchten
12	Kan er studie worden gedaan naar uitplaatsing helikopters en/of geluidseisen stellen aan helikopters?	BTV / B42/ B53	Uitplaatsing	Helikoptervluchten
111	Is het mogelijk het maatschappelijke (helikopter)verkeer uit te plaatsen?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Uitplaatsing	Helikoptervluchten
<b>Veiligheid</b>				
300	Stadssbussen zijn niet aangepast op het vervoer van vele toeristen met hun grote koffers. Welke inspanning gaat RTHA leveren om de hieraan gerelateerde gevolgen weg te nemen en waarom is daar niet allang mee begonnen?	B51	Veiligheid	Stadssbussen
167	De veiligheidscontour ontbreekt in het stuk, graag zien wij de huidige veiligheidscontour opgenomen en die van 2025 met de risico analyse. Gelet op het hoge afwijkingpercentage waar RTHA vanuit gaat is dit o.i. van essentieel belang.	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B14/ B32/ b50	Veiligheid	Veiligheidscontour
<b>Vliegverkeer</b>				
24	Hoe wordt de mate van interferentie met het vliegverkeer van en naar Schiphol na 2020 voorzien?	NMF / B79	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
34	Is het mogelijk maatschappelijk verkeer op de terugvlucht andere routes (niet over bebouwing) te laten vliegen?	Bew. Vert. LL	Vliegverkeer	Vliegroute
2	Hoe vaak wordt van voorkeursvluchtroutes afgeweken en wat betekent dit voor de geluidcontour?	GGD	Vliegverkeer	Vliegroute
35	Wat zijn de mogelijkheden voor een strenger regime voor het hobby-vliegen? Met name in het weekend.	Bew. Vert. LL	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
36	Waarom worden er geen eisen gesteld aan hobby-vliegtuigen?	Bew. Vert. LL	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
246	Wat is de toelaatbare hoogte voor het aanvliegen vanaf het westen op 1000 m voor het begin van de landingsbaan?	B14	Vliegverkeer	vlieghoogte
327	Hoe kunnen wij het aantal vluchten verminderen en terug gaan naar de oorsprong, dat wil zeggen terug naar een zakenvliegveld? (uitplaatsing vakantievluchten)	BOH	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
37	Waarom wordt aantal vliegbewegingen van kleine luchtvaart verhoogd van 28.000 naar 40.000 zonder aanwijsbare reden?	Bew. Vert. LL	Vliegverkeer	Aantal vliegbewegingen
58	In een overleg met onze raadsleden over de uitbreiding van RTHA kwam onder meer naar voren dat op dit moment 60% van het vertrekkend verkeer vanaf de luchthaven afwijkt van de voorgeschreven routes. Dit zou met name komen door aanvullende instructies van de luchtverkeersleiding om het Schipholverkeer niet te hinderen. De bron hiervoor zou het rapport "Vliegpatronen en vlieggedrag RTHA" van September 2014 zijn. Is in de voorbereiding op de discussie over RTHA na te gaan of die informatie klopt en in hoeverre hier op gehandhaafd wordt?	PZH	Vliegverkeer	Vliegroute
119	Wordt er voorzien in verplaatsing van vluchten van Schiphol naar RTHA en is daardoor meer nachtvluchten te verwachten? Is hierin voorzien in de aanvraag, groeiscenario's en de gewijzigde geluidcontouren?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Vliegverkeer	Nachtvluchten

197	Zijn er mogelijkheden om binnen de huidige contour als ook de groeiscenario's de randen van de nacht te ontzien en hoe realistisch/ betrouwbaar zijn die?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
59	Is er extra informatie beschikbaar over haalbaarheid tot wijziging routes traumahelikopters boven Park 16Hoven en de effecten hiervan op geluidsbelasting en externe veiligheid boven Park 16Hoven? Reeds in onderzoek door RTHA.	Gemeente Rotterdam	Vliegverkeer	Vliegroute
75	Kan meer inzicht worden gegeven in effecten van de indeling luchtruim in relatie tot de omvang van de overlast en de mogelijkheden om hier sturing aan te geven?	Gemeente Rotterdam / B12	Vliegverkeer	Vliegroute
189	Hoe wordt de mate van interferentie met het vliegverkeer van en naar Schiphol na 2020 voorzien?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
191	Wat zijn de consequenties van uitbreiding van RTHA voor de interferentie met Schiphol in het luchtruim?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
319	Waarom kan de vluchtroute niet over Midden Delfland gaan?	B66	Vliegverkeer	Vliegroute
117	Neemt door de bereikte grenzen van Schiphol en het nog onvoltooide vliegveld Lelystad het aantal vluchten van en naar RTHA toe?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
271	Wilt de vekenner adviseren dat lichte vliegtuigen die overmatig geluid produceren de grote in- en uitvliegroutes moeten volgen, of dat de luchthaven gesloten verklaard moet worden voor deze onnodige lawaaischoppers?	B33	Vliegverkeer	Vliegroute
203	De MER gaat uit van gebruik door de vliegroutes. Uit het onderzoek van To70 naar vliegpatronen blijkt evenwel dat 60% van het vliegverkeer op instructie van de luchtverkeersleiding afwijkt van deze Vliegroutes en dit bij uitbreiding van RTHA ook blijft doen. De MER dient dit afwijken van de Vliegroutes in haar berekeningen mee te nemen. Aanvullend op de eis opgenomen in punt 1: Dit percentage moet omlaag. Welke acties kan van RTHA verwacht worden?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Vliegverkeer	Vliegroute
217	60% van het vliegverkeer wijkt af van de vertrekroute. Is deze afwijking legitiem? Zo niet, hoe zit het dan met handhaving? Kan de handhavingeffectiever?	B2 / B3 / B22 / B28/ B33 /B51	Vliegverkeer	Vliegroute
234	Betekent een verdubbeling van de vluchten ook een verdubbeling van de vakantievluchten?	B9	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
267	Kan per (bestaande en wenselijke) bestemming worden aangegeven hoe de verhouding tussen zakelijke en toeristische reiziger is?	B33/	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
279	Worden er regels ingesteld voor de toename voor het aantal privevluchten?	B39/ B40	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
331	Is het mogelijk dat per etmaal, de tijd wordt uitgebreid waarop niet gevlogen mag worden?	BOH	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
314	De toegankelijkheid van Den Haag via het luchtruim zal de komende decennia in belang toenemen, de gemeente Den Haag zal de komende periode grote groei doormaken in reizigers door de lucht te weten: (city-)toeristen, zakelijkreizigers, congresbezoekers, internationale instituties en bestuurlijk centrum van Nederland. Op welke wijze kan de luchthaven deze groei van de intensiteit faciliteren?	Gemeente Den Haag	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
348	Wat is de rol van de kleine luchtvaart? Daar de kleine luchtvaart voor de nabije omgeving bijdraagt aan ervaren overlast (i.e. warmdraaien motoren, stuntvliegen etc)	B81	Vliegverkeer	Vliegbewegingen

118	Is vanwege Schiphol en Lelystad ook een toename van nachtvluchten van en naar RTHA te verwachten?	Gemeente Pijnacker-Nootdorp / B9/ B30/ B47	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
345	Hoe zit het precies met de regerings- en militaire vluchten? De ervaring leert dat vooral de laats genoemde vluchten met het sluiten van Valkenburg sterk zijn toegenomen. Het voorbij zien gaan van een chinook helikopter is geen uitzondering meer.	B81	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
170	In de MER (en in alle overige rapporten) ontbreekt info over het aantal vluchten in de randen van de nacht. Kan RTHA aangeven hoeveel vliegtuigen er tussen 22.00 en 01.00 uur landen en tussen 7.00 en 8.00 uur opstijgen via Schiedam en via Lansingerland?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
334	Regelmatig landen er vliegtuigen op Rotterdam die niet kunnen of mogen landen op een andere luchthaven. Gaan in de toekomst deze ongeplande landingen toenemen, immers het luchtverkeer neemt ook toe, dus evenredig meer kans op een landing in Rotterdam. Worden deze landingen meegenomen in het totaal aantal vluchten die gepland staan of komen deze vluchten er nog eens extra bovenop het geplande aantal?	BOH	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
171	In hoeverre komt dit overeen met de gehanteerde rekenregel dat in het algemeen 33% van het verkeer richting Lansingerland vliegt (baan 06) en 67% richting Schiedam (baan 24)?	Gemeente Lansingerland en Schiedam	Vliegverkeer	Vliegroute
172	Wat betekent de uitbreiding voor het aantal vliegbewegingen? Zoals het maximaal aantal vliegbewegingen per uur en op welke delen van de dag worden de pieken verwacht?	Gemeente Lansingerland en Schiedam / B27 / B34/ B53	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
260	Hoe handhaaf je de afspraken die hebt gemaakt over de vluchttijden met de perverse drang voor zoveel vluchten per bestemming dat per definitie de graslanden worden opgerookt?	B25	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
236	Wat zijn precies het aantal dag- en nachtvluchten in de zomermaanden? En wat worden de aantallen bij uitbreiding?	B9	Vliegverkeer	Vliegbewegingen
329	Wat zijn de regels omtrent dag vluchten?	BOH	Vliegverkeer	Regels
250	Waarom zijn de landingsvluchten verplaatst van de Beatrixpad richting de Kerklaan?	B15	Vliegverkeer	Vliegroute
251	Hoe wordt de uitbreiding van 75% meer vluchten gespreid door de dag?	B18	Vliegverkeer	Vliegroute
252	Is de aan vliegroute sinds 2008 veranderd en zo ja waarom?	B19	Vliegverkeer	Vliegroute
317	Kan de landingsbaan gedraaid worden?	B63 / B40 / B71	Vliegverkeer	Vliegroute
318	Kan er een tweede baan in een andere richting bij komen?	B63	Vliegverkeer	Vliegroute
244	Kan de vliegroutes (opstijgen/landen) diverser gemaakt worden, zodat er meer spreiding over de gebieden plaatsvindt?	B12 / B71 / B79	Vliegverkeer	Vliegroute
227	Met welk doel is er een nieuwe luchtvaartwet aangenomen?	B8	Vliegverkeer	Luchtvaartwet
212	Hoeveel extra vluchten zijn er in de avond en nacht ? Verschilt dit per scenario?	Gemeente Zoetermeer	Vliegverkeer	Vliegbewegingen