



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

M. Weers
T 070 – 441 7089
m.weers@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2016-572386973

DOS-2007-0018545

Uw kenmerk

2016/44834-II

Bijlagen

De Minister van Infrastructuur & Milieu

Mw. M.H. Schultz van Haegen – Maas Geesteranus

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Onderwerp

Nieuwe kostenverdeling project A15 Papendrecht-
Sliedrecht (permanente 3^e rijstrook)

Geachte mevrouw Schultz van Haegen – Maas Geesteranus,

Op 18 november jl. is in een bestuurlijk overleg met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu, de Drechtsteden en provincie Zuid-Holland gesproken over het project A15 Papendrecht – Sliedrecht (PaS). In dit overleg is uiteindelijk gekozen voor een andere oplossing dan oorspronkelijk vastgelegd in de bestuurlijke overeenkomst, namelijk een variant met op de zuidbaan een permanente derde rijstrook (met vluchtstrook) tussen Papendrecht en Sliedrecht in plaats van een spitsstrook (met vluchthavens). Deze variant geeft een betere doorstroming en is robuuster, verkeerveiliger, duurzamer en onderhoudsvriendelijker dan de oorspronkelijke spitsstrook. Een volwaardige rijstrook is onder alle omstandigheden open, in tegenstelling tot een spitsstrook, en bij calamiteiten is ook een volwaardige vluchtstrook beschikbaar. Deze variant sluit naadloos aan op het gewenste wegprofiel.

Voor de A15 PaS was door de provincie Zuid-Holland en de regio Drechtsteden oorspronkelijk een ontwerp bedacht met een weefvak op de noordbaan en een spitsstrook op de zuidbaan. Omdat dit ontwerp in een eerdere fase door Rijkswaterstaat slechts oppervlakkig getoetst is zijn de kosten destijds te laag ingeschat. Bij de verdere uitwerking bleken de kosten € 1,5 miljoen hoger te zijn (€ 9,7 miljoen in plaats van € 8,2 miljoen) dan waarop de kostenverdeling in de bestuursovereenkomst van oktober 2015 is gebaseerd. Bij de uitwerking is daarnaast gebleken dat een volwaardige derde rijstrook maar beperkte meerkosten met zich meebrengt (€ 15,4 miljoen) ten opzichte van de spitsstrook.

Om de aanvullende kosten te dekken is afgesproken dat het Ministerie van I&M de reeds voor groot onderhoud gereserveerde middelen ter grootte van € 2,2 miljoen inzet en dat de resterende meerkosten 50/50 verdeeld worden tussen Rijk en regio conform afspraak in de bestuurlijke overeenkomst. Dit betekent dat het Ministerie van I&M afgerond € 4,7 miljoen extra zal bijdragen (totaal € 8,8 miljoen), de provincie € 2,0 miljoen (totaal € 5,3 miljoen) en de Drechtsteden € 0,5 miljoen (totaal € 1,3 miljoen). De bestuurlijke overeenkomst dient hierop te worden aangepast.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het

provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Naar de mening van de regionale partijen was een andere meerkostenverdeling dan in de bestuurlijke overeenkomst afgesproken gerechtvaardigd. Het feit dat Rijkswaterstaat het ontwerp waarop de oorspronkelijke kostenverdeling is gebaseerd slechts oppervlakkig heeft getoetst is immers de belangrijkste reden dat de overeengekomen maatregel niet haalbaar is gebleken.

Gezien het belang van een spoedige aanpak van de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht voor de bereikbaarheid van Zuid-Holland en in het bijzonder de Drechtsteden stemmen wij, bij uitzondering, in met de door u voorgestelde kostenverdeling. Dit is onder voorwaarde dat het Rijk vanaf nu het project voor eigen rekening en risico realiseert waarbij het tweede go-no go moment komt te vervallen.

De extra provinciale bijdrage is onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten. Bij het Kaderbesluit Infrastructuur (juni 2017) zal worden voorgesteld om het extra budget van € 2,0 miljoen beschikbaar te stellen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur.

Wij zijn verheugd over de nu gekozen voorkeursvariant voor de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht en hopen dat dit spoedig zal leiden tot een door u genomen Tracébesluit.

Wij verzoeken u vriendelijk de gemaakte afspraken in deze brief te bevestigen.

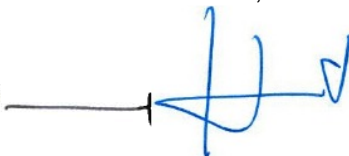
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. J. Smit