



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	M. Weers	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Dunnen, P, den	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
17 januari 2017

Eindtermijn

Onderwerp:

Nieuwe kostenverdeling project A15 Papendrecht-Sliedrecht na aanpassing ontwerp (permanente derde rijstrook) vastgelegd in wijzigingsovereenkomst

Publiekssamenvatting:

Op 18 november jl. hebben de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Drechtsteden bestuurlijk afgesproken om de Rijksweg A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht te verbreden met een permanente derde rijstrook. Dit verbetert naast de bereikbaarheid van Zuid-Holland, en in het bijzonder de Drechtsteden en de Haven van Rotterdam, ook de verkeersveiligheid. De oorspronkelijk bedachte spitsstrook bleek na verder onderzoek duurder dan gedacht waardoor een permanente rijstrook de voorkeur krijgt van de betrokken partijen. Deze variant geeft een betere doorstroming en is verkeerveiliger en onderhoudsvriendelijker dan de eerder bedachte spitsstrook. De extra meerkosten die hiermee gepaard gaan zijn verdeeld over de drie partijen waarbij voor de extra provinciale bijdrage het voorbehoud is gemaakt dat Provinciale Staten bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 deze beschikbaar stellen. Het Ministerie van I&M zal het project voor eigen rekening en risico realiseren. In 2017 zal het project uitgewerkt worden tot een Ontwerptracébesluit.

Advies:

1. In te stemmen met de nieuwe voorkeursvariant en kostenverdeling voor het project A15 Papendrecht – Sliedrecht waarbij ook op de zuidbaan een permanente 3^e rijstrook zal worden gerealiseerd i.p.v. de eerder afgesproken spitsstrook, en de provinciale bijdrage met € 2,0 miljoen te verhogen, waarmee de totale provinciale bijdrage € 5,3 miljoen wordt (kosten totaal project € 15,4 miljoen);
2. In te stemmen met de wijzigingsovereenkomst op de eerdere bestuurlijke overeenkomst van 12 oktober 2015;
3. vast te stellen de brief aan de Minister van I&M waarin GS akkoord gaan met de voorgestelde kostenverdeling onder voorbehoud dat Provinciale Staten bij Kaderbesluit Infrastructuur 2017 de benodigde extra middelen ter beschikking stellen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2018-2047;

4. vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin zij worden geïnformeerd over het besluit en dat bij Kaderbesluit Infrastructuur 2017 een dekkingsvoorstel zal worden gedaan;
5. vast te stellen de publiekssamenvatting.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde verkeer en vervoer, om de wijzigingsovereenkomst A15 Papendrecht – Sliedrecht (A15 PaS) namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies

Bijlagen:

GS-brief aan Min. I&M over A15 PaS.docx

GS-brief aan PS over nieuwe kostenverdeling project A15 Papendrecht-Sliedrecht na aanpassing ontwerp (permanente 3e rijstrook in plaats van een spitsstrook).docx

Wijzigingsovereenkomst op de bestuursovereenkomst A15 Papendrecht – Sliedrecht van 12 oktober 2015

Machtiging CdK aan de heer F. Vermeulen

Brief Rijkswaterstaat over kostenverdeling voorkeursvariant A15 Papendrecht - Sliedrecht

1 Toelichting voor het College

Zie GS-brieven aan Minister van I&M en Provinciale Staten.

De bestuursovereenkomst A15 PaS dient op de volgende onderdelen gewijzigd te worden:

- Wijzigen projectscope;
- Verhogen projectkosten naar € 15,4 miljoen;
- Wijzigen kostenverdeling (o.a. bijdrage provincie van € 3,3 naar € 5,3 miljoen);
- Schrappen tweede toetsmoment (financieel risico gaat nu al naar het Rijk).

Hiervoor is een wijzigingsovereenkomst opgesteld die voorligt voor akkoord.

Financieel en fiscaal kader:

Totaalbedrag excl. BTW : € 2,0 miljoen

Programma : Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden

Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's. Het Ministerie van I&M zal het project voor eigen rekening en risico realiseren.

Voor dit project is reeds € 3,3 miljoen dekking opgenomen in het vastgestelde Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2017-2046. De extra bijdrage kan worden gedekt uit de nog niet toegedeelde middelen in het PZI. Het voorstel hiertoe wordt opgenomen in het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 en verwerkt in het volgende PZI 2018-2047.

Juridisch kader:

De nieuwe voorkeursvariant en kostenverdelingen dienen te worden vastgelegd door middel van een wijzigingsovereenkomst.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de wijzigingsovereenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Proces

De congestie op de A15 vormt al lange tijd een bottle-neck voor de bereikbaarheid van de Drechtsteden. In het verleden zijn er diverse initiatieven ondernomen om deze te verbeteren. Zo is tot 2009 onderzoek gedaan naar het verbeteren van de doorstroming op de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem.

Het idee van een spitsstrook is voor het eerst op tafel gekomen tijdens de uitwerking van het Tactisch Kader voor Dynamisch Verkeersmanagement in de Drechtsteden (2011/2012). In dit rapport is geconcludeerd dat er voor het geconstateerde knelpunt op de A15 een quickwin in de vorm van doortrekking van de spitsstrook mogelijk was. Het Tactisch Kader voor de Drechtsteden is in samenwerking met alle regionale partijen én Rijkswaterstaat tot stand gekomen en door alle partijen vastgesteld.

In de studie Deltapoort/Bereikbaarheidsstudie Drechtsteden (2012/2013) is geconcludeerd dat in dit gebied het Hoofdwegennet (HWN) en Onderliggend Wegennet (OWN) nauw gerelateerd zijn. De aanpak van de knelpunten op het HWN (en de betere benutting ervan) zijn benoemd als meest effectieve maatregelen. Concreet is besloten om verder te gaan met de aanpak van de Sandelingeknoop (A16), de Quick Wins A15 (spitsstrook) en enkele snelfietsroutes.

In vervolg hierop is voor de Quickwins A15 in 2014/2015 een Schetsontwerp gemaakt met kostenraming ten behoeve van een bestuursovereenkomst.

Op 12 oktober 2015 kwam het dossier Quick wins A15 voor het derde achtereenvolgende jaar op het BO-MIRT. Na afloop van dit BO werd een overeenkomst getekend tussen het Rijk, de provincie en de Drechtsteden om de doorstroming op de A15 te verbeteren middels de volgende maatregelen:

- Noordbaan: De aanleg van een weefvak met vluchtstrook (tussen Sliedrecht-West en Papendrecht-N3);
- Zuidbaan: het doortrekken van de huidige spitsstrook (van Papendrecht-N3 - Sliedrecht-West naar Sliedrecht-Oost).

Voor deze projecten was een budget van € 8,2 miljoen afgesproken inclusief de kosten voor beheer en onderhoud (€ 2,2 miljoen voor 10 jaar).

De inhoudelijke basis van bovengenoemde afspraken is de rapportage van Royal Haskoning/DHV. Rijkswaterstaat heeft deze rapportage en de bijbehorende kostenraming getoetst volgens de toen geldige normen. De kostenraming van Royal Haskoning/DHV is uitgebreid met een eigen (I&M/RWS) berekening voor de afkoop van het beheer- en onderhoud.

Helaas blijkt achteraf dat Rijkswaterstaat deze raming slechts oppervlakkig getoetst heeft waardoor bij de verdere uitwerking de kosten van het voorstel stegen met 1,5 miljoen van 8,2 miljoen naar 9,7 miljoen. Hierdoor werd het interessant om te kijken naar een volwaardige derde rijstrook (kosten € 15,4 miljoen). In het bestuurlijk overleg van 18 november jl. hebben het Ministerie van I&M, de Drechtsteden en de provincie een bestuurlijk akkoord bereikt over de voorkeursvariant en de kostenverdeling. Dit is onder voorbehoud dat Provinciale Staten de extra bijdrage ook beschikbaar stellen.

Afgesproken is dat GS en de Drechtsteden een brief sturen aan de Minister met de gemaakte afspraken. De Minister zal in een antwoordbrief de afspraken bevestigen. Parallel daaraan is een wijzigingsovereenkomst opgesteld om de afspraken te bekrachtigen. Bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 zal een voorstel worden gedaan om de extra provinciale bijdrage van € 2,0 miljoen van dekking te voorzien.

Na het afsluiten van de wijzigingsovereenkomst zal de totale bijdrage van € 5,3 miljoen middels een subsidie aan het Ministerie van I&M worden verstrekt

3 Communicatiestrategie

Nadat alle betrokken partijen de overeenkomst getekend hebben zal hierover gecommuniceerd worden. In de komende periode worden hier nadere afspraken over gemaakt met het Rijk en de Drechtsteden. Tenminste wordt gecommuniceerd naar de eerder betrokken partners en organisaties. Tijdens de volgende bereikbaarheidsbijeenkomst Drechtsteden (eind januari/begin februari 2017) zal aandacht besteed worden aan dit besluit en het vervolgproces.