



provincie **HOLLAND**
ZUID

STATEN

Lid Gedeputeerde Staten

F. Vermeulen

Contact
070 441 71 12
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Provinciale Staten

Datum
19 JAN 2017
Ons kenmerk
B262100
PZH-2016-573534525
Uw kenmerk

Bijlagen
2

Onderwerp
Verplaatsing busstation Leiden Centraal / R-net.

Geachte Statenleden,

Bijgaand doe ik u ter kennisname de brief van ons college aan burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden toekomen. Deze is verstuurd met het oog op de besluitvorming over de verplaatsing van het busstation Leiden Centraal.

Burgemeester en wethouders hebben inmiddels op 17 januari jl. in concept besloten de raad voor te stellen bij de verdere planvorming uit te gaan van het in 2012 genomen raadsbesluit om het busstation te verplaatsen naar de Terweelocatie. Het concept-raadsvoorstel vindt u als bijlage bij deze brief.

Het voorstel wordt aan de gemeenteraad voorgelegd als antwoord op een motie betreffende het busstation van Leiden die op 21 april 2016 unaniem door de gemeenteraad is aanvaard. Alvorens het voorstel ter besluitvorming aan de raad wordt aangeboden, wordt het concept-raadsbesluit besproken met de belangrijkste stakeholders, zodat reacties verwerkt kunnen worden in het raadsvoorstel. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de zorgen van de provincie reeds voorafgaand aan de besluitvorming door het college van burgemeesters en wethouders in Leiden kenbaar gemaakt.

Bijgaande brief sluit aan op de antwoorden die ons college u op 5 april 2016 heeft gestuurd naar aanleiding van vragen van de Statenleden Weide, Van Aelst en Çetin over het provinciale belang bij de verplaatsing van het busstation in Leiden. Korthedshalve verwijs ik u naar de afschrift van de brief van ons college en het besluit dat als bijlage is toegevoegd.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Uiteraard zal de provincie in constructief overleg met de gemeente Leiden en de regio blijven om ook over dit onderwerp een voor de reiziger goed besluit tot stand te kunnen brengen dat op breed draagvlak kan rekenen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



F. Vermeulen

Bijlagen:

- Brief aan college van burgemeester en wethouders Leiden betreffende verplaatsing busstation
- Concept-raadsbesluit gemeente Leiden



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Projecten en Programma's

Contact

A. Schoonderwoerd

T

a.schoonderwoerd@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk

B262100

Uw kenmerk

Bijlagen

Gemeente Leiden

T.a.v. College van burgemeester en wethouders

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Onderwerp

Verplaatsing busstation Leiden Centraal / R-net.

Geacht college,

Binnenkort staat besluitvorming in Leiden geagendeerd over de locatie van het nieuwe busstation op basis van de recent uitgevoerde onderzoeken. Vooropgesteld zij dat dit een Leidse ambitie is. Gezien de impact van de verplaatsing van het busstation op de totale OV-concessie in de Leidse regio en in het bijzonder de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk, delen wij graag op voorhand formeel onze zorgen met u op basis van de voorlopige uitkomsten van deze onderzoeken.

In 2012 heeft de gemeenteraad het Kaderbesluit herontwikkeling stationsgebied vastgesteld. Onderdeel van dit besluit is de intentie om het busstation bij Leiden Centraal te verplaatsen van de centrumzijde naar de Bio Sciencepark-zijde om ruimtelijk-economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Wij stellen het op prijs dat uw college uit een oogpunt van zorgvuldige besluitvorming nadien heeft besloten de varianten nieuw busstation op het Stationsplein respectievelijk aan de Bargelaan/Terwee-locatie integraal te willen onderzoeken om te komen tot "een integrale beoordeling van de verkeerskundige, bouwkundige en financiële consequenties", zoals verzocht door de gemeenteraad.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Ook waarderen wij het dat uw college de provincie Zuid-Holland actief heeft betrokken bij respectievelijk geïnformeerd heeft over de onderzoeken. Gemeente en provincie zijn gezamenlijk opdrachtgever van Mobycon, dat onderzoek doet naar de ontwikkelingen van het openbaar vervoer en de toekomstvastheid van het busstation. Daarnaast heeft de gemeente Leiden een rapport door Goudappel Coffeng laten opstellen met afweging routekeuze HOV Leiden-Katwijk.

Die waardering geldt evenzeer voor het feit dat u in het beoordelingskader de reistijd voor OV en een zodanige bijdrage aan de verkeersstructuur dat deze past bij de HOV-structuur, heeft meegenomen. Daarmee doet u recht aan de in de Stuurgroep HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk (LKN) en de Stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord gemaakte afspraken, waaronder de afspraak om alle consequenties in beeld te brengen, inclusief de gevolgen voor de concessie en de R-netwaardigheid van het tracé bij een eventuele verplaatsing.



Toch baren de voorlopige uitkomsten van de onderzoeken ons juist op die aspecten zorgen, waarover tussen uw wethouder en onze Gedeputeerde Verkeer en vervoer ook meermaals is gesproken.

Zoals het ernaar uitziet vormen de onderzoeken een bevestiging van de keuze voor een nieuw busstation op de Terwee-locatie met een route voor R-net door Leiden Bio Science Park (LBSP). Wij betwijfelen - voor zover thans te overzien - of dit tracé de toets van R-netwaardigheid zal kunnen doorstaan. Deze toets heeft in de uitgevoerde onderzoeken namelijk niet plaatsgevonden, hoewel hier door de Stuurgroep LKN wel om is verzocht. Bij deze toets zijn met name de aspecten betrouwbaarheid en snelheid de belangrijkste toetscriteria (naast frequentie, comfort, veiligheid samenhang), zoals opgenomen in het Programma van Eisen R-net (PvE).

Zoals u ongetwijfeld weet, maakt dit PvE onderdeel uit van de bestuursovereenkomst HOV-net van 17 mei 2013 en vormt deze een voorwaarde voor de verlening van subsidie door de provincie. Bij gebrek aan een R-netwaardige alternatieve route als gevolg van de verplaatsing van het busstation kan de realisatie van de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk en daarmee ook de subsidie in het geding komen. Al eerder is in de Stuurgroep Leiden-Katwijk-Noordwijk gewisseld dat met name bij de gemeente Katwijk zorg bestaat over de vertraging die op de route ontstaat en dat de afspraken over de gehele corridor hierdoor onder druk komen te staan.

Bovendien kunnen, zoals u bekend, hogere exploitatiekosten voortvloeiend uit uw keuze om het busstation te verplaatsen niet worden opgevangen binnen de provinciale concessiebijdrage aan de vervoerder zonder de kwaliteit van het aanbod te verminderen.

Het behoeft geen betoog dat wij de wens om tot een breed gedragen aanpak te komen, onderschrijven zodat we in gezamenlijkheid een alternatief routevoorstel aan de stuurgroep Leiden-Katwijk-Noordwijk voor advies kunnen voorleggen.

Ons voorstel is dan ook voldoende tijd te nemen voor zorgvuldig onderzoek en een flexibeler omgang met uitgangspunten, zoals het Stedenbouwkundig plan Stationsgebied en Omgeving (STEO) en samen te zoeken naar optimale en toekomstbestendige oplossingen. Daarmee kan tevens worden voorkomen dat - vanwege de tijdsdruk om tot een keuze voor de locatie van het busstation te komen - kansrijke alternatieven in de combinatie tussen route en locatie over het hoofd worden gezien. Uiteraard maken we dit graag tot onderwerp van nader gesprek. Ook de huidige vervoerder heeft aangegeven hier graag in te willen meedenken.

Dit doet tevens recht aan onze gezamenlijke ambitie om de bereikbaarheid van het Bio Science Park integraal te bezien en te verbeteren, nu besluiten tot het omklappen van het busstation preludeert daar in onze ogen op.

Wij verzoeken u onze argumenten mee te wegen en besluitvorming uit te stellen, tot het moment waarop onderzoek zoals gesuggereerd heeft plaatsgevonden.

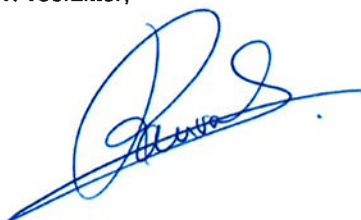
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. R.A.M. van der Sande

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

RAADSBESLUIT:

De raad van de gemeente Leiden:

Gezien de motie (motie VOD, Holla/PvdA), die de raad op 26 april 2016 heeft aangenomen over het onderzoeken van scenario's voor de nieuwe locatie van het busstation en in aanmerking nemende de door Mobycon, Goudappel Coffeng en de ambtelijke organisatie uitgevoerde onderzoeken,

BESLUIT

- 1 Bij verdere planvorming voor het busstation uit te gaan van het in 2012 genomen raadsbesluit om de Terweelocatie als vestigingslocatie voor het busstation aan te wijzen.
- 2 In aansluiting op deze locatie bij verdere planvorming voor de R-netverbinding tussen Leiden Centraal Station en Knoop Leiden-West uit te gaan van de route over de Rijnsburgerweg – Wassenaarseweg – Sylviusweg – Plesmanlaan als tracé voor deze HOV-verbinding en de R-netwaardigheid van dit tracé bij het kaderbesluit verder te onderbouwen.
- 3 Het college te verzoeken om een kaderbesluit ontwikkeling stationsgebied BIO SCIENCE PARK -zijde uit te werken voor de locatie en de route en bij die uitwerking de volgende randvoorwaarden in acht te nemen:
 - a. Het moet gaan om een integrale uitwerking voor het gebied, met in ieder geval een inrichtingsplan voor Bargelaan en een verkeerscirculatieplan voor het Houtkwartier en daar waar nodig ook een voorstel voor gevel tot gevel herinrichting langs de route.
 - b. De HOV-waardigheid van de route moet worden aangetoond, waarbij ook aandacht besteed wordt aan het behouden en/of verbeteren van de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, milieuwaarden, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.
 - c. Alle effecten van het verplaatsen van het busstation en de nieuwe route voor het HOV naar Katwijk moeten worden afgezet tegen de O-variant waarbij de huidige situatie gehandhaafd blijft, zodat de raad deze effecten kan meewegen bij het uiteindelijke besluit.
 - d. Stakeholders worden op een juiste wijze betrokken bij de planvorming, conform de door de raad vastgestelde uitgangspunten voor participatie.
- 4 Dat de motie over scenario's voor de toekomstige locatie van het busstation Leiden Centraal d.d. 26 april 2016 (motie VOD, Holla/PvdA) hiermee is afgehandeld.

Gedaan in de openbare raadsvergadering van,

de Griffier,

de Voorzitter,

