

Bijlage 2 – Locaties voor windenergie in ontwerp-partiële herziening VRM

Locaties voor windenergie in ontwerp-VRM					
Nummer onderzoeksgebied	Letter op kaart VRM	Naam onderzoeksgebied (toelichting gegeven waar locatie verkleind is)	Gemeente	Inschatting aantal windturbines	Inschatting aantal Megawatt
1	A	Distripark Eemhaven	Albrandswaard	2	6
2	B	Beneluxplein Deel direct ten zuiden van de A15, begrenzing Havenconvenant aangehouden	Albrandswaard/ Rotterdam	4	12
3	C	Oost 2 Alleen noordelijk deel van onderzoekslocatie	Barendrecht	1	3
5 (en 27)*	D	Vaanplein	Barendrecht/ Rotterdam	2	6
6B	E	N57, Entree Noord	Brielle	3	9
7	F	N57, Entree Zuid Alleen westelijk deel van onderzoekslocatie	Hellevoetsluis	3	9
9	G	Haringvlietdam Alleen deel van onderzoekslocatie op land	Hellevoetsluis	0**	0**
11	H	Stormpolder Alleen zuidzijde van onderzoekslocatie. Aansluiten bij scheidslijn land en water	Krimpen a/d IJssel	2	6
12 (en 15, 16)*	I	Prisma/Bleizo	Lansingerland	6	18
17 (en 39)*	J	Maassluis/ Oeverbos Alleen oostelijk deel van onderzoekslocatie	Maassluis/ Vlaardingen	0**	0**
18	K	Beerenplaat	Nissewaard	6	18
19	L	Zuidland	Nissewaard	10	30
21 (en 22)*	M	Hartel Oost	Nissewaard	4	12
24	N	Tegenover Rivium 1	Rotterdam	0**	0**
25	O	Rivium West	Rotterdam	1	3
28	P	Poort van Charlois	Rotterdam	2	6
29 (en 30)*	Q	Hoek van Holland	Rotterdam	0**	0**
32	R	Verlengde Nieuwe Waterweg/ Stenaterrein Alleen westzijde van onderzoekslocatie, aangepast aan begrenzing van locatie Nieuwe Waterweg	Rotterdam	2	6
33	S	Rozenburg landtong	Rotterdam	4	12
35 (en 42)*	T	Beneluxtunnel	Schiedam/ Vlaardingen	2	6
36	U	Broekpolder	Vlaardingen	2	6

38 (en 40, 41)*	V	Het Scheur Alleen zuidzijde van onderzoekslocatie	Vlaardingen	4	12
43	W	Noordzeeboulevard	Rotterdam/ Westvoorne	0**	0**
44	[AB]	Technopolis	Delft	3	2,4
45	[AC]	A12/De Balij	Pijnacker-Nootdorp	2	6
Totaal				65 windturbines	188,4 MW

***Samengevoegd zijn 16 onderzoekslocaties tot zeven locaties (beginnend met 5, 12, 17, 21, 29, 35 en 38):**

Deze locaties overlappen elkaar bijna helemaal of liggen tegen elkaar aan. Het is vanuit landschappelijk oogpunt logisch om deze samen te voegen.

**** De inschatting van het aantal windturbines en het aantal Megawatt van vijf locaties staat op 0 in 2020.**

Deze locaties worden wel op de kaart in de ontwerp-VRM opgenomen als locaties waar windenergie mogelijk is, maar het is om diverse redenen nog onzeker of hier voor 2020 al windenergie kan worden gerealiseerd. Per locaties zijn de redenen:

- 9 – Haringvlietdam: Rijkswaterstaat vindt vanwege technische redenen plaatsing van nieuwe windturbines op de waterkering niet wenselijk. Het deel van het onderzoeksgebied waar al windturbines staan blijft wel op de lijst staan.
- 17 (en 39) – Maassluis/Oeverbos: een deel van de locatie is in de komende jaren werkterrein voor de aannemer die de Blankenburgtunnel bouwt. Hierdoor is realisatie in 2020 niet realistisch.
- 24 – Tegenover Rivium 1: vanuit landschappelijk oogpunt wordt gekeken naar de samenhang met de bestaande windturbine Rivium/Kralingse Veer. Daarom wordt ervoor gekozen óf locatie 25 (Rivium West) te realiseren óf locatie 24 (Tegenover Rivium 1) als alternatief. Omdat al bij locatie 25 een potentieel van 3 MW is opgenomen, is dat niet gedaan bij locatie 24.
- 29 (en 30) en 43 – Hoek van Holland en Noordzeeboulevard: Het is niet zeker of, en onder welke randvoorwaarden, windenergie mogelijk is omdat er nog aanvullend ecologisch onderzoek moet plaatsvinden (vogeltrekroutes). De locatie is om die reden wel opgenomen in de VRM, maar niet meegeteld in het aantal MW dat in 2020 gerealiseerd kan worden.

Locaties voor windenergie die komen te vervallen in ontwerp-partiële herziening VRM

De volgende locaties vallen af op basis van één of meerdere criteria die onderzocht zijn in het milieueffectonderzoek (PlanMER): geluid, slagschaduw, veiligheid, natuur (flora en fauna), landschap, recreatie, cultuur-historie en archeologie.

<i>Nummer</i>	<i>Naam onderzoeksgebied</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Criteria</i>
10	Haringvlietdam Noord verlenging	Hellevoetsluis	Technisch is het niet mogelijk om windturbines op of voor het sluiscomplex te realiseren
13a en b	Bedrijventerrein Oudeland	Lansingerland	De bouwhoogte voor windturbines is beperkt vanwege ligging nabij Rotterdam-The Hague airport
14	Noorden van Bergse Bos	Lansingerland	De bouwhoogte voor windturbines is beperkt vanwege ligging nabij Rotterdam-The Hague airport
26	Ahoy	Rotterdam	De mitigerende (reducerende) maatregelen* zijn niet realistisch. Deze zijn nodig om overlast van geluid en slagschaduw voor

			omgeving te verminderen.
34	Schiedam A4/A20	Schiedam	De mitigerende (reducerende) maatregelen* zijn niet realistisch. Deze zijn nodig om overlast van geluid en slagschaduw voor omgeving te verminderen.
47	Polder Schieveen	Rotterdam	De bouwhoogte voor windturbines is beperkt vanwege ligging nabij Rotterdam-The Hague airport
<i>De volgende onderzoekslocaties vallen af op basis van één of meerdere ruimtelijke en landschappelijke criteria voor windenergie uit het provinciale beleid. Dit beleid houdt in dat de locatie voor windenergie moet aansluiten bij: infrastructuur (bijvoorbeeld grote (water)wegen), grootschalige bedrijventerreinen en grootschalige scheidslijnen land-water (bijvoorbeeld dammen en dijken). Ook is er gekeken naar de samenhang tussen locaties.</i>			
<i>Nummer</i>	<i>Naam onderzoeksgebied</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Criteria</i>
6a	Oostkant N57	Brielle	Infrastructuur (N57 en kanaal tussen Haringvliet en Hartel) langs de locatie is niet grootschalig
8	Kickersbloem	Hellevoetsluis Nissewaard Brielle	Infrastructuur (N57 en kanaal tussen Haringvliet en Hartel) langs de locaties is niet grootschalig
Deel van 7	middengebied Voorne Putten	Hellevoetsluis	Infrastructuur (N57 en kanaal tussen Haringvliet en Hartel) langs de locaties is niet grootschalig
20	Halfweg	Nissewaard	Kleinschalig bedrijventerrein
37	Vergulde Hand West	Vlaardingen	Ligt buiten de lijn van locaties die langs het water van Het Scheur en de Nieuwe Waterweg liggen
23	Ridderhaven Donkersloot-Ridderkerk	Ridderkerk	Deze locatie ligt tegenover werelderfgoed Kinderdijk. Daarom is een extra onderzoek uitgevoerd, een zogenaamde Heritage Impact Assessment. Hieruit blijkt dat deze locatie niet samengaat met de ligging tegenover Kinderdijk.
4	Heinenoord-Barendrecht	Barendrecht	Uit onderzoek blijkt dat deze locatie Landschappelijk niet goed aansluit op de windlocatie Binnenmaas aan de overkant van de rivier.

**Onder mitigerende maatregelen wordt verstaan het voorkomen of reduceren van de negatieve effecten van een besluit door het treffen van maatregelen, bijvoorbeeld het tijdelijk uitzetten van de windturbine(s) op een bepaald tijdstip van de dag.*