



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	H. van Alphen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	C. Oud	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 februari 2017

Eindtermijn
14 februari 2017

Onderwerp:

Vaststellen nieuwe subsidiedeelplafonds R-net en aangaan SOK's en DRIS R-net buscorridor Leiden-Leiderdorp

Publiekssamenvatting:

Tussen Leiden Centraal en het Alrijne ziekenhuis in Leiderdorp gaan vanaf december 2017 R-net bussen rijden. Daarmee wil de provincie Zuid-Holland samen met de gemeenten Leiden en Leiderdorp reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele verbinding geven. Met beide gemeenten hebben wij afspraken gemaakt over de aanleg, het beheer en het onderhoud van de nieuwe bushaltes. Deze afspraken worden vastgelegd in samenwerkingsovereenkomsten. Met de gemeente Leiderdorp maken wij ook afspraken over het gebruik en beheer van de dynamische reisinformatiesystemen (DRIS) op de haltes.

De provincie verleent subsidie aan de gemeenten voor de realisatie van deze lijn. Om subsidie te kunnen verstrekken, hebben Gedeputeerde Staten het subsidieplafond aangepast. Dit hebben zij ook gedaan voor twee andere R-net lijnen. Provinciale Staten hebben in december 2013 al ingestemd met de provinciale bijdrage voor de lijn. Doel van de provincie is samen met de gemeenten een kwaliteitsimpuls te geven aan het openbaar vervoer en daarmee de bereikbaarheid van de regio te verbeteren.

Advies:

1. In te trekken het besluit tot vaststelling van het bestaande subsidiedeelplafond van € 1,5 mln. voor de realisatie van de corridor Leiden – Zoetermeer, zoals eerder door Gedeputeerde Staten vastgesteld op 28 januari 2014.
2. Vast te stellen een subsidiedeelplafond van € 0,7 mln. voor de Subsidieregeling R-net ten behoeve van de R-net buscorridor Leiden – Leiderdorp.
3. Vast te stellen een subsidiedeelplafond van € 0,8 mln. voor de Subsidieregeling R-net ten behoeve van de R-net buscorridor Alphen aan den Rijn – Schiphol.
4. Vast te stellen een subsidiedeelplafond van € 1,0 mln. voor de Subsidieregeling R-net als onderdeel van de 1^e fase Leiden in het kader van de R-net buscorridor Leiden – Katwijk – Noordwijk.

5. Vast te stellen bijgaande brief waarmee aan Provinciale Staten melding wordt gemaakt van de bovengenoemde door Gedeputeerde Staten vast te stellen subsidiedeelplafonds.
6. Aan te gaan de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met de gemeente Leiden en de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met de gemeente Leiderdorp, waarin afspraken worden vastgelegd over 4 aan te leggen haltes en 5 te beheren en te onderhouden haltes in de gemeente Leiden en 6 aan te leggen en te beheren en te onderhouden haltes in de gemeente Leiderdorp.
7. Aan te gaan de Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS) met de gemeente Leiderdorp.
8. De geraamde kosten in verband met aanleg dan wel reconstructies van gemeentelijke haltes voor de corridor Leiden-Leiderdorp ter grootte van in totaal € 1,7 mln. ten laste te brengen van Programma 2. Mobiliteit en Milieu, Doel 220, PZI Openbaar Vervoer.
9. De nieuwe subsidiedeelplafonds en de ingetrokken subsidiedeelplafonds te publiceren in het Provinciaal blad.
10. Vast te stellen de publiekssamenvatting zoals hierboven opgenomen in dit GS-voorstel.

NB: aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met de gemeente Leiden en de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met de gemeente Leiderdorp, alsmede de 'Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)' met de gemeente Leiderdorp te ondertekenen.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies.

Bijlage bij het besluit tot vaststellen van subsidiedeelplafonds:

20170117 Informatieve_brief_aan_PS_inz vaststellen nieuwe_deelplafonds_R-net_door GS.docx

Bijlagen bij het besluit tot aangaan van de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met gemeenten Leiden en Leiderdorp en de 'Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)' met gemeente Leiderdorp:

- 20160908_Concept_Samenwerkingsovereenkomst_corridor_Leiden_Leiderdorp_V12.
- ondertekeningsexemplaar Leiden.docx
- 20160908_Concept_Samenwerkingsovereenkomst_corridor_Leiden_Leiderdorp_V9.
- ondertekeningsexemplaar Leiderdorp.docx
- Bijlage 1. Beheervisie.334052_Prov_Zuid-Holland_-_Beheerstrategie_Rnet_-_eindrapport_excl.pdf
- Bijlage 2. Handboek_R-net_productformule_versie2.0[1].pdf
- Bijlage 3. 20160901 Definitief VO R-net Leiden-Leiderdorp.zip
- Bijlage 4. 141210_haltehandboek2014_def_lr.pdf
- Bijlage 5. Wegbeheerdersovereenkomst_DRIS_Leiden.pdf
- Bijlage 6. 20130815_Basis_PvE_Definitief.pdf

- 20160908 Overeenkomst_gebruik_en_beheer_Dynamisch_Reis_Informatie_Systeem - Leiderdorp.V3.doc
- Bijlage_1_Lijst met locatie onderdelen DRIS op het grondgebied Wegbeheerder_Leiderdorp versie 2.doc
- Bijlage_2_Overzicht_van_relevante_SLA_afspraken_over_beheer_DRIS.doc
- 20170119 Machtiging_van_de_CdK_tot_ondertekening_Samenwerkingsovereenkomst_L-LD en DRIS ovk Leiderdorp.docx

1 Toelichting voor het College

1. Subsidiedeelplafonds

Voor het invoeren van nieuwe R-net buscorridors kunnen (betrokken) gemeenten subsidie aanvragen op basis van de subsidieregeling R-net Zuid-Holland. Conform de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (ASV 2013) kunnen subsidiedeelplafonds worden vastgesteld per corridor door Gedeputeerde Staten (hierna te noemen GS). Voor de eerdere R-net buscorridors zijn dergelijke deelsubsidieplafonds al vastgesteld. Nu voor enkele nieuwe R-net buscorridors op korte termijn een samenwerkings- of realisatieovereenkomst aangegaan wordt en daarmee eveneens subsidieaanvragen te verwachten zijn, is het nodig hiervoor bijbehorende subsidiedeelplafonds vast te stellen.

Binnen het bestaande hoofdsubsidieplafond van € 35 mln. voor invoering van R-net buscorridors in Zuid-Holland, is in totaal een subsidiedeelplafond van € 1,5 mln. onbenut gebleven vanwege zelfrealisatie door de provincie. Hierdoor hebben de gemeenten geen beroep hoeven doen op de subsidieregeling. Daarnaast hebben GS een bedrag van € 1,0 mln. nog niet vastgesteld als subsidiedeelplafond. Voorgesteld wordt de bovengenoemde vrijgevallen bedragen als volgt aan te wenden:

- Corridor Leiden – Leiderdorp: € 0,7 mln. Subsidieerbare maatregelen zijn: door de gemeente Leiden uit te voeren ontwerp en aanleg van 4 R-net haltes en door de gemeente Leiderdorp uit te voeren ontwerp en aanleg van 6 R-nethaltes
- Corridor Alphen – Schiphol: € 0,8 mln. Subsidieerbare maatregelen zijn: door de gemeente Alphen aan den Rijn uit te voeren ontwerp en aanleg van 7 R-net haltes.
- Corridor Leiden – Katwijk – Noordwijk (als onderdeel van de 1^e fase Leiden): € 1,0 mln. Subsidieerbare maatregelen zijn: door de gemeente Leiden uit te voeren ontwerp en aanleg van 2 R-net haltes bij de Ehrenfestweg en daarmee verband houdende fysieke en verkeerskundige maatregelen waaronder doorstromingsvoorzieningen.

Alle subsidiedeelplafonds gelden voor de duur van 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020.

2. Samenwerkingsovereenkomst (SOK) en Dynamisch Reis Informatie Systemen (DRIS)-overeenkomst

Voor één van de R-net buscorridors, de corridor Leiden – Leiderdorp, wil de provincie ook een aantal overeenkomsten afsluiten. Deze overeenkomsten hebben ten doel uitvoerings- en (beheer)afspraken vast te leggen. Dit betreft een overeenkomst met de gemeente Leiderdorp over de DRIS in die gemeente. Met de gemeenten Leiderdorp en Leiden wil de provincie tenslotte ook met elke gemeente afzonderlijk een Samenwerkingsovereenkomst aangaan, zodat inhoudelijke en procedurele afspraken over de te realiseren R-net haltes op de corridor zijn vastgelegd.

Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) vervult een belangrijke rol in de bereikbaarheid van de Randstad, om welke reden de betrokken overheden de ambitie hebben een HOV-netwerk onder de naam R-net in de Randstad te realiseren. Op 22 oktober 2012 is de Bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad ondertekend (en als onderdeel daarvan Ambitie Randstadnet 2028), waarin opgenomen de HOV-buscorridor Leiden – Leiderdorp. Provinciale Staten (hierna te

noemen PS) hebben op 11 december 2013 besloten in te stemmen met het voornemen om na 2020 R-net als tweede fase in te voeren op de HOV-buscorridor Leiden Centraal – Leiderdorp. Op 18 februari 2015 heeft bestuurlijk overleg tussen de provincie en de betrokken gemeenten geresulteerd in het versneld implementeren van R-net op de corridor Leiden – Leiderdorp.

Financieel en fiscaal kader:

1. Subsidiedeelplafonds

Voor de corridor Leiden – Katwijk – Noordwijk is voor een volgende fase een verdere ophoging van het algemene (hoofd)subsidieplafond nodig. Dit zal worden gecombineerd met de voorjaarsnota en/of kaderbesluit zoals dat voor eerdere corridors is gedaan, eventueel in combinatie met andere nieuwe R-net corridors. Naar verwachting zullen de overige subsidiedeelplafonds elk binnen de gegeven financiële omvang blijven.

2. SOK en DRIS overeenkomst

Corridor Leiden - Leiderdorp

In totaal wordt € 1,7 mln. ten laste gebracht van Programma 2. Mobiliteit en Milieu, Doel 220, PZI Openbaar Vervoer. Op basis van het Voorlopig Ontwerp, zijn de risico's van een overschrijding van het beschikbare budget beperkt. Mochten deze toch aan de orde zijn, dan kan dit vooralsnog worden opgevangen binnen het totale budget dat beschikbaar is gesteld voor de invoering van de R- Net productformule. Hierin is ruimte ontstaan als gevolg van de lagere kosten voor de invoering van de productformule op de corridor Leiden – Zoetermeer.

Van belang is dat het project door de gemeente Leiden is aangedragen voor cofinanciering vanuit het Rijksprogramma Beter Benutten, waarbij deze subsidie wordt aangevraagd door de gemeente voor de aanpassingen aan de infrastructuur en de R-net haltevoorzieningen. Een Plan van Aanpak is inmiddels door alle betrokken partijen vastgesteld en ondertekend. Indien een subsidie vanuit het programma Beter Benutten aan de gemeente wordt verleend, zal de gemeente Leiden een deel van deze subsidie aan de provincie betalen omdat anders dezelfde activiteit zowel vanuit het programma Beter benutten als vanuit de subsidieregeling R-net wordt gesubsidieerd. In het verlengde hiervan zullen GS te zijner tijd terugkomen op de alternatieve besteding van de aldus vrijvallende subsidiegelden onder het uitgangspunt dat deze elders binnen het programma HOV-net/R-net ingezet kunnen worden.

Er zijn geen risico's ten aanzien van de BTW. Voor de uitvoeringsfase door de gemeenten stelt de provincie via subsidie exclusief BTW de middelen beschikbaar voor de éénmalige aanleg van de halteperrons conform het Voorlopig Ontwerp, evenals de bijbehorende DRIS-voorzieningen.

1e fase Leiden corridor Leiden – Katwijk - Noordwijk en corridor Alphen – Schiphol

Met de gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn zullen voor deze twee corridors nog separate samenwerkingsovereenkomsten en zonodig DRIS-overeenkomsten worden aangegaan. Voor de betaling van subsidiegeld aan de gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn, waarvoor nu de deelsubsidieplafonds voor 1e fase Leiden van de corridor Leiden – Katwijk - Noordwijk en de corridor Alphen – Schiphol worden vastgesteld, is in het PZI overigens reeds budget gereserveerd onder Programma 2. Mobiliteit en Milieu, Doel 220, PZI Openbaar Vervoer.

Juridisch kader:

1. Subsidieplafonds

GS kunnen besluiten een niet benut subsidieplafond aan te wenden voor de subsidieverstrekking van andere R-netcorridors.

Het in totaal niet benutte subsidieplafond à € 2,5 mln. kan geheel worden aangewend ten behoeve van nieuwe subsidieplafonds.

Zolang het algemene (hoofd)subsidieplafond niet wordt opgehoogd - een bevoegdheid van PS - valt het onderling herschikken van subsidieplafonds onder de bevoegdheid van GS conform art 5, lid 2 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (ASV). Wel is het conform genoemd artikel van de ASV nodig om aan PS melding te maken van het besluit tot vaststelling van nieuwe subsidieplafonds.

2. SOK en DRIS overeenkomst

Op basis van het bestuurlijk mandaat BV 14 zijn de rapporteurs bevoegd namens GS tot het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomsten. Echter, er is voor gekozen om GS te laten besluiten tot het aangaan van de overeenkomsten samen met het vaststellen van de subsidieplafonds. Tegelijkertijd zullen GS een besluit nemen over het intrekken van het besluit tot vaststelling van de subsidieplafonds zoals vastgesteld door GS op 28 januari 2014.

De Commissaris van de Koning wordt geadviseerd gedeputeerde, de heer F. Vermeulen, te machtigen tot het ondertekenen namens de provincie van de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met de gemeente Leiden en de 'Samenwerkingsovereenkomst R-net corridor Leiden – Leiderdorp' met de gemeente Leiderdorp, alsmede de 'Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)' met de gemeente Leiderdorp.

2 Proces

Op 1 juli 2015 hebben PS middels het Kaderbesluit Infrastructuur 2015 ingestemd met de versnellingsmaatregel op de corridor Leiden – Leiderdorp. Alle maatregelen, zoals uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp, zijn geraamd op ca. € 2,7 mln., waarvan € 1,7 mln. voor de halte inrichting/R-net productformule en € 1 mln. voor de infrastructuur (alle bedragen exclusief BTW). De benodigde provinciale bijdrage van € 1,7 mln. voor de haltevoorzieningen (waarvan maximaal € 0,7 mln. via de subsidieregeling R-net Zuid-Holland) wordt daarbij gefinancierd op basis van middelen, die met het Programmabesluit R-net Zuid-Holland van 11 december 2013 door PS reeds beschikbaar waren gesteld voor de realisatie van de productformule R-Net. De benodigde € 1 mln. voor de infrastructuur wordt door de gemeenten gefinancierd. De gemeente Leiden is risicodragend voor de uitvoering van alle in Leiden te realiseren infrastructuur voor R-net.

Om te bereiken dat in december 2017 met de exploitatie van de R-net corridor Leiden – Leiderdorp kan worden gestart, zijn er afspraken gemaakt over de aanleg/reconstructie, beheer en onderhoud van de benodigde haltes voor deze corridor. Daartoe zijn samenwerkingsovereenkomsten opgesteld betreffende haltes waarvoor de gemeenten Leiden en Leiderdorp wegbeheerder zijn. Samengevat, wordt in deze overeenkomsten geregeld wie verantwoordelijk is voor de noodzakelijke activiteiten op het gebied van:

- aanleg dan wel reconstructie van haltes en halteomgeving;
- eigendom, beheer, onderhoud en vervanging van haltes en haltevoorzieningen, waaronder het Dynamisch Reizigersinformatiesysteem (DRIS, een systeem met elektronische informatieborden).

Verder wordt afgesproken aan welke eisen het beheer en onderhoud dient te voldoen, en worden afspraken gemaakt over enkele andere items zoals toezicht op sociale veiligheid en vergunningverlening. Aangaande de DRIS-voorzieningen in Leiderdorp, wordt gelijktijdig met de SOK een 'DRIS Overeenkomst' met de gemeente Leiderdorp aangegaan.

3 Communicatiestrategie

In overleg met de beide betrokken gemeenten zal worden gezocht naar een datum voor gezamenlijke ondertekening van de overeenkomsten. Partijen hebben aangegeven hier graag een persmoment van te maken. Een eventueel persbericht zal in lijn zijn met de publiekssamenvatting. Hierover worden met de gemeenten nadere afspraken gemaakt..

De nieuwe deelplafonds en de vervallen deelplafonds zullen gepubliceerd worden in het Provinciaal blad.