

**Rapportage**

Onderzoek Uitbreidingsplannen

Rotterdam The Hague Airport

Respondenten van buiten Hillegersberg-Schiebroek

(gebaseerd op n=175 respondenten)

In opdracht van: Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek  
Contactpersoon: André Hammink

Utrecht, januari 2017

DUO Market Research  
Drs. Aart van Grootheest  
Dr. Eric Elphick

Postbus 681  
3500 AR Utrecht

telefoon: 030 263 1080  
e-mail: [info@duomarketresearch.nl](mailto:info@duomarketresearch.nl)  
website: [www.duomarketresearch.nl](http://www.duomarketresearch.nl)

## 1. Huidige situatie

Hoe staat u tegenover luchthaven Rotterdam The Hague Airport?	Percentage
Zeer positief	14%
Positief	19%
Neutraal (noch positief, noch negatief)	22%
Negatief	22%
Zeer negatief	22%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Heeft u zelf in de afgelopen twee jaar weleens als passagier gebruikgemaakt van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport?	Percentage
Ja, één keer	26%
Ja, meerdere keren	22%
Nee	52%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

	Overlast vliegveld		
	1 = geen overlast 10 = zeer zware overlast		
	Overdag (7:00-18:00)	's Avonds (18:00-23:00)	's Nachts (23:00-7:00)
Maatschappelijk vliegverkeer	3,2	3,1	2,8
Commercieel vliegverkeer	6,5	6,1	5,0
Klein luchtverkeer	4,8	3,8	3,4

Heeft u wel eens een klacht gemeld bij de DCMR met betrekking tot de overlast?	Percentage
Ja, meerdere keren	47%
Ja, één keer	11%
Nee	42%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Heeft u ideeën/oplossingen hoe de mogelijke overlast van het vliegverkeer verminderd zou kunnen worden?	Percentage
Nee	28%
Ja	72%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

## 2. Toekomstige situatie

Hoe staat u tegenover een mogelijke uitbreiding van luchthaven Rotterdam The Hague Airport?	Percentage
Zeer positief	11%
Positief	7%
Neutraal (noch positief, noch negatief)	5%
Negatief	13%
Zeer negatief	65%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Scenario 1: Klein luchtverkeer (kleine zakelijke vliegtuigen en sportvliegtuigen)	Percentage
<u>Niet uitbreiden</u> : ik ben voor <u>krimp</u> van het aantal vluchten voor het klein luchtverkeer	28%
<u>Niet uitbreiden</u> : <u>bestaande situatie</u> wat betreft het aantal vluchten klein luchtverkeer <u>zo laten</u>	54%
<u>Uitbreiden</u> : het aantal vluchten wordt meer in vergelijking met de huidige situatie	14%
Anders	4%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Scenario 2: Maatschappelijk vliegverkeer (politie- en traumahelikopters)	Percentage
<u>Niet uitbreiden</u> : ik ben voor <u>krimp</u> van het aantal maatschappelijke vluchten	10%
<u>Niet uitbreiden</u> : <u>bestaande situatie</u> wat betreft het aantal maatschappelijke vluchten <u>zo laten</u>	37%
<u>Uitbreiden</u> : gemiddeld 15 maatschappelijke vluchten per dag (toename van 15%)	38%
Anders	14%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Scenario 3: Commercieel vliegverkeer (grote vliegtuigen voor lijnvluchten en charters)	Percentage
Niet uitbreiden: ik ben voor krimp van het aantal commerciële vluchten	47%
Niet uitbreiden: bestaande situatie wat betreft het aantal commerciële vluchten zo laten	27%
Uitbreiden: gemiddeld 65 commerciële vluchten per dag (toename van 10%)	9%
Uitbreiden: gemiddeld 74 commerciële vluchten per dag (toename van 25%)	5%
Uitbreiden: gemiddeld 89 commerciële vluchten per dag (toename van 50%)	5%
Uitbreiden: gemiddeld 118 commerciële vluchten per dag (toename van 100%)	6%
Anders	2%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Ik maak me zorgen over de effecten van een mogelijke uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport op het milieu in de wijk	Percentage
Helemaal mee eens	62%
Mee eens	16%
Neutraal	7%
Oneens	9%
Helemaal mee oneens	3%
Weet niet / geen mening	3%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Ik maak me zorgen over de effecten van een mogelijke uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport op mijn gezondheid	Percentage
Helemaal mee eens	57%
Mee eens	19%
Neutraal	6%
Oneens	10%
Helemaal mee oneens	6%
Weet niet / geen mening	2%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Een uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport is goed voor de economie in onze regio en in het bijzonder voor Rotterdam	Percentage
Helemaal mee eens	15%
Mee eens	13%
Neutraal	20%
Oneens	21%
Helemaal mee oneens	25%
Weet niet / geen mening	6%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Ik maak me zorgen over de effecten van een mogelijke uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport op de negatieve waardeontwikkeling van de woningen in de wijk	Percentage
Helemaal mee eens	48%
Mee eens	23%
Neutraal	10%
Oneens	12%
Helemaal mee oneens	3%
Weet niet / geen mening	4%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Ik maak me zorgen over de effecten van een mogelijke uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport op de leefbaarheid in de wijk	Percentage
Helemaal mee eens	57%
Mee eens	21%
Neutraal	5%
Oneens	13%
Helemaal mee oneens	3%
Weet niet / geen mening	2%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>