



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact:
W. de Moor
T 070 - 441 6874
w.de.moor@pzh.n

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2017-583283289
DOS-2015-0000247
Uw kenmerk

Bijlagen
1

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.H.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp
Plan van Aanpak fietsparkeren bij stations Zuid-Holland

Geachte mevrouw Dijkma,

In de brief van 11 november 2016 heeft het college van Gedeputeerde Staten bevestigd dat wij het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij Stations onderschrijven. Wij zijn verheugd dat u bij de ondertekening van het akkoord op 12 december 2016 een extra financiële impuls beschikbaar heeft gesteld om de uitbreiding van de meest urgente tekorten aan fietsparkeerplaatsen tegen te gaan. In het bijzonder waarderen wij de bijdrage voor de uitbreiding van de fietsparkeervoorzieningen bij station Gouda.

Dit positieve signaal stimuleert de provincie om zich in te zetten om in samenwerking met gemeenten, NS en ProRail het aantal fietsparkeerplaatsen uit te breiden op basis van de toenemende vraag van reizigers. De provincie heeft in haar uitvoeringsagenda "Samen verder fietsen" voor fietsparkeren budget gereserveerd. We maken ons sterk om de tekorten bij andere stations zoals bijvoorbeeld Dordrecht en Leiden zo snel mogelijk op te lossen. Inmiddels zijn er voor vijf stations al afspraken gemaakt met ProRail voor de aanleg van extra fietsparkeerplaatsen in 2017 en 2018.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Sinds 2008 monitoren wij de bezetting van fietsparkeerplaatsen bij stations twee maal per jaar. Wij zien hieruit dat van de 27 bestaande treinstations in Zuid-Holland eind 2016 de capaciteit bij slechts 10 stations op orde is. Uit de zeer recent ontvangen prognose van ProRail blijkt dat door de toenemende vraag van reizigers de Zuid-Hollandse treinstations afsteveneren op een tekort van circa 15.000 fietsparkeerplaatsen in 2030. De kosten om dit tekort op te lossen zijn op basis van de gehanteerde normkosten van ProRail becijferd op orde grootte van € 20 miljoen. Wij bepleiten daarom dat bij de formatieonderhandelingen het voorziene tekort op fietsparkeerplaatsen onder de aandacht wordt gebracht.

Wij hebben in de brief van 11 november 2016 aangegeven dat wij ons op basis van het akkoord inspannen om tot een plan van aanpak te komen met alle betrokken partijen. Hierin zullen wij afspraken maken over de realisatie van extra fietsparkeerplaatsen. Daarnaast zullen wij in dit



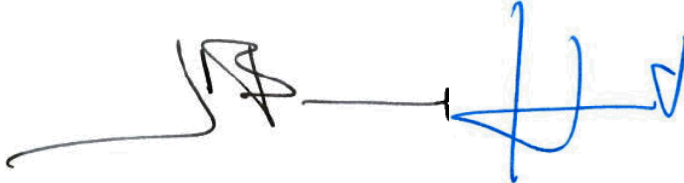
plan van aanpak afspraken opnemen over de aanpak van weesfietsen en de toepassing van innovaties en kennisuitwisseling. Op deze manier waarborgt het plan van aanpak de efficiënte en effectieve inzet van financiële middelen. De periode tot aan het zomerreces zullen wij gebruiken voor de verdere uitwerking van bijgaand plan van aanpak en om draagvlak bij partijen hiervoor te verkrijgen.

Wij zien het als een positieve ontwikkeling dat de fiets in de ketenmobiliteit een steeds prominentere positie inneemt. Wij zullen hierin graag onze coördinerende en stimulerende rol vervullen zodat Zuid-Holland de best bereikbare provincie is, ook voor fietsers.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Plan van Aanpak Fietsparkeren bij stations Zuid-Holland