



provincie HOLLAND
ZUID

Inhoud

- ▶ [3 projectonderdelen](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Kabels en leidingen](#)

- ▶ [Bomenkap en bomencompensatie](#)
- ▶ [Sloopwerkzaamheden](#)
- ▶ [Gemaal Oostvlietpolder](#)
- ▶ [Vorbereiding eerste deel RijnlandRoute](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

Volg ons op Twitter  verkeerzh



RijnlandRoute

25 april 2017

De RijnlandRoute is een nieuwe weg van Katwijk - via de A44 - naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

3 projectonderdelen

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden.

Meer informatie over de projectonderdelen leest u [hier](#).



Vorbereidende werkzaamheden

Voor de aanleg van de RijnlandRoute laat de provincie voorbereidende werkzaamheden uitvoeren, die voor een deel ook zichtbaar zijn voor de omgeving. Zo worden er voor het gehele project ruim 1300 kabels en leidingen verlegd. De grote leidingen worden voorafgaand aan de aanleg van de RijnlandRoute verlegd, zodat de aannemer meteen van start kan met zijn werk. Andere voorbereidende werkzaamheden zijn o.a. archeologisch onderzoek, explosievenonderzoek, de sloop van panden en het aanvragen van vergunningen.

Verleggen kabels en leidingen

Gasleidingen Gasunie

Van april tot en met september 2017 verlegt Gasunie 6 leidingen in de Oostvlietpolder en bij Vlietland. De afgelopen periode is het werkterrein van de aannemer ingericht langs de A4. Er zijn werkwegen aangelegd langs de Hofvlietweg ter hoogte van de Oostvlietpolder en aan de oostzijde van Vlietland. De boormachines die gebruikt worden voor het ondergronds boren van de gasleidingen, worden geplaatst aan de Kruishereweg in Leiden en langs de Rietpolderweg in Leidschendam-Voorburg aan de oostzijde van Vlietland.



Begin april is gestart met het samenstellen en lassen van de gasleidingen, langs de Hofvlietweg in Leiden. Dit duurt enkele weken.

Bomenkap en bomencompensatie

Voor de aanleg van het eerste projectonderdeel van de RijnlandRoute (de bouw van de N434 en de aanpassingen aan de A4 en de A44) moeten bomen gekapt worden. De provincie en aannemerscombinatie Comol5 doorlopen hiervoor de benodigde procedures. Klik [hier](#) voor meer informatie over de vergunningsaanvragen.

Sloopwerkzaamheden

Momenteel worden er panden gesloopt langs de A44 in Wassenaar en Leiden. Tien woningen aan de Ommedijkseweg in Leiden zijn inmiddels gesloopt. Ook aan de Wassenaarse kant van de A44 zijn acht woningen gesloopt en wordt het terrein vlak gemaakt. Ecologen en asbestdeskundigen zijn bij iedere fase van de sloop betrokken zodat volgens de Flora en Fauna ontheffing wordt gewerkt en de veiligheid voor de omgeving en het milieu wordt gewaarborgd. Omdat een asbestdeskundige in drie woningen aan de Voorschoterweg in Katwijk asbest heeft aangetroffen, is de sloop van deze woningen enkele weken uitgesteld. Deze woningen worden begin mei alsnog gesloopt.

Brandweer oefent in sloopband



De brandweer van Katwijk kreeg toestemming van de provincie om een ontruimingsoefening te houden in een te slopen pand aan de Voorschoterweg. Locaties waar geoefend mag worden - met rook- en waterschade als gevolg - zijn schaars. Uiteraard kwam er geen echt vuur aan te pas, maar de combinatie van rook en oranje licht zorgde voor een spectaculair effect.

Gemaal Oostvlietpolder



De afgelopen periode zijn de wanden en de vloer van het gemaal gebouwd. Hieronder wordt in de eerste week van mei de vijzel gemonteerd (een vijzel is een schroef die het grondwater omhoog stuwt). Ook worden de watergangen van en naar het gemaal gegraven. De komende weken wordt het gemaal onder de grond verder afgebouwd. Daarna wordt de behuizing boven het maaiveld gebouwd. Het nieuwe gemaal vervangt het huidige gemaal Hofpolder, dat op het toekomstige tracé van de RijnlandRoute ligt. Het nieuwe gemaal is naar verwachting medio 2017 klaar.

Vorbereiding eerste deel RijnlandRoute

In maart is aannemerscombinatie Comol5 gestart met aanvullend grondonderzoek (boringen en sonderingen) om de bodemgesteldheid en het draagvermogen van de ondergrond te bepalen voor de aanleg van de RijnlandRoute en in het bijzonder het boren van de tunnel. Deze werkzaamheden gaan de komende periode door. In mei wordt gestart met bouwkundige vooropnames. De aannemer informeert zelf de directe betrokkenen over de werkzaamheden en maakt daarnaast ook kennis met andere belanghebbenden binnen het projectgebied.

Meer informatie

Meer informatie over het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op de [website](#) van het project. U leest daar ook meer over de planning en de geschiedenis van het project. Op interactieve

“bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail rijnlandroute@pzh.nl

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.zuid-holland.nl/rijnlandroute Informatie: rijnlandroute@pzh.nl [Doorsturen nieuwsbrief](#) [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)