



Contact:

G.P. van Engelen  
T 070 441 87 04  
M 06 257 344 76  
gp.van.engelen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

16 mei 2017

Ons kenmerk

PZH-2017-589937517 (DOS-2013-  
0005668)

Bijlagen

1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Beantwoording motie 684 - laadstations in de provincie.

Geachte Statenleden,

In Motie 684 verzoekt u;

- te inventariseren op welke locaties langs provinciale wegen laadstations voor elektrische auto's en fietsen zouden kunnen worden geplaatst;
- bij voorjaarsnota over deze locaties te rapporteren, samen met een voorstel voor de verlening van de benodigde concessies.

### **Algemeen**

Het plaatsen, beheren en exploiteren van (openbare) oplaadpalen is een taak van de markt en de provincie kan dit faciliteren. De provincie heeft potentieel interessante locaties in beeld gebracht. Het is aan de markt om te bepalen of zij hier een oplaadpaal willen plaatsen. Met deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de resultaten van dit onderzoek. Als eerste presenteren wij de mogelijkheden voor elektrische auto's, gevolgd door de mogelijkheden voor fietsen. Ten slotte volgen de laadmogelijkheden binnen de eigen bedrijfsvoering.

#### **1. Elektrische auto's**

De laatste jaren is het aantal elektrische voertuigen sterk gegroeid. Gebruikers van elektrische voertuigen gebruiken meestal een oplaadpaal bij huis of werk om hun voertuig op te laden. Openbare oplaadpalen zijn voornamelijk gewenst bij drukke bestemmingsgebieden.<sup>1</sup> De provincie heeft weinig terreinen die geschikt lijken om oplaadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen. Dit komt doordat het provinciale areaal voornamelijk bestaat uit doorgaande wegen buiten de bebouwde kom, met bijna geen parkeergelegenheid. Terreinen rondom de provinciale wegen die mogelijkheden kunnen bieden worden hierna omschreven. Er wordt nu onderzocht hoe deze locaties het beste op de markt gezet kunnen worden, zodat er op (korte) termijn meer oplaadpalen geplaatst kunnen worden.

---

<sup>1</sup> In de bijlage zijn de gebruikte bronnen weergegeven.

a. Carpoolplaatsen

De provincie Zuid-Holland heeft 37 carpoolplaatsen in eigendom en beheer. Op één van de carpoolplaatsen (kruising A4 en N206) staan twee elektrische oplaadpalen die gemiddeld één keer per dag worden gebruikt en waarvan het gebruik groeit. Wel is dit één van de drukkere carpoolplaatsen, waar ook de aanwezige La Place van invloed is op het gebruik.

b. Tankstations

Langs de provinciale wegen staan veertig tankstations (deels) op provinciaal grondgebied, die verhuurd worden aan tankstationhouders. Het is aan de tankstationhouder om te bepalen of er oplaadpalen geplaatst worden. De provincie wijst tankstationhouders op de mogelijkheid ervan en zorgt ervoor dat dit geen extra geld kost. Dit in tegenstelling tot de verkoop van gas, benzine en diesel waar de tankstationhouder per verkochte hoeveelheid een vergoeding voor moet betalen. Mogelijk stelt de provincie in de toekomst ook een deel van de grond beschikbaar aan bedrijven die een oplaadpaal of snel oplaadpaal willen plaatsen. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met de doorlopende overeenkomsten met de tankstationhouders.

c. Toeristische Overstappunten (TOP's)

Langs enkele provinciale wegen en door de gehele provincie liggen TOP's. TOP's staan vaak op knooppunten van wandel- en fietsroutes en zijn bedoeld als begin en eindpunt voor het maken van tochten. Het realiseren van oplaadpunten bij TOP's is op dit moment niet aantrekkelijk. Ten eerste, omdat TOP's vaak in eigendom en beheer zijn van de gemeente. Ten tweede, vanwege de hoge aansluitkosten omdat TOP's vaak in afgelegen gebieden liggen. Als de markt voor elektrische auto's blijft groeien zullen deze locaties mogelijk wel rendabel worden.

## 2. Elektrische fietsen

Gebruikers van een elektrische fiets voor woon-werkverkeer hebben vaak voorzieningen op het werk of thuis om hun accu op te laden. Voor fietsers die gebruik maken van het OV kan het interessant zijn om op te laden bij hun aansluiting op het OV. Momenteel loopt er een pilot op het R-net traject Leiden - Zoetermeer (buslijn 365). Bij de bushalte zijn oplaadpunten voor elektrische fietsen. Afhankelijk van de resultaten van de pilot kan dit op meer locaties worden toegepast.

De behoefte aan oplaadpunten onder recreatieve fietsers is niet eenduidig. Recreatieve fietsers leggen langere trajecten af en willen daarom mogelijk hun fiets onderweg opladen. Deze behoefte wordt waarschijnlijk steeds minder omdat de actieradius van de elektrische fiets groter wordt. Horecagelegenheden vormen de meest voor de hand liggende locatie om tijdens een recreatieve tocht de fiets op te laden. Het is aan de horecaondernemer om hierin te voorzien. In het verleden heeft de provincie horecaondernemers gestimuleerd om fietsoplaadpunten te realiseren. Dit gebeurde door het als vereiste mee te geven bij het opzetten van zogeheten fietscafés. Er zijn vijftig fietscafés in de provincie en inmiddels zijn meer van dit soort initiatieven ontstaan, zoals het landelijke "Fietsers Welkom".

In enkele gevallen kunnen laadpunten gewenst zijn bij rustplaatsen op recreatieve routes. Omdat er steeds meer behoefte lijkt te zijn aan rustplaatsen, wil de provincie langs provinciale fietsenpaden meer rustplaatsen realiseren. Bij de aanleg van de rustplaatsen zal gekeken worden of het ook mogelijk en wenselijk is oplaadpunten voor elektrische fietsen te realiseren.

TOP's zijn ook punten waar elektrische fietsers vaak komen. Deze punten zijn echter vaak het begin en/of eindpunt van een fietstocht waarna de fietser weer met de auto vertrekt. Dus zijn TOP's niet de meest geschikte locatie om oplaadpunten voor elektrische fietsen te plaatsen.

### 3. Eigen bedrijfsvoering

Omdat men vaak thuis of op werk een elektrische fiets of auto oplaadt, is de provincie ook in de eigen bedrijfsvoering druk bezig met elektrisch laden. Zo zal er binnenkort bij het provinciehuis een laadstraat gerealiseerd worden, waarbij er vanuit één grote oplaadpaal aansluitmogelijkheden zijn voor 25 elektrische auto's. Tevens worden er oplaadpunten gerealiseerd voor achttien elektrische fietsen. Hierover wordt u op een later moment nader geïnformeerd.

### 4. Conclusie

Voor elektrische auto's zijn er mogelijkheden voor oplaadpunten bij carpoolplaatsen en mogelijk tankstations. Marktpartijen zullen uiteindelijk moeten beslissen of deze locaties interessant zijn. Momenteel onderzoekt de provincie hoe we dit het beste op de markt kunnen zetten. De behoefte naar oplaadpunten voor elektrische fietsen is minder duidelijk. Voor het opladen van fietsen bij de bushalte loopt momenteel een pilot.

Over de voortgang van realisatie oplaadpalen voor elektrische auto's zal worden gerapporteerd binnen het programma Energietransitie Mobiliteit en Infrastructuur. De voortgang van realisatie oplaadpunten voor elektrische fietsen zal worden meegenomen in de Uitvoeringsagenda Fiets.

Met het opstellen van deze brief en voorstel om over de voortgang te rapporteren binnen het programma Energietransitie Mobiliteit en Infrastructuur en Uitvoeringsagenda Fiets, stellen wij voor dat behandeling van motie 684 is afgedaan.

Hoogachtend,

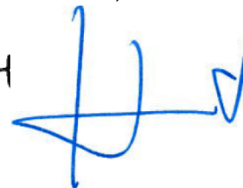
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit

## **Bijlage. Geraadpleegde bronnen**

### *Elektrische auto's*

Cijfers elektrisch vervoer, RVO, <https://goo.gl/vfveBp>

Onderzoek Gebruikerservaringen met elektrisch vervoer in Nederland, RVO, <https://goo.gl/ja5dVi>

Informatie over laden elektrische auto's, <https://www.nuelektrisch.nl/laad-info>

### *Elektrische fietsen*

Onderzoek Fan van Fietsen, ANWB, <https://goo.gl/W14FwT>

Fietsbelevingsonderzoek Platform WOW, <https://goo.gl/gmNq12>

Fietsoplaadpunten en fietscafés, Heerlijk Buiten, <https://goo.gl/00VqNS>

Rapport 'Meer dan fietsen in Zuid-Holland', Heerlijk Buiten, <https://goo.gl/oE9zgW>