

Bodemdaling door belasting



Bovenbelasting

Hoofdoorzaak

Veen- en of kleigronden zijn 'slap'. Onder invloed van boven belasting, door een asfaltweg of zandpakket, wordt de slappe grond in elkaar gedrukt en daalt de bodem 0,5 cm tot 2 cm per jaar.



provincie **ZUID HOLLAND**

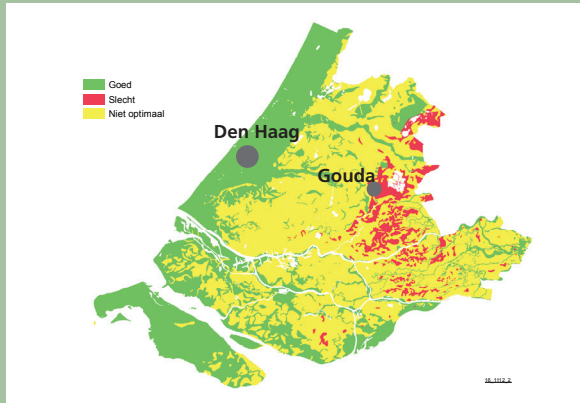
www.zuid-holland.nl/bodemdaling

Het programma Bodemdaling is een van de activiteiten van de provincie om tot een Adaptieve Delta te komen.

Veen en kleigrond met minder draagkracht

Waar?

Ca 75% van het provinciaal grondgebied is een slechte of niet optimaal draagkrachtige 'slappe' grond



Wat zijn de gevolgen?

Daar waar de bodem zakt is regelmatig ingrijpen nodig, zoals ophogen en herstel van rioleringen. Dat maakt het beheer van openbare ruimtes op slappe bodem 4 x duurder dan op stevige grond. Ook voor particulieren zijn er extra kosten, denk aan het ophogen van tuinen of herstel van funderingen. Gedaalde bodems hebben een groter risico op wateroverlast bij extreme buien en klimaatverandering.

Ter illustratie een inschatting van de extra kosten tot 2050 voor:

- funderingsherstel van minimaal 16 miljard euro.
- infrastructuur van minimaal 5 miljard euro.

Bewegen op slappe bodem. Met droge voeten leven op slappe bodem doen we al eeuwenlang. Op veen en op slappe klei. Het kunnen regelen van de hoogte van het grondwater (in het landelijkgebied) of van het maaiveld (in het bebouwde gebied) was daarvoor essentieel. Gaandeweg is deze mogelijkheid van aanpassen als normaal gezien. Het reguleren blijkt echter grenzen te hebben en die kondigt zich in sommige gebieden reeds aan. Wat nú? Er is niet één pasklare oplossing. Dus is het zoeken naar wat ter plekke wel kan. De uitdaging aan alle betrokkenen is: **Bewegen op slappe bodem!**