



## Inhoud

- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Verleggen kabels en leidingen](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Bomenkap en bomencompensatie](#)
- ▶ [Sloopwerkzaamheden](#)
- ▶ [Gemaal Oostvlietpolder](#)
- ▶ [Informatiebijeenkomsten eerste deel RijnlandRoute](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

Volg ons op Twitter  verkeerzh



De RijnlandRoute is een nieuwe weg van Katwijk - via de A44 - naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

## Vorbereidende werkzaamheden

Voor de aanleg van de RijnlandRoute laat de provincie voorbereidende werkzaamheden uitvoeren. Zoals het verleggen van ruim 1300 kabels en leidingen, archeologisch onderzoek, explosievenonderzoek, de sloop van panden en het aanvragen van vergunningen.

## Verleggen kabels en leidingen

### Gasleidingen Gasunie

Van april tot en met september 2017 verlegt Gasunie 6 leidingen in de Oostvlietpolder en bij Vlietland. Er wordt momenteel op vijf plaatsen in en nabij de Oostvlietpolder en Vlietland gewerkt. De witte pijpen worden samengebouwd tot gasleidingen die door middel van diverse boringen in de komende maanden onder het maaiveld zullen verdwijnen. Alle werkzaamheden vinden buiten de openbare weg plaats, met uitzondering van een deel van de Rietpolderweg waarvoor een omleidingsroute is aangelegd. Door de werkzaamheden is er meer werkverkeer in het gebied.

### Geslaagde eerste boring

Op 10 mei is de eerste boring voor de verlegging van diverse gasleidingen goed verlopen. De boorinstallatie aan de Kruisherenweg (bij de Europaweg) in Leiden heeft in een week een lengte van ruim één kilometer geboord om in de Oostvlietpolder uit te komen. Binnenkort vindt de tweede boring, ongeveer zes meter ernaast, plaats. De tweede boring duurt langer omdat deze gemaakt wordt voor de aanleg van een 36 inch (90 cm doorsnede) pijpleiding. Deze leiding ligt al klaar in de Oostvlietpolder.



Links: het startpunt (intredepunt) aan de Kruisherenweg en rechts: het eindpunt (uittredepunt) in de Oostvlietpolder.

Aan de Rietpolderweg in Leidschendam-Voorburg vinden voorbereidingen plaats voor de boring van de leiding naast de A4. De locatie voor de boorinstallatie is grotendeels ingericht, hiervoor is een deel van de Rietpolderweg in gebruik genomen. Het parkeerterrein 'Gele Lis' is bereikbaar via een tijdelijke toegangsweg.

## Archeologie

### Knooppunt Ommedijk

Tijdens het archeologisch onderzoek nabij het toekomstige knooppunt Ommedijk (waar de nieuwe N434 zal aansluiten op de A44) zijn eerder dit jaar twee vindplaatsen aangetroffen uit de IJzertijd. Het gaat om twee vindplaatsen op de zuidelijke oever van een 350 m brede (nu verdwenen) geul van de Rijn. Lees meer over deze opgraving in een [nieuwsbericht van 23 februari jl.](#) Tussen de twee aangetroffen vindplaatsen is over een lengte van 115 meter een sleuf gegraven om het gebied tussen de vindplaatsen, het beekje en haar oevers te onderzoeken. De sleuf is 4 meter breed en 2 meter diep. Bij het onderzoek zijn op de oostelijke oever enkele houten palen gevonden waarvan nog niet duidelijk is waarvoor ze dienden en hoe oud ze zijn. Op dit moment wordt dit door archeologen onderzocht.



*Eén van de houten palen.*

### Afslag Leiden West

Na de zomer wordt een Vroegmiddeleeuwse vindplaats nabij de afslag Leiden West opgegraven. Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn een deel van een huisplattegrond en meerdere kuilen en waterputten gevonden. Het gevonden aardewerk duidt op een vindplaats tussen 550/575 en 675/700 AD. De vondsten en sporen kunnen nieuwe informatie opleveren over de geschiedenis van de Merovingische bewoning langs de Rijn tussen de 5e – 8e eeuw na Christus. Dit was een periode dat de Franken gebieden bewoonden in het hedendaagse Frankrijk en delen van België, Nederland en Duitsland.

### Verbreding Tjalmaweg

Later dit jaar start het archeologisch proefsleuvenonderzoek langs de Tjalmaweg. Doel van het onderzoek is het opsporen van archeologische vindplaatsen en het beoordelen of de vindplaatsen belangrijk genoeg zijn om op te graven. Het onderzoek is interessant omdat er langs en in de directe omgeving van de N206 al veel, met name Romeinse, vindplaatsen liggen. Niet uit te sluiten is dat we de [Romeinse Limes](#) aantreffen. We houden er ook rekening mee dat eventuele archeologie verdwenen of beschadigd is. Dit kan het gevolg zijn van de aanleg van de Ir. Tjalmaweg (aanleg startte eind jaren '80) en bebouwing, in die tijd ging men minder zorgvuldig om met archeologische vondsten.

## Bomenkap en bomencompensatie

Voor de aanleg van het eerste projectonderdeel van de RijnlandRoute (aanleg N434 en aanpassingen A4 en de A44) moeten bomen gekapt worden. In de vorige nieuwsbrief stond een link naar [meer informatie over deze vergunningsaanvragen](#). Inmiddels heeft de gemeente Wassenaar het ontwerpbesluit genomen voor de vergunningaanvraag, dit ontwerpbesluit met bijbehorende stukken (o.a. bomencompensatieplan) ligt tot en met 15 juni 2017 ter inzage op het

gemeentekantoor.

## Sloopwerkzaamheden

De woningen aan de Ommedijkseweg in Leiden, de Rijksstraatweg in Wassenaar en de drie woningen aan de Voorschoterweg in Katwijk zijn gesloopt. Van een aantal van deze woningen wordt momenteel nog de funderingen weggehaald; daarna worden alle terreinen geëgaliseerd.

De bomen in de tuinen van Voorschoterweg 87 en 89 worden komende maand gekapt, de gemeente Katwijk heeft hier de vergunning voor verleend. Aan de Vlietweg 84 in Leiden zijn de botenloods/caravanstalling gesloopt.

## Gemaal Oostvlietpolder

De afgelopen periode is de vijzel, een grote schroef die het grondwater omhoog stuwt, ingehesen en is de bouwkuip verwijderd. De komende periode wordt het deel van het gemaal boven de grond gebouwd en wordt de kroosreiniger geïnstalleerd, die ervoor zorgt dat er geen vuil in de vijzel komt.



*Links: het inhijzen van de vijzel en rechts: de vijzel in het gemaal.*

Het nieuwe gemaal vervangt het huidige gemaal Hofpolder, dat op het toekomstige tracé van de RijnlandRoute ligt. Het nieuwe gemaal is naar verwachting medio 2017 klaar.

## Informatiebijeenkomsten eerste deel RijnlandRoute

Eind juni organiseert aannemerscombinatie Comol5 op verschillende plekken in de omgeving informatiebijeenkomsten over de werkzaamheden. Tijdens deze bijeenkomsten komt u meer te weten over de aanpak, planning en gevolgen van de werkzaamheden. In de volgende nieuwsbrief volgen de data en locaties van de informatiebijeenkomsten. De bijeenkomsten worden ook op andere manier aankondigd, zoals een oproep in de Stadskrant, dit is de gemeentelijke publicatie op de achterkant van het Leids Nieuwsblad.

## Meer informatie

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden. Meer informatie over de projectonderdelen leest u [hier](#).

Meer informatie over het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl). U leest daar ook meer over de planning en de geschiedenis van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl).

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl) Informatie:  
[rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl) [Doorsturen nieuwsbrief](#) [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)