



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Inhoud

- ▶ [Informatiebijeenkomsten RijnlandRoute](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Verleggen kabels en leidingen](#)
  
- ▶ [Bomen](#)
- ▶ [Sloopwerkzaamheden](#)
- ▶ [Onderzoek naar \(niet ontplofte\) explosieven](#)
- ▶ [Gemaal Oostvlietpolder](#)
- ▶ [N206 Ir. G. Tjalmaweg](#)
- ▶ [Inloopavond herinrichting Meeslouwerplas](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

Volg ons op Twitter  verkeerzh



De RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

## Informatieavonden RijnlandRoute

De provincie organiseert op 28 en 29 juni 2017 informatieavonden over de werkzaamheden aan het eerste deel van de RijnlandRoute. Tijdens de avonden bent u van harte welkom om tussen 19.00 uur en 21.00 uur binnen te lopen voor informatie.

- **woensdag 28 juni - Het Haagsche Schouw**  
Haagse Schouwweg 14 in Leiden
- **donderdag 29 juni - Theehuis De Tuin van Smid**  
Polderpad 8 in Leiden  
Let op de [bereikbaarheid naar het Theehuis met de auto](#)

Lees [het nieuwsbericht voor meer informatie over de informatieavonden](#)

## Vorbereidende werkzaamheden

Voor de aanleg van de RijnlandRoute laat de provincie voorbereidende werkzaamheden uitvoeren. Zoals het verleggen van kabels en leidingen, archeologisch onderzoek, explosievenonderzoek, de sloop van panden en het aanvragen van vergunningen.

## Verleggen kabels en leidingen

### Gasleidingen Gasunie

Gasunie werkt aan de verlegging van 6 gasleidingen in de omgeving Oostvlietpolder en Vlietland.

### *Werkzaamheden Europaweg/Oostvlietpolder*

Op 7 juni is de nieuwe pijpleiding vanaf de Europaweg in Leiden tot voorbij het voormalige tankstation langs de A4 onder de grond doorgetrokken. Deze leiding, met een doorsnede van 90 cm, is ruim 1 kilometer lang. Ongeveer 6 meter ernaast is de tweede leiding, met een doorsnede van 40 cm, op 15 juni ook onder de grond doorgetrokken. De boorwerkzaamheden aan Kruishereweg (bij de Europaweg) zijn nu klaar dus de boorinstallatie wordt binnenkort verwijderd. Hierna worden de nieuwe leidingen aangesloten op de bestaande leidingen.

### *Werkzaamheden Zoeterwoude*

Bij Zoeterwoude (richting de N11) wordt een gasleiding tijdelijk afgesloten zodat de nieuwe gasleiding aangesloten kan worden op het bestaande netwerk. Deze werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de levering van gas aan klanten die zijn aangesloten op de leiding.



*Links: Tijdelijk toegangspad (ruim 1 km) voor het aanvoeren van zwaar materieel en rechts: Materieel om de leiding tijdelijk af te sluiten*

#### *Werkzaamheden Vlietland*

Bij Vlietland vinden voorbereidingen plaats voor de overige verleggingen.

Door de weersomstandigheden van de afgelopen periode groeit het onkruid weelderig en de bouwterreinen zijn niet toegankelijk voor het reguliere groenonderhoud. Gasunie maait binnenkort het hoge onkruid op de bouwterreinen, met name langs de A4.

Voor de verlegging van de gasleidingen heeft Gasunie aan de oostzijde van Vlietland een bouwterrein aangelegd. Gasunie heeft de locatie van het bouwterrein bepaald en heeft hiervoor bomen laten kappen. Deze bomenkap vond plaats voor het broedseizoen maart 2017. Alle gekapte bomen in Vlietland die gecompenseerd moeten worden, zullen conform de Boswet worden gecompenseerd. Binnen uiterlijk drie jaar moet herplant plaatsvinden, indien mogelijk eerder.

Gasunie heeft vanaf maart 2017 een aannemer aangesteld voor de verleggingswerkzaamheden. In overleg met Gasunie is gekozen voor een alternatieve verleggingsmethode van de gasleidingen. De aanpak van de aannemer zorgt voor minder overlast voor de omgeving en is efficiënter qua ruimtegebruik. Zo zijn er minder zware transporten nodig en is er bij de gekozen methode minder bouwterrein nodig. Op het deel van het bouwterrein wat niet in gebruik is genomen door de aannemer, zijn voornamelijk struiken verwijderd.

De provincie Zuid-Holland werkt samen met Leidschendam-Voorburg, Staatsbosbeheer en Gasunie aan één bomencompensatieplan voor de herplant van bomen in Vlietland. De planning voor de herplant maakt onderdeel uit van het compensatieplan. Zodra het compensatieplan gereed is leest u dat in deze nieuwsbrief.

## **Bomen**

Voor de aanleg van het eerste projectonderdeel van de RijnlandRoute (aanleg N434 en aanpassingen A4 en de A44) moeten bomen gekapt worden. In de nieuwsbrief van april stond een link naar [meer informatie over deze vergunningsaanvragen](#).

Hieronder de laatste stand van zaken over het vergunningenprocedures.

#### *Aanvragen door de Provincie*

Vooruitlopend op de werkzaamheden van de aannemer heeft de provincie zelf een aantal vergunningen voor de kap van bomen aangevraagd:

- Gemeente Leiden: het ontwerpbesluit op de aanvraag van de provincie heeft tot en met 1 juni ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn enkele zienswijzen bij de gemeente ingediend. De gemeente heeft deze momenteel in behandeling.
- Gemeente Katwijk: de vergunning voor de bomenkap bij de Voorschoterweg en Ommedijkseweg is inmiddels definitief.
- Gemeente Wassenaar: de periode voor het indienen van zienswijzen op de door de provincie aangevraagde vergunning is op 15 juni verlopen. Naar aanleiding hiervan zijn geen zienswijzen bij de gemeente ingediend.

#### *Aanvragen door de aannemer*

Comol5, de aannemer van het eerste projectdeel van de RijnlandRoute

verzorgt zelf de overige benodigde vergunningaanvragen of meldingen in het kader van de Wet Natuurbescherming (voormalige Boswet). Hiervoor worden in overleg met de gemeenten of andere bevoegd gezagen de geldende procedures gevolgd.

Naast de kapvergunningen die de provincie heeft aangevraagd vraagt Comol5 zelf ook kapvergunningen aan. Ten tijde van de aanvragen van de provincie was nog niet bekend dat deze bomen gekapt dienden te worden. Dit komt doordat de uitvoeringswijze van de aannemer toen nog niet bekend was, hierbij kunt u denken aan het inrichten van werkterreinen, benodigde werkruimte, de aanleg van loskades en bouwwegen. Deze aanvragen vinden in overleg met gemeenten plaats.

Voor de werkzaamheden in de gemeentes Katwijk, Oegstgeest en Wassenaar heeft Comol5 inmiddels kapvergunningen aangevraagd. Bij de gemeente Leiden is de aanvraag voor de kap van bomen op basis van de uitvoeringswijze van Comol5 in voorbereiding. De te kappen bomen worden door Comol5 gecompenseerd conform de daarvoor geldende voorschriften.

Voor nadere informatie over vergunningen verwijzen wij u naar de gemeentelijke websites.

## **Sloopwerkzaamheden**

Alle sloopwerkzaamheden aan de Rijksstraatweg in Wassenaar en de Voorschoterweg in Katwijk zijn afgerond. Aan de Ommedijkseweg in Leiden worden de komende weken nog terreinen opgeruimd en vlak gemaakt.

Bij het weghalen van de funderingen van een woning aan de Rijksstraatweg is een fundering van ongebruikelijke diepte en formaat gevonden.

Volgens de archeoloog behoorde de fundering waarschijnlijk bij een oud bijgebouw van een voormalige boerderij aan de Rijksstraatweg 167/169 waarop later twee woningen zijn gebouwd. Omdat de fundering niet uit de 17e of 16e eeuw komt, is er geen sprake van historische waarde en is de fundering inmiddels verwijderd

## **Onderzoek naar (niet ontplofte) explosieven**

Uit historisch onderzoek blijkt dat op het tracé van de RijnlandRoute een aantal locaties zijn waar mogelijk niet ontplofte explosieven uit de Tweede Wereldoorlog liggen. Één van deze locaties is het (toekomstige) knooppunt Ommedijk. In 2016 vond hier een detectieonderzoek plaats. Het resultaat van dit onderzoek gaf aanleiding om op een aantal punten gericht te gaan graven. Er is inmiddels daadwerkelijk een explosief aangetroffen. Het betreft een 30 lbs brandbom. Deze bom is 20 juni jl. op het strand tussen Katwijk en Wassenaar onschadelijk gemaakt.

Het onderzoek gaat nog door en zal naar verwachting na de zomer worden afgerond.



*De 30 lbs brandbom die is opgegraven.*

## Gemaal Oostvlietpolder

De werkzaamheden aan het gemaal zijn bijna afgerond. De behuizing is aangebracht en de kroosreiniger is geïnstalleerd. De gemeente Leiden koos voor een groene kroosreiniger om hiermee het verhaal van de polder weer te geven. De kroosreiniger is een onderdeel van het gemaal dat volautomatisch drijfvuil "opschept". Er zit leven in het gemaal en dat wordt nu zichtbaar bij de kroosreiniger. De elektrische installatie die het gemaal gaat besturen is inmiddels ook geplaatst. Binnenkort wordt het gemaal getest. Ondertussen worden de watergangen voor en achter het gemaal gegraven en voorzien van oeverbescherming. Als laatste wordt het terrein rondom het gemaal verhard en aangesloten op de Vlietweg.



*De groene kroosreiniger zorgt ervoor dat het gemaal af en toe tot leven komt*

Het nieuwe gemaal vervangt het huidige gemaal Hofpolder, dat op het toekomstige tracé van de RijnlandRoute ligt. Het nieuwe gemaal zal naar verwachting rond de zomer 2017 in gebruik worden genomen.

## N206 Ir. G. Tjalmaweg

### *Informatieavond Esthetisch Programma van Eisen (EPvE)*

De provincie en de gemeente Katwijk organiseerden op woensdag 14 juni een informatieavond over het concept EPvE, het Esthetisch Programma van Eisen. Dit EPvE is voor de inpassing van projectdeel Tjalmaweg. De Tjalmaweg is het tweede deel van de RijnlandRoute dat nu voorbereid wordt. Het tracé ligt binnen de gemeentegrenzen van Katwijk en Oegstgeest.

Het EPvE beschrijft de uitgangspunten voor de vormgeving en inpassing van dit deel van de RijnlandRoute. Het concept EPvE wordt nog uitgewerkt tot definitief EPvE en aangeboden aan de gemeenten Katwijk en Oegstgeest ter vaststelling. Zodra het is vastgesteld vormt het onderdeel van het welstandsbeleid en dient het als toetsingskader bij het beoordelen van de aanvraag van de omgevingsvergunning.

Ongeveer 80 omwonenden en andere belangstellenden hebben de informatieavond bezocht. Medewerkers van de provincie en de gemeente Katwijk gaven informatie over het EPvE en het besluitvormingsproces van de gemeente Katwijk, projectdeel Tjalmaweg en de RijnlandRoute.



*Er was veel belangstelling voor de visualisaties van de Tjalmaweg. Daarop konden bezoekers de huidige en toekomstige situatie bekijken.*

## **Inloopavond herinrichting Meeslouwerplas**

De provincie Zuid-Holland werkt samen met andere partijen aan de herinrichting van de Meeslouwerplas in recreatiegebied Vlietland. Tijdens een inloopavond informeren de provincie en de BAM geïnteresseerden over voorgestelde oplossingen voor de oeverstabiliteit, de plannen voor het krekengebied en de aanleg van natuurvriendelijke oevers. U bent van harte welkom tijdens de inloopavond op woensdag 28 juni 2017 tussen 19:00 tot 21:00 uur in Hotel de Gouden Leeuw, Veurseweg 180, in Voorschoten. Meer informatie over deze inloopavond vindt in de [agenda van de provincie](#).

*De herinrichting van de Meeslouwerplas is geen onderdeel van de RijnlandRoute. Omdat de Meeslouwerplas in de buurt van de RijnlandRoute is, is deze informatie opgenomen in de nieuwsbrief.*

## **Meer informatie**

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer. [Meer informatie over de verdiepte ligging, de tunnel en het boorproces vindt u op de website](#)
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchilllaan in Leiden.

Meer informatie over de projectonderdelen leest u [hier](#).

Meer informatie over het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl). U leest daar ook meer over de planning en de geschiedenis van het project.

Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl).