



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	H.F. Wijnen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 juni 2017

Eindtermijn
27 juni 2017

Onderwerp:

Beantwoording statenvragen 3302 VVD inzake overlast dubbel beboeten in het openbaar vervoer

Publiekssamenvatting:

GS hebben de statenvragen nr. 3302 van de VVD inzake overlast dubbel beboeten in het openbaar vervoer vastgesteld. Het Utrechtse OV-bedrijf verhaalt de kosten van de inzet van Bijzondere Opsporingsambtenaren (Boa's) bij aanhoudingen op de overlastgever. Dit bovenop de boete die door het Openbaar Ministerie wordt opgelegd. GS zullen de Zuid-Hollandse vervoerders voorstellen deze werkwijze te volgen. Verder geeft het college inzicht in het aantal ABC-incidenten binnen haar concessies en de hoogte van de boetes die door het Openbaar Ministerie worden opgelegd.

Advies:

1. Vast te stellen de beantwoording van de statenvragen nr. 3302 VVD inzake overlast dubbel beboeten in het openbaar vervoer conform het bijgevoegde concept.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel beantwoording statenvragen 3302.

Besluit GS:

vastgesteld conform advies

Bijlagen:

3302 antwoorden.doc

1 Toelichting voor het College

U-OV heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met een bureau om de overlastgever aansprakelijk te stellen voor de kosten die gemaakt zijn voor de aanhouding en daarmee een strafrechtelijk traject wordt ingegaan. De overlastgever krijgt van het OM een boete opgelegd. Deze wordt geïnd door het Centraal Justitieel Incassobureau. Voor de civielrechtelijke procedure van het verhalen van de kosten van de inzet van BOA's en de incasso zelf wordt het incassobureau ServiceOrganisatie Directe Aansprakelijkheid (SODA) ingezet. Hierbij is via een rekenmodel gekomen tot het bedrag van € 313,-.

Het beboeten of eventueel schadeverhaal behoort tot de bedrijfsvoering van de vervoerders. De voorwaarden ten aanzien van de sociale veiligheid zijn vastgelegd in het PvE en het uitvoeringsprogramma Sociale Veiligheid. Het is aan de vervoerder om te bepalen op welke wijze zij daar invulling aan geven.

Omdat gebleken is dat vervoerders incidenten niet uniform registreren zijn begin 2017 op landelijk niveau afspraken vastgelegd. Vervoerders hebben afgesproken hun registratie daarop aan te passen met terugwerking tot 1 januari 2017. Wij hebben deze informatie opgevraagd. Zodra deze is ontvangen kunnen wij de Staten informeren.

2 Proces

Niet van toepassing

3 Communicatiestrategie

Niet van toepassing