



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	R. Hanemaaijer	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Oud, C	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
4 juli 2017

Eindtermijn  
21 juli 2017

**Onderwerp:**

Aangaan realisatieovereenkomst R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard en Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS) met de gemeente Gouda.

**Publiekssamenvatting:**

**Aangaan realisatieovereenkomsten R-net met gemeenten Gouda en Krimpenerwaard**

Tussen Gouda en Schoonhoven gaan vanaf eind 2017 R-net bussen rijden. Daarmee wil de provincie het openbaar vervoer verbeteren en de regio duurzaam beter bereikbaar maken. Om reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele verbinding te bieden, worden onder andere nieuwe bushaltes aangelegd en zijn infrastructurele maatregelen nodig. Over de uitvoering van die maatregelen en het beheer en onderhoud van de bushaltes worden afspraken gemaakt met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard. Met de gemeente Gouda worden ook afspraken gemaakt over het gebruik en beheer van de dynamische reisinformatiesystemen op de haltes. Gedeputeerde Staten hebben deze overeenkomsten nu vastgesteld zodat zij snel kunnen worden ondertekend.

**Advies:**

1. Aan te gaan de '20170614 Realisatieovereenkomst R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven gemeente Gouda' met de gemeente Gouda en de '20170614 Realisatieovereenkomst R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven gemeente Krimpenerwaard' met de gemeente Krimpenerwaard waarin afspraken worden gemaakt tussen de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard en de Provincie Zuid-Holland over de aanleg, het onderhoud en het beheer van haltes, haltevoorzieningen, doorstromingsmaatregelen voor de exploitatie van R-net op deze corridor;
2. De hiermee gemoeide geraamde kosten in verband met aanleg dan wel reconstructies van genoemde gemeentelijke haltes en te nemen doorstromingsmaatregelen ter grootte van in

- totaal € 4 miljoen ten laste te brengen van Programma 2. Bereikbaar en verbonden, Doel 2-2 Een adequaat aanbod van Openbaar Vervoer;
3. Aan te gaan de '20170612 Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem – Gouda' met de gemeente Gouda waarin afspraken worden gemaakt over het gebruik en beheer van de dynamische reisinformatiesystemen (DRIS) op de haltes.
  4. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarin wordt gemeld dat de provincie voor de R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard afspraken heeft gemaakt over het uitvoeren van maatregelen en over het beheer en onderhoud van de nieuwe bushaltes en DRIS en dat deze afspraken zijn vastgelegd in realisatieovereenkomsten, die nog worden ondertekend.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de gedeputeerde Verkeer en Vervoer F. Vermeulen tot ondertekening van de realisatieovereenkomsten R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard, alsmede de Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem met de gemeente Gouda.

**Besluit GS:**

Vastgesteld conform advies.

**Bijlagen:**

- 20170614 Realisatieovereenkomst R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven gemeente Gouda
  - o Bijlagen:
    - Bijlage A Beheersvisie R-net Zuid-Holland v09 2014 ex
    - Bijlage B ZH-RN-Handboek 2017 03 06
    - Bijlage C 20130815 Basis PvE Definitief
    - Bijlage D 348095-502 BESTEK-501 Gouda Centrum Fluwelensingel 14-06-2017
    - Bijlage E 20170612 Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem – Gouda
    - Bijlage E.1 Overzicht van relevante SLA afspraken over beheer DRIS
- 20170614 Realisatieovereenkomst R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven gemeente Krimpenerwaard
  - o Bijlagen:
    - Bijlage Ak Beheersvisie R-net Zuid-Holland v09 2014 ex
    - Bijlage Bk ZH-RN-Handboek 2017 03 06
    - Bijlage Ck 20130815 Basis PvE Definitief
    - Bijlage Dk Definitief Ontwerp Schoonhoven centrum-veer
    - Bijlage E1k ondertekende overeenkomst gebruik en beheer DRIS gemeente Bergambacht (A000210663)
    - Bijlage E2k ondertekende overeenkomst gebruik en beheer DRIS Gemeente Schoonhoven (A000210690)
    - Bijlage E3k ondertekende overeenkomst gebruik en beheer Dris gemeente Vlist (A000210546)
- 20170612 Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch ReisInformatie systeem Gouda
  - o Bijlage:
    - Bijlage1 Overzicht van relevante SLA afspraken over beheer DRIS
- 20170613 Machtiging CdK ondertekening ROKs en DRIS ovk R-net Gouda-Schoonhoven

## 1 Toelichting voor het College

Voor de R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven zijn met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard afspraken gemaakt over de aanleg, het beheer en onderhoud van de nieuwe bushaltes, haltevoorzieningen plus infrastructurele maatregelen in de vorm van doorstromingsmaatregelen voor hoogwaardig openbaar vervoer. Deze afspraken worden vastgelegd in realisatieovereenkomsten (ROK). De provincie Zuid-Holland wil hiermee samen met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele verbinding geven.

In de gemeente **Gouda** betreft het de aanleg en beheer en onderhoud van de R-net-haltes Gouda Stations NS en Gouda Centrum en de doorstromingsvoorzieningen- en maatregelen op de door R-net te berijden route Station – Vredebest – Kleiwegplein – Blekerssingel – Fluwelensingel – Goejanverwelledijk – Schoonhovenseweg – N228, zoals omschreven in het Definitief Ontwerp.

In de gemeente **Krimpenerwaard** gaat het om de aanleg van een nieuwe eindhalte in Schoonhoven, op korte afstand van de veerdienst naar Gelkenes en het stadscentrum. Daarnaast zijn de op 24 maart jongstleden gemaakte bestuurlijke afspraken in de overeenkomst verankerd. Het merendeel van de aanpassingen heeft betrekking op de provinciale wegen N207 en N210, waar bushaltes worden opgewaardeerd en de ligging van verkeersdrempels wordt gecorrigeerd om hinder voor de bus te verminderen. Twee nieuwe haltes (Bergambacht Noord en Schoonhoven Vrouwenmantel) worden als gevolg van bodemgesteldheid en knelpunten met kabels en leidingen later gerealiseerd, waarbij reizigers voorlopig gebruik moeten maken van tijdelijke voorzieningen.

In totaal € 4 miljoen wordt ten laste gebracht van Programma 2, Bereikbaar en Verbonden, Doel 2-2 Een adequaat aanbod van Openbaar Vervoer. Voor de eerste fase van de uitvoering is toereikend budget.

De provincie zal zelf het leeuwendeel van de uitvoering van de maatregelen op zich nemen. Een uitzondering vormt de verbetering van de toegankelijkheid van het busstation Gouda en de R-net halte aldaar. Voor het hiermee gemoeide bedrag, thans geraamd op totaal € 270.000, zal de gemeente Gouda een beroep doen op de Subsidieregeling R-net. Met de vaststelling van de Voorjaarsnota op 28 juni a.s. zullen Provinciale Staten ook instemmen met het benodigde subsidiedeelplafond voor de corridor Gouda-Schoonhoven.

Er zijn geen risico's ten aanzien van de BTW. Voor de uitvoering van de genoemde busstationsmaatregelen door de gemeente stelt de provincie via subsidie exclusief BTW de middelen beschikbaar.

### Juridisch kader:

1. Met de gemeente Krimpenerwaard waren reeds overeenkomsten aangegaan voor de aanleg, het beheer en onderhoud van dynamische reisinformatiesystemen, hierna te noemen DRIS, waarin afspraken over DRIS op de haltes zijn vastgelegd. In de DRIS-overeenkomsten is opgenomen dat nieuwe DRIS zal worden geplaatst onder de voorwaarden in de al aangegane

DRIS-overeenkomsten. Deze laatste overeenkomsten zijn als bijlage bij de realisatieovereenkomst met de gemeente Krimpenerwaard gevoegd. Met de gemeente Gouda is nog geen DRIS-overeenkomst afgesloten; deze wordt aangegaan gelijktijdig met de realisatieovereenkomst met de gemeente Gouda.

2. De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning af te geven machtiging wordt gedeputeerde Verkeer en Vervoer F. Vermeulen gemachtigd tot ondertekening namens de provincie Zuid-Holland van de Realisatieovereenkomst R-net buscorridor Gouda-Schoonhoven met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard, en de Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem met de gemeente Gouda.

## **2 Proces**

Doel van de provincie is samen met de gemeenten een kwaliteitsimpuls te geven aan het openbaar vervoer en daarmee de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Voor zover het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) betreft, wordt dit bereikt door introductie van de R-net productformule (dat wil zeggen: materieel, haltevoorzieningen en statische en dynamische reisinformatie in de typische R-net stijl) op daarvoor in aanmerking komende spoor- en buscorridors waarvan de provincie concessieverlener is.

De minister van Infrastructuur en Milieu, de betrokken Provincies, waaronder de Provincie Zuid-Holland, en de betrokken regio's, hebben op 22 oktober 2012 de Bestuursovereenkomst Hoogwaardig OV Randstad ondertekend. De 'Ambitie Randstadnet 2028', waarin de verbinding Gouda – Schoonhoven is opgenomen, maakt deel uit van die overeenkomst. Provinciale Staten hebben op 18 december 2012 het Implementatieplan R-net vastgesteld, waarin de verbinding Gouda – Schoonhoven voor realisatie aanvankelijk na 2020 was voorzien. Op 1 juli 2015 hebben Provinciale Staten het Kaderbesluit Infrastructuur vastgesteld waarin middelen beschikbaar zijn gesteld om de invoering van R-net op de verbinding Gouda – Schoonhoven te versnellen, waarbij de ambitie is vastgesteld op realisatie per 10 december 2017.

Voor de DRIS (dynamische reisinformatiesystemen)-voorzieningen in Gouda, wordt gelijktijdig met de ROK een DRIS-overeenkomst met de gemeente Gouda aangegaan. Met de gemeente Krimpenerwaard was al eerder een DRIS-overeenkomst afgesloten.

Na vaststelling van het voorstel, en na instemming van de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard, volgt ondertekening van de overeenkomsten.

## **3 Communicatiestrategie**

Gezien het feit dat de overeenkomsten met name betrekking hebben op afspraken over uitvoering en beheer en onderhoud is er nu geen aanleiding voor actieve communicatie. Met de gemeenten Gouda en Krimpenerwaard vindt afstemming plaats over communicatie bij mijlpalen rond de uitvoering en oplevering van R-net maatregelen later dit jaar.