



provincie **HOLLAND**
ZUID

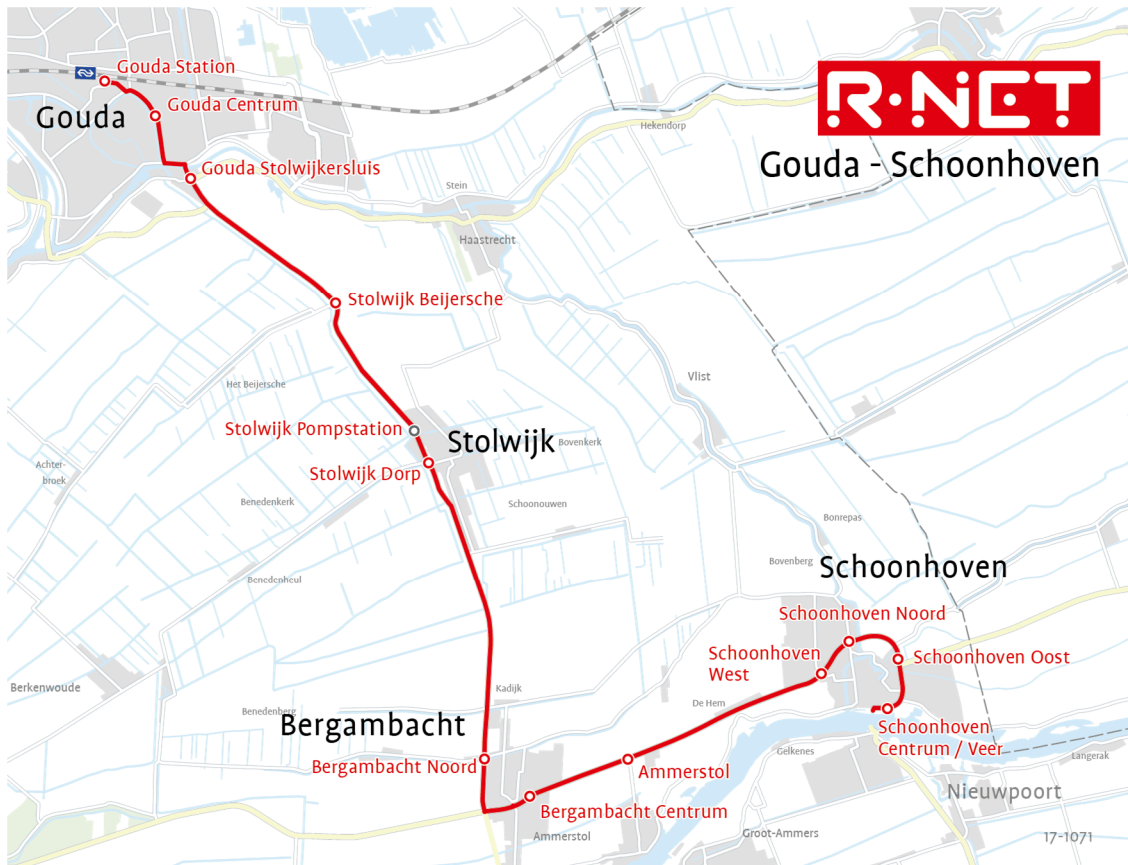
Realisatieovereenkomst

R-net

Gouda - Schoonhoven



Gemeente Krimpenerwaard



Ontwerp R-net-verbinding Gouda – Schoonhoven met haltes

De ondergetekenden,

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid- Holland, kantoor houdend aan de Zuid Hollandlaan 1 te Den Haag, te dezen krachtens artikel 176 lid 2 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde F. Vermeulen, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 4 juli 2017, hierna te noemen “(de) Provincie”;
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Krimpenerwaard, kantoor houdend aan het Dorpsplein 8 te Stolwijk, de te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door burgemeester mr. R.S. Cazemier.

hierna gezamenlijk te noemen ‘Partijen’,

overwegende dat:

1. R-net-verbinding tussen Gouda en Schoonhoven te realiseren;
2. hoogwaardig openbaar vervoer (hierna: HOV) een belangrijke rol speelt in de bereikbaarheid van de Randstad en overheden daarom de ambitie hebben een HOV-netwerk onder de naam R-net in de Randstad te realiseren;
3. de minister van Infrastructuur en Milieu, de betrokken Provincies, waaronder de Provincie Zuid-Holland, en de betrokken regio’s, op 22 oktober 2012 de Bestuursovereenkomst Hoogwaardig OV Randstad hebben ondertekend. De ‘Ambitie Randstadnet 2028’, waarin de verbinding Gouda – Schoonhoven is opgenomen, maakt deel uit van die overeenkomst;
4. Provinciale Staten op 18 december 2012 het Implementatieplan R-net hebben vastgesteld, waarin de verbinding Gouda – Schoonhoven voor realisatie na 2020 was voorzien;
5. Provinciale Staten op 1 juli 2015 het Kaderbesluit Infrastructuur hebben vastgesteld waarin middelen beschikbaar worden gesteld om de invoering van R-net op de verbinding Gouda – Schoonhoven te versnellen, waarbij de ambitie is vastgesteld op realisatie per 10 december 2017;
6. eind 2015 en begin 2016 diverse participatie-bijeenkomsten zijn gehouden met verschillende groepen belanghebbenden, waaronder reizigers, bedrijfsleven, raadsleden en bestuurders. De belangrijkste uitkomsten van deze bijeenkomsten zijn onder meer dat:
 - a. een snelle route over de provinciale wegen de beste mogelijkheden biedt om het aantal reizigers te doen toenemen, ondanks de grotere afstand tot de haltes;
 - b. het situeren van het Schoonhovense eindpunt bij de veerhaven, in combinatie met aansluiting op de veerdienst en het OV-netwerk in de Alblasserwaard, kansen biedt om nieuwe groepen reizigers te trekken en;
 - c. het gebruik van openbaar vervoer, en in het bijzonder de R-net-verbinding, vooral wordt gestimuleerd door een hogere kwaliteit op de aspecten snelheid, betrouwbaarheid, comfort, halte-faciliteiten en toegankelijkheid;
7. tussen Provincie en Gemeente in een op 24 maart 2017 gehouden bestuurlijk overleg nadere afspraken zijn gemaakt over de uitvoering van de R-net-verbinding tussen Gouda en Schoonhoven op het grondgebied van de Gemeente inhoudende:
 - a. het realiseren van een volwaardige R-net-halte ‘Beijersche’ op de locatie van de huidige halte van buslijn 197;

Paraaf Provincie:

Paraaf Gemeente:

Pagina 1 van 6

- b. het realiseren van de Schoonhovense eindhalte voor de R-net-verbinding ter hoogte van de parkeerplaats op het terrein van de voormalige 'Dika-fabriek';
 - c. het bestaan van de bereidheid bij de Provincie om op basis van een integrale planuitwerking voor het gebied rondom de rotonde N210 / Dijklaan een financiële bijdrage te reserveren aan de herstructurering van het niet meer gebruikte gedeelte van het busstation;
 - d. het uitvoeren van een nadere studie door de Provincie naar maatregelen om de doorstroming van de bus op de rotondes in de N210 en N207 te verbeteren;
8. de Provincie bereid is de halte 'Stolwijk Pompstation' voorlopig te handhaven als tijdelijke R-net-halte in afwachting van besluitvorming over de realisatie van een aansluiting van de Hortensialaan op de N207. Wanneer deze aansluiting 'busvriendelijk' wordt uitgevoerd zal de Provincie hier een definitieve R-net-halte realiseren;
 9. de Provincie ter vervanging van de huidige haltes van lijn 197 in de wijk Schoonhoven Thiedenland een bushalte voor de lijnen 195/295 realiseert ter hoogte van de rotonde N210 / Vrouwenmantel;
 10. de Provincie de Beheervisie R- net Zuid- Holland heeft vastgesteld (bijlage A), waarin onder meer de eisen aan het beheer van de R-net-voorzieningen zijn vastgelegd;
 11. de Provincie en de Gemeente alles in het werk stellen om de R-net-haltes voor 10 december 2017 gerealiseerd te hebben. Bij haltes waar dit niet lukt wordt door middel van tijdelijke maatregelen bereikt dat de R-net-verbinding per 10 december 2017 kan gaan rijden;
 12. vanwege het gegeven dat het veruit grootste deel van de investeringen voor de R-net-verbinding Gouda - Schoonhoven betrekking heeft op het aanleggen van haltes langs en het aanpassen van provinciale wegen voor alle werkzaamheden gekozen wordt voor een gezamenlijk opdrachtgeverschap, waarbij de provincie optreedt als penvoerder;
 13. Partijen afspraken wensen te maken over locatie, inrichting, beheer en onderhoud van de te realiseren R-net-haltes;

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- **Doorstromingsvoorzieningen en –maatregelen:** de verzameling van voorzieningen en maatregelen waarmee de doorstroming van het busverkeer op de verbinding Gouda – Schoonhoven op een zodanig niveau wordt gebracht dat een R-net-waardige exploitatie mogelijk is;
- **DRIS-voorzieningen:** voorzieningen in het kader van een Dynamisch Reizigers Informatie Systeem, bestaande uit palen met panelen, overzichtdisplays en een klok, alsmede de bijbehorende technische voorzieningen;
- **Halteperron:** halte exclusief R-net-haltevoorzieningen;
- **Overeenkomst DRIS:** de "Overeenkomsten gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem" zoals die tussen provincie en de gemeente Krimpenerwaard zijn gesloten;
- **Productformule R-net:** beschrijving aan welke eisen uitingen van R-net moeten voldoen, zoals vastgelegd in de recentste versie van het Handboek R-net productformule (thans versie 3.0, maart 2017, zie bijlage B). Het gaat daarbij onder meer om de vormgeving van logo, drukwerk, websites,

reisinformatie, voertuigen enabri's;

- **R-net-haltevoorzieningen:** verzamelnaam voor voorzieningen die geplaatst worden bij bushaltes van het stads- en streekvervoer vallend onder de Productformule R-net. Het gaat hierbij onder andere omabri's, fietsstallingen, DRIS en/of voorzieningen voor toegankelijkheid van de halteperrons;
- **R-net-halte:** het halteperron en de R-net-haltevoorzieningen tezamen;
- **R-net-waardige exploitatie:** de eisen waaraan de uitvoering van de R-net-verbinding gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst dient te voldoen, waaronder:
 - a. de gemiddelde exploitatiesnelheid ligt niet meer dan 20 km/h onder de toegestane maximum snelheid;
 - b. de verhouding tussen de reistijd met de R-net-verbinding en de reistijd per auto (de verplaatsingsstijdfactor, ofwel Vf), bedraagt voor elk deeltraject ten hoogste 1,5;
 - c. de dienstregeling kent een frequentie en bedieningstijden die overeen komen met de in het Programma van Eisen voor R-net-verbindingen (zie bijlage C) opgenomen waarden.
- **Definitief Ontwerp (DO):** het Definitief Ontwerp van de haltes, infrastructuur- en doorstromingsmaatregelen op de corridor Gouda – Schoonhoven, zoals vastgelegd in het in bijlage D opgenomen document.

Artikel 2. Scope van de R-net-verbinding; scopewijzigingen

1. De scope van de HOV-corridor is vastgelegd in het Definitief Ontwerp (DO) dat voor de corridor Gouda – Schoonhoven is opgesteld en waarmee Partijen hebben ingestemd (zie bijlage D). De verdere uitwerking en realisatie van R-net-halte(s) en aanpassingen aan de infrastructuur vindt plaats conform de in dit DO vastgestelde ontwerpen en uitgangspunten.
2. De scope kan na formele besluitvorming worden uitgebreid met een door de Provincie te realiseren R-net halte Stolwijk Pompstation wanneer aan alle onderstaande voorwaarden invulling is gegeven:
 - a. de geplande aansluiting van de Hortensialaan in Stolwijk op de provinciale weg N207 wordt op zodanige wijze vormgegeven dat deze voor de R-net-bus tot minimale vermindering van rijtijd, betrouwbaarheid en comfort leidt;
 - b. voor 1 juli 2018 bestaat duidelijkheid over de realisatie en vormgeving van deze aansluiting, bijvoorbeeld in de vorm van een schetsontwerp of intentieverklaring;
 - c. de gecombineerde realisatie van de aansluiting en de R-net-halte vindt voor 1 januari 2021 plaats.

In afwachting van formele besluitvorming is de Provincie bereid de huidige halte Stolwijk Pompstation te handhaven en te laten bedienen door R-net. Op basis van de besluitvorming kunnen hier eventuele tijdelijke R-net-haltevoorzieningen worden gerealiseerd in afwachting van de aanleg van een definitieve R-net-halte.

Artikel 3. Realisatie, financiering en eigendom haltes en infrastructuur

1. Partijen komen overeen om de maatregelen waarop deze overeenkomst betrekking heeft gezamenlijk te (laten) realiseren. Partijen leggen deze taak, waaronder de aanbesteding en uitvoering, bij de Provincie die, mede namens de Gemeente, optreedt als aanbestedende dienst. De Gemeente verstrekt de Provincie hiervoor tijdig de benodigde machtiging.

2. De Provincie financiert de realisatie van de in de scope vastgelegde maatregelen, zowel langs provinciale wegen als op gemeentelijke grond en draagt ook het risico voor verrekening van de BTW.
3. De Gemeente verleent maximale medewerking aan de realisatie van de in deze overeenkomst beschreven maatregelen, onder meer door het beschikbaar stellen van de benodigde gronden en, waar nodig, het tijdig verstrekken van de benodigde vergunningen.
4. De Gemeente is door natrekking vanaf het moment van oplevering door de Provincie eigenaar van de op hun grondgebied liggende haltes met bijbehorende R-net-haltevoorzieningen. De DRIS-voorzieningen blijven eigendom van de Provincie.
5. Nadere afspraken over gebruik en beheer van DRIS-voorzieningen van OV-haltes op het grondgebied van de Gemeente zijn vastgelegd in de Overeenkomst DRIS (bijlage E). Deze overeenkomst is van toepassing op alle R-nethaltes binnen de corridor.
6. De R-net-halte(s) en -voorzieningen gelegen aan provinciale wegen blijven eigendom van de Provincie.

Artikel 4. Vergunningen

Indien ten behoeve van de realisatie van één of meer maatregelen vergunningen vereist zijn draagt de Provincie voor eigen rekening zorg voor het tijdig aanvragen van deze vergunningen. De Gemeente draagt zorg voor de tijdige verlening van de benodigde vergunningen.

Artikel 5. Uitvoeringsafspraken

1. Het moment waarop de vervanging van de bestaande haltevoorzieningen door nieuwe R-net-haltevoorzieningen en/of DRIS-voorzieningen plaats vindt wordt bepaald in overleg tussen partijen.
2. De Provincie draagt waar nodig voor eigen rekening zorg voor het realiseren van eventuele energie-aansluitingen ten behoeve van alle nieuwe DRIS-voorzieningen en sluit ten behoeve hiervan een energieleveringsovereenkomst af.
3. De Provincie blijft verantwoordelijk voor de energievoorziening van R-net-haltes en bijbehorende voorzieningen die aan provinciale wegen liggen.
4. De Provincie monitort (onder meer) de ontwikkeling van het aantal reizigers per halte en deelt deze gegevens desgewenst met de Gemeente.

Artikel 6. Beheer en Onderhoud

1. De Gemeente is voor eigen rekening verantwoordelijk voor de instandhouding, het beheer en onderhoud van de op hun grondgebied liggende R-net-haltes; de Provincie draagt deze verantwoordelijkheid voor de aan provinciale wegen liggende haltes.
2. Het beheer en onderhoud van de R-net-halte dient minimaal te voldoen aan de onderstaande onderhoudsniveau 's:
 - a. het beheer en onderhoud van het halteperron dient minimaal te voldoen aan het beheerniveau B van de Beheervisie R-net (zie bijlage A);
 - b. het beheer en onderhoud van de R-net-haltevoorzieningen dient minimaal te voldoen aan het beheerniveau A van de Beheervisie R-net (zie bijlage A).

3. De Provincie is voor eigen rekening verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de DRIS-voorzieningen op alle R-net-haltes, dus ook de DRIS-voorzieningen die zich bevinden bij op gemeentelijke grond liggende haltes.
4. De Gemeente en Provincie spannen zich naar beste vermogen in om:
 - a. de (sociale) veiligheid in de directe omgeving van R-net-haltes te bevorderen, onder meer door adequaat groenonderhoud en het aanbrengen van goede verlichting bij halteperons, voorzieningen en toeleidende infrastructuur;
 - b. de toegankelijkheid van routes naar halteplaatsen voor mensen met een (fysieke) functiebeperking te waarborgen, rekening houdend met de richtlijnen van CROW-publicatie 233 inclusief addendum;
 - c. (sociale) overlast op en rondom de R-net-haltes te voorkomen.

Artikel 7. Planning

1. Partijen spannen zich maximaal in om zoveel mogelijk maatregelen en werkzaamheden waarop deze overeenkomst betrekking heeft voor ingebruikname van de R-net-verbinding op 10 december 2017 volledig te hebben gerealiseerd. Voor haltes die niet op dit tijdstip aangelegd (kunnen) zijn realiseert de Provincie tijdelijke voorzieningen.
2. De ingebruikname de eventueel te realiseren R-net-halte Stolwijk Pompstation vindt uiterlijk plaats voor 1 januari 2021.

Artikel 8. Communicatie

1. De communicatie met de diverse derden en stakeholders wordt door de Provincie gecoördineerd.
2. Partijen consulteren elkaar alvorens tot externe communicatie over te gaan.

Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien de Gemeente als gevolg van op grond van deze overeenkomst genomen maatregelen wordt geconfronteerd met nadeelcompensatieverzoeken van derden, treden Partijen in overleg.
2. Wanneer de overeenkomst op grond van onvoorziene omstandigheden moet worden aangepast treden Partijen hierover in overleg.
3. De in lid 1 bedoelde aanpassingen worden schriftelijk vastgelegd, door Partijen ondertekend en als bijlage aan de overeenkomst toegevoegd.

Artikel 10. Looptijd van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening door Partijen en eindigt op 1 januari 2030.
2. Partijen treden uiterlijk 29 juni 2029 in overleg over voortzetting van deze overeenkomst.

Artikel 11. Toepasselijk recht en geschillen

1. Op de overeenkomst en alle daaruit voortvloeiende overeenkomsten is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen die Partijen niet in onderling overleg kunnen oplossen worden beslecht door de bevoegde rechter van de Rechtbank Den Haag.

Artikel 12. Bijlagen

De onderstaande bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

- a. Bijlage A: Beheervisie R-net Provincie Zuid Holland, versie 1 juli 2014.
- b. Bijlage B: Handboek R-net productformule versie 3.0, februari 2017.
- c. Bijlage C: Programma van Eisen voor R-net-verbindingen.
- d. Bijlage D: Definitief Ontwerp R-net-corridor Gouda – Schoonhoven.
- e. Bijlage E: DRIS-overeenkomsten gemeente Krimpenerwaard.

Artikel 13. Slotbepaling

Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst niet rechtsgeldig blijkt respectievelijk blijken te zijn, blijft de overeenkomst voor het overige van kracht. Partijen plegen overleg over de vervanging van de niet rechtsgeldige bepaling(en) door regelingen die die wel rechtsgeldig zijn en zoveel mogelijk bij de strekking van de te vervangen regeling aansluiten.

Aldus overeengekomen en ondertekend in drievoud te **[plaats]** op **[datum]**,

Mr. R.S. Cazemier

Burgemeester

Gemeente Krimpenerwaard

F. Vermeulen

Gedeputeerde

Provincie Zuid-Holland