

## Aangepaste plannen voor R-net buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk



De provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk werken samen met de omliggende gemeenten en de regio Holland Rijnland aan een betere bereikbaarheid van Katwijk en de regio. Met de introductie van R-net bussen wil de gemeente Katwijk aansluiten op het regionale Randstad-netwerk, dat staat voor frequent, betrouwbaar, snel en comfortabel openbaar vervoer. Doordat het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) vaak en op tijd rijdt en goed aansluit op andere bussen en treinen, kunnen reizigers vooral op regionale trajecten sneller en 'spoorboekloos' gaan rijden.



## Kans voor Katwijk

Het kwaliteitsconcept R-net is een Randstadbrede OV-ambitie, vastgelegd in een overeenkomst tussen de minister en OV-overheden in de Randstad. Nu al rijden in de Randstad R-net bussen, treinen, trams en metro's. De komende jaren wordt dit netwerk steeds verder uitgebreid. Door de kortere reistijd, hogere frequentie, betrouwbaarder rijtijden, betere overstapmogelijkheden en meer comfort wordt het gebruik van het openbaar vervoer een stuk aantrekkelijker, en voor meer reizigers een optie in plaats van de auto. Juist het kwaliteitsconcept R-net als totaalconcept is een aantrekkelijk product en leidt tot reizigersgroei en een hoge reizigerswaardering (7,6 op de R-net lijn Leiden-Zoetermeer).

Voor de bereikbaarheid van de gemeente is de aansluiting op dit hoogwaardige vervoersysteem van groot belang, ook gezien het feit dat Katwijk de enige gemeente is van deze grootte die niet wordt ontsloten met een treinstation. Winkelgebieden, (zorg)voorzieningen, scholen en universiteiten komen hierdoor beter binnen bereik.

## Wat ging vooraf

In mei 2013 hebben de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland een Bestuursovereenkomst ondertekend, waarin is vastgelegd dat het HOV in Katwijk wordt gerealiseerd. Om aan de kwaliteits-eisen van R-net te voldoen (o.a. op het gebied van betrouwbaarheid, frequentieverhoging, aansluitingen op het regionaal netwerk en comfort) en ook de doorstroming van het overige verkeer te garanderen zijn infrastructurele maatregelen in Katwijk nodig. Deze maatregelen zijn omschreven in de Nota Voorkeursmaatregelen die in 2015 is vrijgegeven voor overleg met belanghebbenden. In juli 2015 heeft het Katwijkse college van B&W ingestemd met een deel van de voorgestelde maatregelen en de haltelocaties uit de Nota Voorkeursmaatregelen na een overwegend positief oordeel van de gemeenteraad. Voor een aantal maatregelen heeft het college om aanvullend onderzoek gevraagd.

## **Wat was de aanleiding voor nader onderzoek en aanpassing van de plannen?**

Het college heeft naar aanleiding van vragen en reacties uit de omgeving en de gemeenteraad op een aantal punten om aanvullend onderzoek gevraagd. Naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek en de wensen en bezwaren uit de omgeving en van de gemeenteraad zijn de plannen aangepast. De onderzoeksresultaten en de effecten hiervan op de inpassingsmaatregelen in Katwijk staan in de nota Wijziging voorkeursmaatregelen die is opgesteld in nauw overleg tussen de provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk. De provincie heeft deze onlangs aangeboden aan het college van B&W van Katwijk. Het college heeft op 4 juli kennis genomen van de nota en ermee ingestemd deze te bespreken met de omgeving.

## **Wat zijn de uitkomsten van het nader onderzoek?**

Eenzijds is uit nader onderzoek gebleken dat gezien de verkeersontwikkeling tot circa 2025/2030 volstaan kan worden met beperkte inpassingsmaatregelen, daarom is een fasering aangebracht. In de eerste fase kan volstaan worden met beperkte inpassingsmaatregelen. Volgens de prognose is pas vanaf 2025/2030 de tweede fase aan de orde waarin de verkeersintensiteit in die mate is toegenomen, dat er mogelijk aanvullende maatregelen nodig zijn om al het verkeer beter te laten doorstromen. Dan wordt ook weer de situatie op de rotondes op de Koningin Julianalaan/Zeeweg en Koningin Julianalaan/Industrieweg bekeken. De werkelijke verkeersintensiteit zal daarvoor jaarlijks worden gemonitord.

Anderzijds is gekeken hoe het maatregelenpakket zo kan worden aangepast dat tegemoetgekomen wordt aan wensen en bezwaren uit de omgeving zonder afbreuk te doen aan de R-netwaardigheid van het tracé.

## **Wat is er veranderd ten opzichte van de eerste plannen?**

Belangrijkste wijzigingen voor de eerste fase zijn:

- De rotondes op de Koningin Julianalaan/Zeeweg en de Koningin Julianalaan/Industrieweg blijven gehandhaafd.
- Er is geen aparte busstrook nodig aan de zuidzijde van de Zeeweg.
- De oversteek over de rotonde/kruispunt Zeeweg blijft gehandhaafd.
- De bushalte Raadhuis komt niet bij het Waterloopje maar bij de rotonde Zeeweg/Koningin Julianalaan. De groene entree van Katwijk blijft daarmee zo veel mogelijk behouden.
- De Nieuwe Duinweg wordt geen doorgaande fietsroute. De fietspaden blijven zoals in de huidige situatie langs de Zeeweg liggen. Ook de ventweg aan de zuidzijde van de Zeeweg krijgt geen functie voor het fietsverkeer.
- De plannen voor het kruispunt Biltlaan-Rijnsoever zijn aangepast naar aanleiding van opmerkingen van de omgeving. De mini-rotonde wordt een voorrangskruispunt met brede middenberm. Hiermee wordt afslaan van en naar de wijk Rijnsoever makkelijker. Ook komen er vrijliggende fietsoversteekvoorzieningen om veilig over te steken. Om de rijnsnelheid van het overige verkeer te beperken, worden er busvriendelijke drempels aangelegd op de Biltlaan.
- Een fietstunneltje onder de Zeeweg dat de huidige oversteek bij het Waterloopje gaat vervangen, blijft noodzakelijk voor de doorstroming en verkeersveiligheid. Naast de oorspronkelijke locatie bij het Waterloopje (variant 6) is een tweede locatie als kansrijk aangewezen, bij het Roversbrugpad (variant 4). Bij de keuze voor de locatie gaat de gemeente de omgeving betrekken.
- De gemeente Katwijk maakt een integraal plan voor de inrichting van het Vuurbaakplein. Omwonenden en andere belanghebbenden worden hierbij betrokken. De gemeente heeft extra middelen uitgetrokken om bovenop de aanpassingen die het gevolg zijn van R-net aanvullende (kwaliteits)maatregelen te nemen.

## Inbreng van de omgeving

De plannen zijn aangepast op basis van inbreng uit de omgeving. De groene entree van Katwijk blijft zoveel mogelijk behouden, tevens is de verkeersveiligheid duidelijker benoemd en is de fietsinfrastructuur aangepast. Provincie en gemeente vinden het nu belangrijk de nieuwe plannen te bespreken met de omgeving en te toetsten op maatschappelijk draagvlak. Daarnaast wil de gemeente de omwonenden en andere belanghebbenden betrekken bij de inrichting van het Vuurbaakplein en de keuze voor de locatie van het fietstunneltje onder de Zeeweg. Ook bij het uitwerken van de Nota Voorkeursmaatregelen naar Definitief Ontwerp wordt de omgeving betrokken.

## Hoe gaat het nu verder?

De aangepaste plannen worden nu besproken met de klankbordgroep, Katwijk Smart Village en de direct betrokken omgeving (de deelnemers aan de eerdere werkateliers). Na de zomer neemt het college een voorlopig besluit over het gewijzigde plan en wordt een informatieavond georganiseerd voor alle bewoners. Vervolgens wordt de nota Wijziging Voorkeursmaatregelen met de gemeenteraad besproken en volgt besluitvorming door het college van B&W over de locatie van de fietstunnel. Als het gewijzigde pakket maatregelen instemming krijgt vanuit het college, wordt het maatregelenpakket in definitieve besluitvorming gebracht. Daarmee wordt de basis gelegd voor het sluiten van de realisatie-overeenkomst en de introductie van R-net tussen Leiden en Katwijk en tussen Leiden en Noordwijk in 2020.

## Wat is R-net?

R-net biedt reizigers een snelle, betrouwbare, comfortabele reis met een hoge frequentie van zes keer per uur in de spits, vier keer per uur in de daluren en minimaal twee keer per uur in de weekenden. Onderdeel van het kwaliteitskeurmerk is ook aanpassing van de infrastructuur om de betrouwbaarheid te verhogen en de reis sneller en comfortabeler te maken. Een ander onderdeel is de herkenbaarheid voor de reiziger door toepassing van de R-net formule. Langs de route komen R-net-bushaltes met comfortabel halte-meubilair, digitale reizigersinformatie en fietsparkeervoorzieningen. Door een wat verhoogde ligging zijn de haltes beter toegankelijk. De haltes krijgen de herkenbare rood-grijze uitstraling van R-net, net als de bussen.

### Colofon

Dit is een uitgave van provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk  
Juli 2017

[www.zuid-holland.nl/R-net](http://www.zuid-holland.nl/R-net)  
[www.katwijk.nl/HOV](http://www.katwijk.nl/HOV)

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

**R·NET**

170603029