



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact
R. Gerritzen
T 06 – 20 52 29 46
r.gerritzen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2017-586237388
Uw kenmerk
504714
Bijlagen

Het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW Katwijk

Onderwerp
Voorkeursmaatregelen R-net Leiden-Katwijk-Noordwijk

Geacht college,

Bij brief van 8 juli 2015 heeft u ons geïnformeerd over uw reactie op de lijnvoeringsvariant van de toekomstige R-netverbinding Leiden-Katwijk-Noordwijk en de Nota Voorkeursmaatregelen. In uw brief geeft u aan te kunnen instemmen met de voorgestelde lijnvoeringsvariant en de hoofdlijnen van de Nota Voorkeursmaatregelen. Daarbij heeft u ons gevraagd de maatregelen op een aantal onderdelen nader te onderzoeken en onderbouwen. Met deze brief reageren wij op uw verzoek.

Allereerst zijn wij uiteraard verheugd dat de voorgestelde lijnvoeringsvariant en de hoofdlijnen van de Nota Voorkeursmaatregelen op uw instemming kunnen rekenen. Als reactie op uw verzoek om de maatregelen nader te onderbouwen, bieden wij u graag de nota Wijziging voorkeursmaatregelen wegvak Zeeweg – Koningin Julianalaan en kruispunt Biltlaan-Rijnsoever in Katwijk aan. Deze is in nauw overleg met de gemeente Katwijk tot stand gekomen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Ontwikkelingen en achtergrond

Sinds het uitbrengen van de Nota Voorkeursmaatregelen is geruime tijd verstreken. Dit hangt zowel samen met de ontwikkelingen op deze corridor en de wens om te komen tot een integraal beeld, als het feit dat nadere onderzoeken en de vrijgave van het aangepaste verkeersmodel RVMK de nodige tijd hebben gevergd. De nadere onderzoeken geven niet alleen antwoord op de vragen, zoals die door u zijn gesteld maar houden ook rekening met de gewijzigde inzichten ten aanzien van de verkeersontwikkeling en fietsinfrastructuur. Aan de verkeersontwikkeling ligt het aangepaste verkeersmodel RVMK ten grondslag. Ook voorstellen van Katwijk Smart Village en inbreng uit twee werkateliers zijn meegenomen in het nadere onderzoek.



Tevens heeft u op eigen initiatief een aantal onderzoeken uitgevoerd, waaronder een actualisatie van de verkeerstellingen en het opstellen van een groenplan om de groene entree nader te beschouwen.

Beslisinformatie en communicatie

Nu de koppeling met de besluitvorming over het busstation Leiden en de invulling van de Duinvallei is losgelaten, is de weg vrij voor communicatie met de omgeving en besluitvorming. Tijdens de recente overleggen van Gedeputeerde F. Vermeulen met wethouder K.J. van der Bent op 2 en 13 juni jl., heeft laatstgenoemde aangegeven dat wat hem betreft nu voldoende informatie beschikbaar is om het gewijzigde pakket aan maatregelen te delen.

Het maatregelenpakket voorziet in 6 varianten, waarbij de varianten 4 en 6 als beste scores. Het verschil tussen beide varianten ligt in de locatie van de fietstunnel, bij het Waterloopje of het Roversbrugpad. De keuze tussen de beide varianten is opengelaten, zodat beiden getoetst kunnen worden op maatschappelijk en politiek draagvlak. De gezamenlijke communicatie rondom de nota stemmen wij graag met u af. Zoals door beide bestuurders onderschreven, is zorgvuldige communicatie met de omgeving geboden.

Tegemoetkoming aan wensen en bezwaren

Zoals u bekend, is niet alleen uw verzoek om nader onderzoek en toelichting aanleiding geweest om de Nota voorkeursmaatregelen op een aantal onderdelen te wijzigen, maar ook de constructieve voorstellen, zoals deze zijn gedaan door Katwijk Smart Village en de inbreng tijdens twee werkateliers met omwonenden. Het doet ons deugd u te kunnen informeren dat de aangepaste maatregelen in verregaande mate tegemoetkomen aan de wensen en bezwaren zoals die zijn geuit door uw college en raad en zoals deze uit de omgeving naar voren zijn gekomen.

Zo kunnen de rotondes Zeeweg/Julianalaan en Julianalaan/Industrieweg in eerste instantie gehandhaafd blijven en wordt op basis van monitoring gezien of deze ook in het eindbeeld na 2025 kunnen worden behouden. Ook kan de rijrichting van de Zeeweg-west naar de Koningin Julianalaan in een eventueel kruispunt met verkeerslicht worden gehandhaafd en is de HOV-halte Raadhuis verplaatst naar de rotonde Zeeweg – Julianalaan. Tevens is een fors aantal aanpassingen gedaan in de fietsinfrastructuur om recht te doen aan de wensen die zijn geuit. Zo blijft een busstrook aan de zuidzijde van de Zeeweg achterwege, waardoor het fietspad gehandhaafd kan blijven, evenals de oversteek over de Zeeweg bij een eventueel kruispunt met verkeerslicht. De inbreng van Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond is meegenomen in de optimalisatie van de plannen. Qua verkeersveiligheid wordt voldaan aan de CROW-richtlijnen en de Duurzaam Veilig kenmerken. Daarnaast is er een ander ontwerp voor de voorrangskruising Biltlaan/Rijnsoever gemaakt. Voor de volledige uitwerking verwijzen wij u graag naar de nota Wijziging; in de bijlage vindt u een schematisch overzicht van de wijzigingen in het maatregelenpakket ten opzichte van de Nota Voorkeursmaatregelen.

Besluitvorming en vervolg

Graag vernemen wij van uw college of het gewijzigde pakket van maatregelen, zoals opgenomen in bijgesloten nota op uw instemming en maatschappelijk draagvlak kan rekenen. Zoals besproken met wethouder Van der Bent op 13 juni jl., zullen er afhankelijk van de keuze

afspraken gemaakt moeten worden over eventuele meerkosten tussen provincie en gemeente (bij een keuze voor variant 4 van de fietstunnel bedragen de meerkosten circa 1,5 miljoen euro).

Indien het gewijzigde pakket maatregelen instemming krijgt vanuit uw college kunnen we het maatregelenpakket in definitieve besluitvorming brengen. Daarmee wordt de basis gelegd voor het sluiten van de realisatieovereenkomst en de realisatie van de 1^e fase maatregelen ten behoeve van de introductie van R-net in december 2020. Dit is naar alle waarschijnlijkheid haalbaar, als de besluitvorming over het gewijzigde pakket aan maatregelen ten behoeve van de introductie van R-net nog dit jaar plaatsvindt. Graag zetten wij ons er met uw college voor in om de bereikbaarheid van Katwijk te verbeteren en de positie in de regio te versterken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag tegemoet.

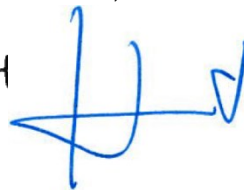
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen bij deze brief:

1. Nota Wijziging voorkeursmaatregelen wegvak Zeeweg – Koningin Julianalaan en kruispunt Biltlaan-Rijnsoever in Katwijk, juni 2017.
2. Rapport R-net en fietsroutestructuur, Onderzoek aanvullende vragen. Movares, juni 2017, versie 3.0

Bijlagen bij deze rapportage

- Bijlage 1: Technische rapportage Vissim
- Bijlage 2: Ontwerpen varianten RDI
- Bijlage 3: Resultaten simulaties
- Bijlage 4: Verslagen werkateliers
- Bijlage 5: Ontwerpen Biltlaan - Rijnsoever
- Bijlage 6: Oplossingsrichtingen Ventweg
- Bijlage 7: Ontwerptoelichting Nieuwe Duinweg
- Bijlage 8: Oplossingsrichting Nieuwe Duinweg
- Bijlage 9: Oplossingsrichtingen oversteekoptimalisaties
- Bijlage 10: Uitwerking en toelichting visie gemeenteraad

3. Rapport R-net Zeeweg-oost. Onderzoek maatregelen en fasering. Movares, juni 2017, versie 4.0

Bijlagen bij deze rapportage

Bijlage 1: Schematisch overzicht varianten Zeeweg en omgeving

Bijlage 2: Berekening oversteken kruising Zeeweg – Julianalaan

Bijlage 3: Schetsontwerpen fietstunnel onder de Zeeweg

Bijlage 4: Schetsontwerpen haltlocatie Raadhuis

Bijlage 5: Ontwerptekeningen variant 2, 4 en 6 tijdelijke en eindsituatie

Bijlage 6: Resultaten verkeerssimulaties variant 0, 2, 4 & 6

Bijlage 7: Verkeersveiligheidstoets variant 2, 4 en 6

Bijlage 8: Presentatietekeningen

4. Notitie toetsing verkeersprognoses Katwijk in kader van R-net juni 2017
5. Groencompensatieplan, juni 2017

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.