

Memo

Aan Jan Kreuger
Van T. te Lintel Hekkert
Telefoon 0653527535
Kenmerk E80-TLI-KA-1500050
Projectnummer RM003465
Onderwerp Ontwerptoelichting Nieuwe Duinweg
Datum 20 oktober 2015

Inleiding

Tijdens een informatieve raadsessie zijn de plannen voor de implementatie van R-net in Katwijk gepresenteerd aan de gemeenteraad. Deze plannen zijn gezamenlijk opgesteld door de gemeente Katwijk, de provincie Zuid-Holland en Movares. In een reactie op deze ontwerpen heeft de gemeenteraad aan het college gevraagd nader onderzoek te doen naar de Nieuwe Duinweg. In de huidige situatie is de Nieuwe Duinweg een erftoegangsweg 30 km/u (gedeeltelijk denkrichting). Door de voorgestelde infrastructurele wijzigingen in Katwijk moet de Nieuwe Duinweg onderdeel uit gaan maken van de hoofdfietsstructuur. Onderzocht moet worden of de Nieuwe Duinweg geschikt is als hoofdfietsroute en welke type inrichting hierbij past.

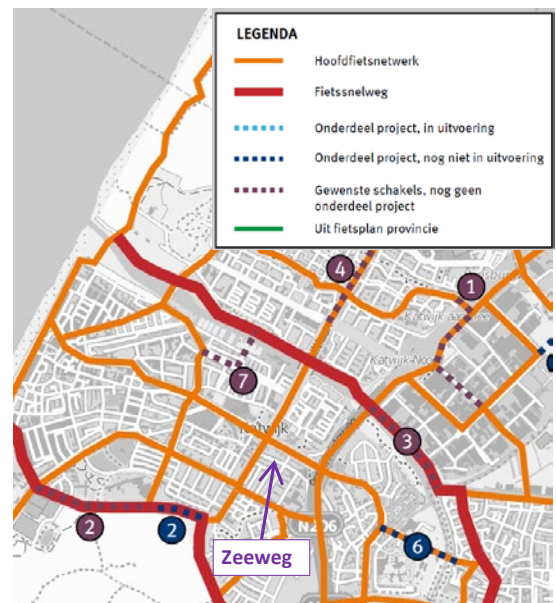
Fietsstructuur gemeente Katwijk

In het Integraal Verkeer en Vervoersplan (IVVP) van de gemeente Katwijk is opgenomen dat de gemeente inzet op het verbeteren van het fietsklimaat. Dit wil de gemeente realiseren door de huidige fietspaden te verbeteren, de ontbrekende schakels aan te leggen en fietsvoorzieningen zoals stallingen te verbeteren. In de naastgelegen figuur is de fietsstructuur zichtbaar. Zoals te zien maakt de Zeeweg deel uit van het hoofdfietsnetwerk.

Naast het IVVP heeft de gemeente in 2011 een uitvoeringsplan fiets opgesteld. Hierin zijn de randvoorwaarden en eisen geschetst waaraan het netwerk moet voldoen en worden de benodigde maatregelen toegelicht.

Het hoofdfietsnetwerk is vooral bedoeld voor het utilitair fietsverkeer. Voor deze groep fietsers zijn de volgende kwaliteitsaspecten van belang:

- *Samenhang*: het fietsnetwerk moet enkele samenhangend geheel vormen van routes die belangrijke herkomsten en bestemmingen met elkaar verbinden.
- *Directheid*: fietsroutes moeten zo direct mogelijk zijn.
- *Aantrekkelijkheid*: fietsinfrastructuur moet aantrekkelijk zijn voor fietsers en goed zijn ingepast in de omgeving.
- *Verkeersveiligheid*: de infrastructuur moet veilig zijn voor alle weggebruikers.
- *Comfort*: de fietsinfrastructuur moet een vlotte en comfortabele doorstroming mogelijk maken.



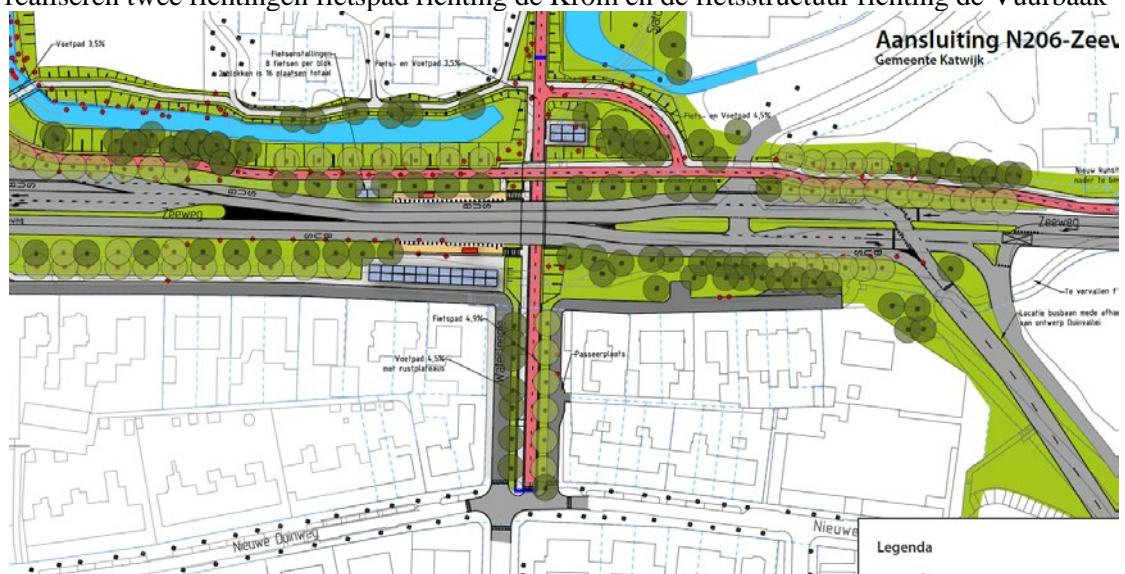
Memo

Kenmerk E80-TLI-KA-1500050

Naast deze randvoorwaarden zijn eisen opgesteld waaraan de fietspaden binnen het hoofdfietsnetwerk moeten voldoen:

- het fietspad is opgebouwd uit asfalt of beton;
- fietspaden in het hoofdfietsnetwerk liggen bij voorkeur vrijliggend;
- binnen een 30 km/h zone kan worden gekozen voor een fietsstraat als de auto/fiets verhouding conform de richtlijnen;
- enkele tweerichtingen fietspad in minimaal 2,0 m breed
- een eenrichtingsfietspad is minimaal 3,5 m breed
- het fietspad is voorzien van een rode kleur

De komst van R-net en de bijbehorende infrastructurele maatregelen bieden de gemeente Katwijk de kans om het fietsklimaat te verbeteren en maatregelen uit het uitvoeringsplan direct mee te nemen. Een van de kansen is het toevoegen van de Nieuwe Duinweg aan het hoofdfietsnetwerk. In het ontwerp van de Zeeweg wordt aan de noordzijde van de Zeeweg enkele tweerichtingen fietspad richting de N206 gerealiseerd inclusief een fietstunnel ter hoogte van de Zeeweg, zie hieronder. Hierdoor ontstaat een goede oost-west fietsverbinding die aansluit op het nog te realiseren twee richtingen fietspad richting de Krom en de fietsstructuur richting de Vuurbaak



In de huidige situatie loopt het fietspad aan de zuidzijde van de Zeeweg door tot aan de toerit met de N206. Hier splitst het fietsverkeer zich en rijdt via het viaduct over de N206 of rijdt parallel langs de N206 richting Valkenburg. De fietsers die momenteel via het viaduct over de N206 rijden zullen voortaan via het fietspad aan de noordzijde van de Zeeweg rijden. Fietsers parallel aan de N206 rijden via de tunnel Waterloopje en komen ter hoogte van de kruising met de Nieuwe Duinweg boven. De verwachting is dat al het fietsverkeer vanuit de tunnel voortaan via de Nieuwe Duinweg richting de N206 gaat rijden. Hierdoor maakt dit deel van de Nieuwe Duinweg onderdeel uit van het hoofdfietsnetwerk.

Door de komst van de tunnel Waterloopje komt het fietspad aan de zuidzijde van de Zeeweg te vervallen. Hiermee ontstaat een gat in de fietsstructuur. Gelet op het feit dat ter hoogte van het gemeentehuis een vrijliggend fietspad loopt in het verlengde van de Nieuwe Duinweg en een deel van de nieuwe Duinweg reeds is toegevoegd aan het hoofdfietsnetwerk in het logisch de Nieuwe Duinweg tussen de Willem de Zwijgerlaan en de Louise de Colignylaan.

Memo

Kenmerk E80-TLI-KA-1500050

Huidige functie Nieuwe Duinweg

De Nieuwe Duinweg is een erftoegangsweg 30 km/u. het profiel bestaat uit een trottoir met bomen aan beide zijden, parkeren aan de noordzijde en een rijbaan voor gemend verkeer. Het gedeelte tussen de Julianalaan en het Waterloopje is éénrichting in de richting van de Koningin Julianalaan en heeft 2 snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels. Daarnaast is plaats voor 24 geparkeerde auto's en is een aantal woningen voorzien van een inrit. Het deel tussen het Waterloopje en de Louise de Colignyalaan is tweerichtingen en biedt plaats aan 8 geparkeerde auto's.

Om de Nieuwe Duinweg geschikt te maken als onderdeel van het hoofdfietsnetwerk zijn eisen opgesteld in het uitvoeringsplan. Deze eisen moet worden aangevuld met de eisen die gelden voor woonstraten. Hiervoor geldt:

- behoud van het aantal parkeerplaatsen
- zoveel mogelijk behouden van de bomen
- de weg moet volledig toegankelijk blijven voor het autoverkeer

Als deze eisen samen hebben we vertaald in een ontwerp. Voor de Nieuwe Duinweg zijn twee oplossingsrichtingen denkbaar. Een fietsstraat of een eenrichtingsweg met vrijliggend fiets in de tegengestelde richting. Beide varianten hebben wij uitgewerkt op een schetsontwerp. Het resultaat van het ontwerp inclusief dwarsprofielen en referentiebeelden in opgenomen in bijlage 8.

De huidige wegbreedte van de Nieuwe Duinweg is 3,75m exclusief parkeervakken en trottoir. Conform de richtlijnen van de CROW dient een éénrichtingsstraat met fietsers in twee richtingen minimaal 3,85 m te zijn. Hiermee voldoet de huidige wegbreedte niet aan de richtlijnen.

Werkatelier

Ter voorbereiding op het werkatelier met bewoners zijn twee varianten uitgewerkt om het gesprek met de aanwezigen te ondersteunen. De uitgewerkte varianten zijn:

- variant 1 fietsstraat;
- variant 2 vrijliggend fietspad in de tegengestelde richting van het autoverkeer;

Deze schetsontwerpen zijn opgenomen in bijlage 8.

Tijdens het werkatelier is het advies, de Nieuwe Duinweg opnemen in de fietsstructuur, toegelicht en besproken. Belangrijkste conclusie tijdens het werkatelier was dat de bewoners zich niet kunnen vinden in deze keuze. Het leidt tot meer fietsverkeer in de straat en leidt tot overlast in de weekenden door fietsende jeugd.

Vervolgens zijn beide varianten besproken met de bewoners. Vanwege het standpunt dat de Nieuwe Duinweg ongewijzigd moet blijven zijn beide varianten geen optie voor de bewoners. Wel is meegegeven aan de gemeente dat als toch besloten wordt om de straat opnieuw in te richten de volgende twee uitgangspunten belangrijk zijn:

- de huidige bomen moeten behouden blijven;
- het aantal parkeerplaatsen moet ongewijzigd blijven;

Het verslag van het werkatelier is opgenomen in bijlage 4.

Memo

Kenmerk E80-TLI-KA-1500050

Conclusie

De Nieuwe Duinweg kan worden toegevoegd aan de bestaande fietsstructuur in Katwijk. Dit kan niet rekenen op draagvlak van de bewoners maar past wel binnen het beleid en de wensen van de gemeente zelf.

Gelet op de aanwezige intensiteiten kan op basis van de richtlijnen worden geconcludeerd dat de huidige situatie (auto- en fietsverkeer gemengd op de rijbaan) volstaat.

Om de status van de Nieuwe Duinweg beter te accentueren zijn twee varianten onderzocht, een fietsstraat of een rijbaan met een éénrichtingsfietspad in tegengestelde richting. Tijdens de werkateliers hebben de bewoners de wens geuit om de bestaande bomen te handhaven. Hierdoor is de variant met een éénrichtingsfietspad niet realiseerbaar.

Een fietsstraat kan wel binnen de bestaande breedte. Ondanks dat de verhouding fiets – auto van 2 – 1 niet wordt gehaald kan hiervoor worden gekozen. Volgens de richtlijn fietsstraten in hoofdfietsroutes, type 3 is een breedte noodzakelijk van 3,50 tot 4,00 m. De Nieuwe Duinweg voldoet hieraan met de beschikbare breedte van 3,75 m. Dit betekent dat de fietsstraat 3,75 m breed wordt waarvan aan beide zijden 30 cm rabatstrook wordt. Het middenstuk kent dan een breedte van 3,15 meter.

T. te Lintel Hekkert
Adviseur Verkeer en Vervoer