

Watergang dempen en duiker plaatsen noodzakelijk

Aansluiten op bestaande hoogte ca. +4,45m N.A.P.

Aansluiten op bestaande hoogte ca. +3,00m N.A.P.

Hoogte fietspad in onderdoorgang +0,90m N.A.P.

Bestaande hoogte ca. +4,70m N.A.P.





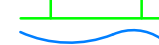
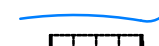
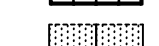












Aansluiten op bestaande hoogte ca. +4,60m N.A.P.

Hellingen 4%

Aansluiten op bestaande hoogte ca. +3,10m N.A.P.


Aansluiten op bestaande hoogte ca. +4,60m N.A.P.

Legenda:

-  Randverharding rijloper
-  Randverharding voetpad
-  Verharding fietspad
-  Groenstrook
-  Talud
-  Water
-  Abri
-  Fietsenstallingen
-  Kadastrale grens
-  Bestaande situatie
-  Boom kwaliteit goed
-  Boom kwaliteit matig
-  Boom kwaliteit redelijk
-  Boom kwaliteit slecht
-  Boom verplantbaar direct
-  Boom verplantbaar voorbereiden
-  Boom verplantbaar niet
-  Boom waardevol
-  Haag

Opmerkingen:
- Maten in meters tenzij anders vermeld.



Projectnummer	RM002409	Provincie Zuid-Holland	
Identificatiecode	D90-TBR-AU-1600013		
Versie	1.1	HOV; VO corridor LKN	
Versiedatum	14-06-2017	Schefontwerp	
Documentstatus	Concept	Wegvak Zeeweg fietsonderdoorgang nabij 206	
Formaat	A1 x 1	Optie A	
Schaal	1:500		
Tekenaar	Breukelen, T van		
Besteknummer			
Projectleider	Lintel Hekker, T te		
Vrijgegeven		RM002409	VO WGN SIT 18.5
Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra Afdeling RM-IN-LWD Postbus 19240 3001 BR Rotterdam		