

Toetsing 4 deeltrajecten Zeeweg-Julianalaan

		Traject 1: Zeeweg oost - Zeeweg west										Traject 2: Zeeweg west - Zeeweg oost									
		Rijttijden			Vf factor R-net	Afstand meettraject	gem. Snelheid R-net	Betrouwbaarheid R-net				Rijttijden			Vf factor R-net	Afstand meettraject	gem. Snelheid R-net	Betrouwbaarheid R-net			
		Auto	R-net incl halteren	R-net excl. Halteren				Gem	50%	80%	95%	Auto	R-net incl halteren	R-net excl. Halteren				Gem	50%	80%	95%
2015	referentie*	82	155	135	1,9	908	45	39	50	54	74	115	95	1,6	730	28	32	33	43	60	
2020	referentie*	85	158	138	1,9	908	24	41	42	54	60	77	117	97	1,5	730	27	35	32	46	68
	variant 2**	67	106	86	1,6	908	38	25	25	33	46	77	117	97	1,5	730	27	33	28	49	68
2030	referentie*	90	163	143	1,8	908	23	49	48	57	73	109	144	124	1,3	730	21	63	61	98	132
	variant 2**	71	112	92	1,6	908	36	30	26	37	53	127	156	136	1,2	730	19	45	38	60	83
	variant 2	102	97	77	1,0	908	42	20	19	21	25	83	110	90	1,3	730	29	28	24	47	68
	variant 4	100	97	77	1,0	908	42	19	18	22	28	97	104	84	1,1	730	31	19	18	22	28
	variant 6	100	97	77	1,0	908	42	19	18	22	28	97	104	84	1,1	730	31	19	18	22	28

\* De referentievariant betreft de huidige vormgeving

\*\* Van variant 2 is zowel de tijdelijke situatie (voor zowel 2020 als 2030) als de eindsituatie (voor 2030) doorgerekend. Variant 2 \*\* betreft de tijdelijke situatie

		Traject 3: Zeeweg oost - Biltlaan										Traject 4: Biltlaan - Zeeweg oost									
		Rijttijden			Vf factor R-net	Afstand meettraject	gem. Snelheid R-net	Betrouwbaarheid R-net				Rijttijden			Vf factor R-net	Afstand meettraject	gem. Snelheid R-net	Betrouwbaarheid R-net			
		Auto	R-net incl halteren	R-net excl. Halteren				Gem	50%	80%	95%	Auto	R-net incl halteren	R-net excl. Halteren				Gem	50%	80%	95%
2015	referentie*	71	152	112	2,1	832	27	54	53	57	65	82	124	104	1,5	862	30	31	25	49	59
2020	referentie*	74	153	113	2,1	832	27	54	53	58	63	87	128	108	1,5	862	29	34	29	46	65
	variant 2**	65	100	80	1,5	832	37	26	25	28	37	84	112	92	1,3	862	34	29	26	38	52
2030	referentie*	78	158	118	2,0	832	23	60	55	63	82	131	171	151	1,3	862	21	79	75	109	138
	variant 2**	73	109	89	1,5	832	34	28	26	32	39	139	129	109	0,9	862	28	35	33	45	55
	variant 2	83	97	77	1,2	832	39	29	27	35	42	110	109	89	1,0	862	35	26	21	34	48
	variant 4	88	104	84	1,2	832	36	23	20	28	35	134	109	89	0,8	862	35	26	22	34	46
	variant 6	88	104	84	1,2	832	36	23	20	28	35	134	109	89	0,8	862	35	26	22	34	46

\* De referentievariant betreft de huidige vormgeving

\*\* Van variant 2 is zowel de tijdelijke situatie (voor zowel 2020 als 2030) als de eindsituatie (voor 2030) doorgerekend. Variant 2 \*\* betreft de tijdelijke situatie

**Toetsing voertuigverliesuren en wachtrijen**

		Voertuig verliesuren (u)***
2015	referentie*	11
2020	referentie*	16
	variant 2**	13
2030	referentie*	82
	variant 2**	105
	variant 2	38
	variant 4	48
	variant 6	48

	Wachtrijen en opstellengtes (m) kruising Zeeweg - Koningin Julianalaan 2030													
	Zeeweg oost					Julianalaan noord					Zeeweg west			
	rechtsaf		rechtdoor		Busstrook	Rechtdoor		linksaf		Busstrook	rechtdoor		Busstrook	
	Gem.	lengte	Gem.	lengte	lengte	Gem.	lengte	Gem.	lengte	lengte	Gem.	lengte	lengte	
variant 2	42	55	171	>	180	78	>	72	105	85	71	>	55	
variant 4	42	55	156	>	180	82	>	92	105	85	99	>	55	
variant 6	42	55	156	>	180	82	>	92	105	85	99	>	55	

\* In de referentievarianten en variant 2\*\* is geen VRI aanwezig waardoor opstellengtes niet gemeten zijn.

\*\* Van variant 2 is zowel de tijdelijke situatie (voor zowel 2020 als 2030) als de eindsituatie (voor 2030) doorgerekend. Variant 2 \*\* betreft de tijdelijke situatie

\*\*\* Voertuigverliesuren is de totale verliestijd van alle voertuigen die tijdens de simulatie (avondspits van 16-18 uur) in het hele plangebied (zie hiernaast) rijden. Hoe kleiner dit

