



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	R. Gerritzen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Oud, C	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
B-Geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 juni 2017

Eindtermijn
7 juli 2017

Onderwerp:

Voorkeursmaatregelen R-net Leiden-Katwijk-Noordwijk

Publiekssamenvatting:

Naar aanleiding van nader onderzoek en inbreng van de omgeving passen de provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk de infrastructurele maatregelen aan die nodig zijn om R-net bussen te laten rijden tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. Daarmee komen zij grotendeels tegemoet aan de wensen en bezwaren die de omgeving en gemeenteraad hebben geuit. In de plannen zit nog enige keuzeruimte, ook zullen de plannen nog worden getoetst op maatschappelijk draagvlak.

In juli 2015 heeft het Katwijkse college van B&W ingestemd met de hoofdlijnen van de Nota Voorkeursmaatregelen, met het verzoek deze op een aantal punten nader te onderzoeken en onderbouwen. De brief die Gedeputeerde Staten nu heeft vastgesteld is een reactie op dit verzoek.

Met de introductie van R-net werken de provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk samen met de omliggende gemeenten en de regio Holland Rijnland aan een betere bereikbaarheid van Katwijk en de regio.

Advies:

1. Vast te stellen de brief aan het college van B&W van de gemeente Katwijk gericht op het beantwoorden van gestelde (onderzoeks)vragen over de voorkeursmaatregelen R-net op de buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.
2. Geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van de informatie over het besluit onder punt 1 (inclusief de onder punt 3 genoemde bijlagen), gelet op het belang dat de betrokken partijen hebben om als eerste daarvan kennis te kunnen nemen zodat openbaarmaking ingevolge art. 10, tweede lid, onder f en g, van de Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven en deze

geheimhouding op te heffen op het moment dat het college van B&W van de gemeente Katwijk kennis heeft genomen van de Nota Wijziging voorkeursmaatregelen en besloten heeft dit besluit en de nota openbaar te maken (openbaarmaking is vooralsnog gepland op 7 juli).

3. Kennis te nemen van de volgende stukken: *nota Wijziging voorkeursmaatregelen wegvak Zeeweg – Koningin Julianalaan en kruispunt Biltlaan-Rijnsoever in Katwijk, R-net en fietsroutestructuur, Onderzoek aanvullende vragen, Rapport R-net Zeeweg-oost. Onderzoek maatregelen en fasering, Notitie toetsing verkeersprognoses Katwijk in kader van R-net, Groencompensatieplan.*
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting van de brief aan B&W van de gemeente Katwijk gericht op het beantwoorden van gestelde (onderzoeks)vragen over de voorkeursmaatregelen R-net op de buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.
5. Vast te stellen gezamenlijk persbericht Aangepaste Nota Voorkeursmaatregelen 19 06 2017(bijlage 7).

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies

Bijlagen:

1. Brief Voorkeursmaatregelen R-net Leiden Katwijk Noordwijk
2. Nota Wijziging voorkeursmaatregelen wegvak Zeeweg – Koningin Julianalaan en kruispunt Biltlaan-Rijnsoever in Katwijk, juni 2017
3. Rapport R-net en fietsroutestructuur, Onderzoek aanvullende vragen. Movares, juni 2017, versie 3.0
Bijlagen bij deze rapportage
Bijlage 1: Technische rapportage Vissim
Bijlage 2: Ontwerpen varianten RDI
Bijlage 3: Resultaten simulaties
Bijlage 4: Verslagen werkateliers
Bijlage 5: Ontwerpen Biltlaan - Rijnsoever
Bijlage 6: Oplossingsrichtingen Ventweg
Bijlage 7: Ontwerptoelichting Nieuwe Duinweg
Bijlage 8: Oplossingsrichting Nieuwe Duinweg
Bijlage 9: Oplossingsrichtingen oversteekoptimalisaties
Bijlage 10: Uitwerking en toelichting visie gemeenteraad
4. Rapport R-net Zeeweg-oost. Onderzoek maatregelen en fasering. Movares, juni 2017, versie 4.0
Bijlagen bij deze rapportage
Bijlage 1: Schematisch overzicht varianten Zeeweg en omgeving
Bijlage 2: Berekening oversteken kruising Zeeweg – Julianalaan
Bijlage 3: Schetsontwerpen fietstunnel onder de Zeeweg
Bijlage 4: Schetsontwerpen haltlocatie Raadhuis
Bijlage 5: Ontwerptekeningen variant 2, 4 en 6 tijdelijke en eindsituatie
Bijlage 6: Resultaten verkeerssimulaties variant 0, 2, 4 & 6
Bijlage 7: Verkeersveiligheidstoets variant 2, 4 en 6
Bijlage 8: Presentatietekeningen
5. Notitie toetsing verkeersprognoses Katwijk in kader van R-net, juni 2017

6. Groencompensatieplan, juni 2017
7. Gezamenlijk persbericht Aangepaste Nota Voorkeursmaatregelen 19 06 2017

1 Toelichting voor het College

Op 8 juli 2015 heeft het college van B&W van de gemeente Katwijk ons geïnformeerd over het besluit op de lijnvoeringsvariant van de toekomstige R-netverbinding Leiden-Katwijk-Noordwijk en de Nota Voorkeursmaatregelen. Gemeente Katwijk geeft aan in te kunnen instemmen met de voorgestelde lijnvoeringsvariant en de hoofdlijnen van de Nota Voorkeursmaatregelen. Daarbij is gevraagd de maatregelen op een aantal onderdelen nader te onderzoeken en onderbouwen. Met de brief die nu door Gedeputeerde Staten wordt vastgesteld, wordt gereageerd op dit verzoek.

Sinds het uitbrengen van de Nota Voorkeursmaatregelen is geruime tijd verstreken. Dit hangt zowel samen met de ontwikkelingen op deze corridor en de wens om te komen tot een integraal beeld, als het feit dat nadere onderzoeken de nodige tijd hebben gevergd. De nadere onderzoeken geven niet alleen antwoord op de vragen, zoals die door de gemeente Katwijk zijn gesteld maar houden ook rekening met de gewijzigde inzichten ten aanzien van de verkeersontwikkeling op basis van het aangepaste verkeersmodel RVMK en fietsinfrastructuur.

Nu de koppeling met de besluitvorming over het busstation Leiden en de invulling van de Duinvallei door de gemeente Katwijk is losgelaten, is de weg vrij voor communicatie met de omgeving en besluitvorming. Recent is tijdens bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Vermeulen en wethouder Van der Bent afgesproken om het gewijzigde pakket aan maatregelen naar buiten te brengen.

Niet alleen het verzoek van de gemeente Katwijk is aanleiding geweest om de Nota voorkeursmaatregelen op een aantal onderdelen te wijzigen, maar ook de constructieve voorstellen, zoals deze zijn gedaan door Katwijk Smart Village en de inbreng tijdens twee werkateliers met omwonenden. Het maatregelenpakket voorziet in 6 varianten, waarbij de varianten 4 en 6 als beste scores. Het verschil tussen beide varianten ligt in de locatie van de fietstunnel, bij het Waterloopje of het Roversbrugpad. De keuze tussen de beide varianten is opengelaten, zodat beide getoetst kunnen worden op maatschappelijk en politiek draagvlak. Met de aangepaste maatregelen wordt grotendeels tegemoetkomen aan de wensen en bezwaren zoals die zijn geuit door het college en raad van de gemeente Katwijk en zoals deze uit de omgeving naar voren zijn gekomen.

Bestaand financieel en fiscaal kader:

Totaalbudget excl. BTW : € 67,4 miljoen. Hiervan is € 28,0 miljoen beschikbaar gesteld door de regio Holland Rijnland en € 3,8 miljoen vanuit de subsidie die is toegekend door het ministerie van I&M vanuit het gebiedsbudget. De uiteindelijke keuze die gemaakt wordt tussen variant 4 of 6 van de fietstunnel betekent een verschil van circa € 1,5 miljoen.

Fiscaal kader: BTW voor het grootste deel van de projectinvestering compensabel via het BCF vanuit de concessieverlening. Indien er infrastructurele maatregelen worden gerealiseerd op gemeentelijke grond die niet exclusief beschikbaar zijn voor R-NET, zal vanuit PZH subsidie

worden verleend aan betreffende gemeente om dit deel van het werk te laten uitvoeren.

Programma: Programma 2, Bereikbaar en Verbonden, Doel 220, PZI Openbaar Vervoer

Financiële risico's: er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader:

Het besluit omvat het opleggen van geheimhouding op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van het besluit onder 1 inclusief de bijlagen. Reden is dat door vroegtijdige bekendmaking van deze informatie de kwaliteit van de besluitvorming wordt aangetast, zodat openbaarmaking hiervan ingevolge artikel 10, tweede lid, onderdeel f en g, van de Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven tot het moment van vrijgave van de nota Wijziging voorkeursmaatregelen door de gemeente Katwijk. De geheimhouding wordt opgeheven wanneer het college van B&W van de gemeente Katwijk heeft kennisgenomen van de nota Wijziging voorkeursmaatregelen en besloten heeft dit besluit en de nota openbaar te maken.

2 Proces

Begin 2013 is door Provinciale staten besloten tot de aanleg van een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer in het noordelijke deel van Zuid-Holland. Voor de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk is in mei 2013 daarvoor een bestuursovereenkomst met gemeente Katwijk gesloten. Met een besluit over het (gewijzigde) maatregelenpakket wordt de basis gelegd voor het sluiten van een realisatieovereenkomst met de gemeente Katwijk en de daadwerkelijke realisatie van de 1^e fase-maatregelen ten behoeve van de introductie van R-net in december 2020. Indien de besluitvorming over het gewijzigde pakket aan maatregelen door de gemeente Katwijk dit jaar nog plaatsvindt, is de introductie van R-net in december 2020 naar alle waarschijnlijkheid haalbaar. De gewijzigde plannen worden aan het college van B&W van de gemeente Katwijk aangeboden. Nadat het college B&W van Katwijk kennis heeft genomen van de stukken is de gemeente Katwijk voornemens om deze te bespreken met direct betrokkenen, waaronder de deelnemers aan de werkateliers en Katwijk Smart Village en het collegebesluit openbaar te maken (gepland op 7 juli a.s.) Ook is men voornemens om na de zomer een informatieavond te organiseren voor alle bewoners. Vervolgens is het voornemen om de plannen voor te leggen aan de gemeenteraad. Op basis hiervan is de gemeente Katwijk voornemens om de definitieve keuze voor de locatie van de fietstunnel te maken en een definitief besluit te nemen in het college van B&W. Afhankelijk van de variantkeuze zullen bestuurlijke afspraken gemaakt moeten worden tussen provincie en gemeente over eventuele meerkosten. Bij een keuze voor variant 4 bedragen de meerkosten circa 1,5 miljoen euro.

3 Communicatiestrategie

De communicatie rondom de nota wordt met de gemeente Katwijk afgestemd.

Nadat het college van B&W van de gemeente Katwijk (gepland op 4 juli a.s.) kennisgenomen heeft van de *nota Wijziging voorkeursmaatregelen wegvak Zeeweg – Koningin Julianalaan en kruispunt Biltlaan-Rijnsoever in Katwijk, R-net en fietsroutestructuur, Onderzoek aanvullende*

vragen, Rapport R-net Zeeweg-oost. Onderzoek maatregelen en fasering, Notitie toetsing verkeersprognoses Katwijk in kader van R-net, Groencompensatieplan is het college van Katwijk voornemens de gewijzigde plannen te bespreken met de omgeving en betrokkenen, waaronder de deelnemers aan de werkateliers en Katwijk Smart Village.

Bijgevoegd is een gezamenlijk persbericht. Het vervolg voorziet in een informatieavond voor alle bewoners en het voorleggen van de plannen aan de gemeenteraad.