

Informatieavond RijnlandRoute 28 en 29 juni 2017

Georganiseerd door: Provincie Zuid-Holland en aannemerscombinatie Comol5
Onderwerp: Werkzaamheden eerste project RijnlandRoute: N434 tussen de A44 en A4 bij Leiden, met geboorde tunnel, verdiepte ligging en aanpassingen aan de A4 en A44.

Veelgestelde vragen

Inpassing RijnlandRoute

Komt er een langere tunnel?

De lengte van de tunnel is ca. 2,5 km, het is niet aan de orde om deze te verlengen. De overgang tussen de tunnel en de verdiepte ligging komt ter hoogte van de Gerda Brautigamsingel (Stevenshof).

Komen er horizontale geluidsschermen boven de verdiepte ligging?

Er komen geen horizontale geluidsschermen in de verdiepte ligging. Akoestisch onderzoek heeft uitgewezen dat deze niet doelmatig zijn. Maatregelen die we nemen die wel doelmatig zijn voor het beperken van geluid zijn het verdiept aanleggen van de weg en het aanbrengen van geluid reducerend asfalt in de verdiepte ligging.

Komen er geluidsschermen bij Vlietland?

In het gebied liggen geen geluidsgevoelige functies waardoor er geen wettelijke verplichting is tot het plaatsen van een geluidsscherm in het kader van de RijnlandRoute. Desondanks is voor het project herinrichting Meeslouwerplas onderzoek gedaan naar de inpassing en de effecten van geluidswerende voorzieningen. Hieruit is naar voren gekomen dat een lage grondwal langs de A4 tussen de Bakkersloot en de Vinkensloot passend is.

Komen er bij de fly-overs bij knooppunt Hofvlietweg schermen om de lichtoverlast in de polder te beperken? (i.v.m. weidevogels en woongenot van de inwoners Westeindseweg en Vlietweg)

Er komen geen schermen op de fly-overs. Op de fly-overs staan hoge voertuigkeringen, deze schermen een deel van het licht af. Richting de Vlietweg wordt extra beplanting aangebracht om lichtoverlast van autoverkeer op de Hofvlietweg te beperken.

Bereikbaarheid

Hoe kom ik straks vanuit de wijk Stevenshof op de A44 en vice versa, bij de aansluiting Leiden-Zuid?

De toe- en afrit Leiden-Zuid op de A44 wordt in de toekomst een toe- en afrit van de nieuwe N434 (de nieuwe verbindingsweg tussen de A44 en de A4). Met deze nieuwe toe- en afrit komt er een goede en snelle verbinding vanuit Leiden-Zuid naar de A4 en vice versa.

Verkeer vanuit Leiden-Zuid dat naar de A44 wil rijden (Den Haag of Amsterdam) kan gebruikmaken van de aansluiting Leiden – West . Ook blijft het mogelijk om via de Ommedijkseweg en Rijksstraatweg aan de westzijde van de A44 van en naar het kruispunt bij de Rozenweg (Wassenaar) te rijden.

In de bestaande situatie is de aansluiting Leiden-Zuid overigens al een halve aansluiting. Verkeer kan niet vanuit Leiden-Zuid de A44 op richting Amsterdam en vice versa. Dat verandert niet met de komst van de RijnlandRoute.

Kan ik tijdens werkzaamheden vanuit de wijk Stevenshof nog op de A44 komen en vice versa?

Ja, de wijk Stevenshof blijft bereikbaar. De huidige aansluiting Leiden-Zuid blijft zo lang als mogelijk open tijdens de aanleg van de RijnlandRoute. Daarnaast blijft de Ommedijkseweg (westelijke ventweg van de A44) gedurende het gehele project beschikbaar (op een paar tijdelijke afsluitingen na) voor de Stevenshof.

Meer informatie

Meer informatie over de RijnlandRoute vindt u op: www.rijnlandroute.nl. Hier kunt u zich hier ook abonneren op de digitale nieuwsbrief van het project.

Vragen over bouw en werkzaamheden eerste project:

In september 2017 begint aannemerscombinatie Comol5 met werkzaamheden aan het eerste project van de RijnlandRoute. Voor vragen en informatie over de realisatie kunt u contact opnemen met Comol5 via omgeving@comol5.nl

Algemene vragen over het project:

Provincie Zuid-Holland via rijnlandroute@pzh.nl