
A Algemeen

Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel	:	
Naam organisatie	:	
Rechtsvorm	:	
Naam en voorletters contactpersoon	:	
Functie	:	
Telefoonnummer	:	
Mobiel nummer	:	
Emailadres	:	
Bezoekadres	:	
Correspondentieadres	:	
Postcode en plaats	:	
Rekeningnummer IBAN	:	
Tenaamstelling rekening	:	
Wordt de aanvrager in het kader van deze aanvraag vertegenwoordigd door een gemachtigde?	:	Ja Nee
Gevraagd subsidiebedrag (zie uw ingevulde format begroting bij D.Financien onder T2)	:	

Het ingevulde aanvraagformulier met bijlagen kunt u toesturen naar:
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. Subsidies
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

B. Projectgegevens

Naam project	:	
Doel project	:	
Project vindt plaats in (bijv. stad, gebied, regio)	:	

1) Subsidieonderdeel

U vraagt subsidie aan voor:

- Duurzaam Veilig (D-project). (de totale aangevraagde subsidie moet tenminste € 20.000,- bedragen)
- Regionaal infrastructureel (G-project) waarvan de totale projectkosten meer dan € 200.000,- moeten bedragen.
- Verbeteren openbaar vervoer. (de totale aangevraagde subsidie moet tenminste € 20.000,- bedragen)
- Kleine gedragsgerelateerde verkeersveiligheidsmaatregelen. (de totale aangevraagde subsidie moet tenminste € 7.500,- bedragen)

2) Bijdrage aan provinciale doelstellingen

a. Aan welke provinciale doelstelling dragen de activiteiten bij? (kruis minimaal één doelstelling aan)

Verbetering van de verkeersveiligheid => licht dit nader toe bij onderdeel c. en d.

Realisering of versterking van het provinciaal Openbaar Vervoernetwerk => licht dit nader toe bij onderdeel b (Het provinciaal Openbaar Vervoernetwerk bestaat uit alle buslijnen Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), de bus- en treinlijnen van R-net, de streek- en stadsbussen en buurtbuslijnen)

Realisering of versterking van het provinciaal hoofdfietsnetwerk => licht dit nader toe bij onderdeel b (Het provinciaal hoofdfietsnetwerk als bedoeld in artikel 7.79a, eerste lid, van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening. Kaart te raadplegen via [hoofdfietsnetwerk | Overheid.nl](#) > Officiële bekendmakingen)

Indien de activiteit **niet** bijdraagt aan één van de bovenstaande provinciale doelstellingen, dan komt de aanvraag niet in aanmerking voor subsidie.

b. Zo ja, beschrijf hoe de activiteit bijdraagt aan de genoemde provinciale doelstelling en geef een onderbouwing van waaruit die bijdrage zal bestaan

c. Maken de activiteiten onderdeel uit van de risicogestuurde aanpak Verkeersveiligheid? Ja Nee
Zo ja, geef een toelichting op welke Safety Performance Indicatoren (SPI)¹ een bijdrage wordt geleverd, en geef een onderbouwing van hoe de activiteit(en) bijdraagt/bijdragen aan welke SPI.

¹ Zie definitie in artikel 2.3. Begripsbepalingen

d. Hangen de activiteiten samen met activiteiten op het gebied van gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid? Ja Nee
Zo ja, beschrijf de samenhang van activiteiten en wat met de gekozen samenhang meer bereikt wordt dan met het afzonderlijk uitvoeren van de activiteiten. En beschrijf hoe de prestatie wordt gemonitord.

3) Percentage provinciale cofinanciering

a. Draagt de activiteit bij aan versterking van het provinciaal Openbaar Vervoernetwerk? => indien ja, dan komt de aanvraag in aanmerking voor 90% cofinanciering

Ja Nee

b. Draagt de activiteit bij aan circulariteit? => indien ja, dan komt de aanvraag in aanmerking voor 75% cofinanciering

Ja Nee

(toelichting: met circulariteit wordt bedoeld door ontwerp of hergebruik ervoor zorgen dat grondstoffen zo lang mogelijk gebruikt worden tegen zo min mogelijk operationele kosten gedurende de levenscyclus van producten, en dat voor een nieuw product zo min mogelijk nieuwe grondstoffen nodig zijn. Concrete voorbeelden zijn: Het gebruik van prefab-componenten; het hergebruik van sloopmaterialen; de toepassing van biobased materialen. In de materiaalkeuze gebruik van hout, beton, natuurlijke bouwstenen of makkelijk recyclebare of zelfs volledig afbreekbare bouwmaterialen, zoals leemstenen. Zie voor meer informatie: <https://rotterdamcirculair.nl/loket>)

Zo ja, beschrijf hoe circulariteit in de activiteit wordt toegepast

c. Dragen de activiteiten ook bij aan doelstellingen van de onderstaande andere paragrafen van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) => Indien één of meerdere hokjes zijn aangekruist dan komt de aanvraag in aanmerking voor 75% cofinanciering

Ja Nee

Geef aan welke paragraaf de activiteit een bijdrage levert:

- 2.2.2. Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid
- 2.2.3 Energietransitie infrastructuur,
- 2.3.1. Kwaliteit OV en bushaltes,
- 2.3.2 Ketenmobiliteit,
- 2.3.3 Fietsprojecten,
- 2.4.1 R-net projecten,
- 2.4.2 Veerinfrastructuur,
- 3.2.3 Collectief vraagafhankelijk vervoer of
- 3.3.2 Sociale veiligheid

Zo ja, beschrijf de bijdrage van de activiteit aan de aangevinkte doelstelling(en) en geef een onderbouwing van waaruit die bijdrage zal bestaan

4) Invloed van de infrastructurele maatregel op de rijtijd van openbaar vervoerbussen

a. Heeft de infrastructurele maatregel invloed op de rijtijd van openbaar vervoerbussen?

Ja Nee (Indien ja is geantwoord, ga dan naar vraag b.)

b. Leidt de infrastructurele maatregel tot substantieel meer rijtijd van openbaar vervoerbussen?

Ja Nee (Indien ja is geantwoord, ga dan naar vraag c.).

c. Is over de infrastructurele maatregel advies gevraagd aan met het vervoersbedrijf die de dienstregeling voor de openbaar vervoerbussen uitvoert?

Ja Nee

(Indien ja is geantwoord, omschrijf hieronder wat het advies was van het vervoersbedrijf over de voorgenomen maatregel en ga dan naar vraag d. Indien nee is geantwoord kunnen we de aanvraag niet in behandeling nemen)

d. Is er een mitigerende maatregel mogelijk waardoor de rijtijd voor openbaar vervoerbussen niet toeneemt?

Ja Nee

(Indien ja is geantwoord geef dan hieronder aan wat de mitigerende maatregel inhoudt en wanneer deze wordt uitgevoerd. Indien nee is geantwoord komt deze aanvraag niet in aanmerking voor subsidie)

5) Projectkosten

Vul hier de concrete uit te voeren prestaties/activiteiten en de daaraan verbonden kosten in:

Prestaties/Activiteiten	Eenheid of stuks	Totale projectkosten	Totale subsidiabele kosten	Gevraagde provinciale subsidie
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
Totaal		€	€	€

6) Gebiedsagenda

Alblasserwaard
Drechtsteden
Hoeksche Waard
Holland Rijnland
Midden-Holland
Goeree-Overflakkee

C. Planning

Tijdvak activiteiten/ prestaties **van** : **Tot**

IJkmomenten	Maand	Jaar
Datum gunning		
Datum start		
Datum ingebruikname*		
Datum eindverantwoording**		

*) Let op: uiterlijk 3 jaar na datum verlening conform artikel 2.11, lid 1 van de Subsidieregeling mobiliteit worden de gesubsidieerde activiteiten gerealiseerd.

** Een subsidie van meer dan € 25.000,- dient verantwoord te worden binnen 26 weken na de einddatum van het project

D. Financiën

Samenvatting hoofdbedragen uit uw ingevulde format prestatiebegroting:

Kunt u de BTW verrekenen of compenseren van dit project?

Ja Nee Gedeeltelijk

Indien deels, toelichting:

T	Totale projectkosten conform SSK-raming, danwel conform berekening normbedragen	€
T1	Totale subsidiabele projectkosten	€
T2	Gevraagd subsidiebedrag (maximaal 50% van de totale subsidiabele kosten)***	€
T3*	Totale Inkomsten ****	€
T4	Niet subsidiabele projectkosten (zie T4 format prestatiebegroting)	€

*** Of maximaal 75% van de totale subsidiabele kosten voor activiteiten die volgens de risicogestuurde aanpak Verkeersveiligheid tevens bijdragen aan de doelstelling van paragraaf 2.2.2, of als de activiteiten ook bijdragen aan minimaal een van de doelstellingen van de paragrafen 2.2.3, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.4.1, 2.4.2, 3.2.3 of 3.3.2 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. Zie ook de vragen onder B Projectgegevens.

**** Indien sprake is van cofinanciering, vragen wij u ook onderstaande schriftelijke financiële toezeggingen van derden als bijlage(n) mee te zenden bij uw subsidieaanvraag.

Naam cofinancier	Bedrag cofinanciering	Schriftelijke toezegging
Eigen bijdrage aanvrager	€	Nvt
Naam derden 1	€	Ja nee
Naam derden 2	€	Ja nee

Graag de gewenste provinciale bijdrage aankruisen voor het subsidieproject alsmede het bedrag in te vullen:

Gebiedsagenda Mobiliteit	: bijdrage €
Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'	: bijdrage €
Anders, nl:	: bijdrage €

E. Bevoorschotting & liquiditeitsbehoefte

Onderstaande tabel geeft de liquiditeit- en voorschotbehoefte van uw project weer:

Jaren	2025	2026	2027	Totaal
Liquiditeitsbehoefte	€	€	€	€
Gewenst voorschot (maximaal 80%)	€	€	€	€

De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren. Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald. Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden). Als grondverwerving noodzakelijk is voor realisatie van het infrastructurele project, kan er een voorschot van 30% worden aangevraagd. Na gunning kan hierop nog een aanvullend voorschot van 50% aangevraagd worden (kopie van gunning meezenden).

Blijkt mettertijd dat de liquiditeitsbehoefte gaat afwijken van de prognose dan bent u verplicht dit te melden op grond van de meldingsplicht. Dit kan aanleiding vormen om het bevoorschottingsregime te wijzigen.

F. Verplichte bijlagen

1. Projectplan.

Uw projectplan omvat een overzicht van de prestaties/activiteiten waarvoor de subsidie wordt gevraagd en de daa mee nagestreefde doelstellingen, en vermeldt per activiteit de daarvoor benodigde materiële middelen.

Indien de aanvraag meerdere kalenderjaren bevat, is een meerjarenplan met volledig tijdspad nodig.

1.1 Vastgestelde regionale risicoanalyse Verkeersveiligheid waarin 'safety performance indicators' zijn bepaald, indien beroep wordt gedaan op 75% subsidie.

2. Sluitende prestatiebegroting met onderbouwing, alsmede een SSK-raming, en indien gebruik wordt gemaakt van normbedragen graag de normkostenberekening meesturen.

o 2.1. Format prestatiebegroting

(dit is het overzicht van uw prestaties/activiteiten gekoppeld aan de aangevraagde subsidiebedragen)

o 2.2. SSK-raming met alle projectkosten of Rekenmodel normkosten Subsidieregeling mobiliteit (bijlage 2 zie informatie op www.zuid-holland.nl/subsidies onder Gebiedsagenda infrastructurele projecten)

3. Machtiging (indien van toepassing, zie onderdeel H).

4. Kopie van gunning, indien deze al beschikbaar is.

G. Ondertekening

Ondergetekende verklaart:

- Alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;
- Zich bereid alle gewenste informatie te verschaffen aan de functionarissen die door de subsidieverstrekker daartoe aangewezen zijn en mee te zullen werken aan controles;
- De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland te hebben gelezen;
- Bevoegd te zijn tot het indienen van de subsidieaanvraag;
- Ermee akkoord te gaan dat persoonsgegevens kunnen worden geregistreerd ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik van subsidies.**

**De Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) geeft u bij registratie van uw gegevens het recht op inzage. Dit houdt in dat u kunt opvragen welke gegevens er van u zijn geregistreerd en voor welke doeleinden die gegevens worden gebruikt. Algemene informatie over de Wbp en het aanvragen van de brochure Handleiding Wet bescherming persoonsgegevens kunt u vinden op de algemene website van de Rijksoverheid of krijgen via de infolijn van de Rijksoverheid, telefoonnummer 1400 (lokaal tarief).*

Plaats	:
Datum	:
Naam	:
Handtekening	:
Functie	:

Optioneel ondergetekende 2

Plaats	:
Datum	:
Naam	:
Handtekening	:
Functie	:

Optioneel ondergetekende 3

Plaats	:
Datum	:
Naam	:
Handtekening	:
Functie	:

M Machtiging

Indien u een andere organisatie of persoon wilt machtigen, dient u onderstaande machtiging in te vullen. Deze dient door beide partijen te worden ondertekend.

Rechtsvorm	:	
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel	:	
Burgerservicenummer	:	
(indien de gemachtigde een particulier is)		
Naam organisatie	:	
Naam en voorletters contactpersoon gemachtigde	:	
Telefoonnummer	:	
Emailadres	:	
Correspondentieadres	:	
Postcode en woonplaats	:	
Is de gemachtigde ook gemachtigd de financiële afhandeling via eigen rekening af te handelen?	:	Ja Nee
Rekeningnummer IBAN-nummer	:	
Tenaamstelling bank	:	

Ondertekening volmachtgever

Naam	:	
Plaats	:	
Handtekening	:	

Ondertekening gemachtigde

Naam	:	
Plaats	:	
Handtekening	:	