



provincie **HOLLAND**
ZUID

Inhoud

- ▶ [Comol5 start met werkzaamheden](#)
- ▶ [Bomen](#)

- ▶ [Kijkmiddag poldergemeente Oostvlietpolder](#)

- ▶ [Voorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Oproep Comol5: Denk mee over de bouwwerkzaamheden](#)
- ▶ [Druk bezochte informatieavonden](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

Volg ons op Twitter  verkeerzh



De RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

Comol5 start met werkzaamheden

Aannemerscombinatie Comol5 start medio augustus 2017 met werkzaamheden aan het eerste deel van de RijnlandRoute. Dit deel bestaat uit de aanleg van de nieuwe provinciale weg tussen de A44 en de A4 bij Leiden, de N434, met geboorde tunnel en aanpassingen aan de A4 en de A44.

Aan de slag

De aannemer gaat op diverse locaties in het gebied aan de slag, zoals de voorbereidingen voor de sloop van de busbrug in de A44 over de Oude Rijn en de aanleg van bouwwegen en werkterreinen om de werkzaamheden zoveel mogelijk buiten bestaande wegen uit te kunnen voeren.

[Lees het nieuwsbericht voor meer informatie over de start werkzaamheden](#)

Wijziging route buslijnen Qliner 385 en Qliner 386 richting Den Haag

Vanwege de sloop van de busbrug naast de A44 (over de Oude Rijn) rijden de Qliners 385 Sassenheim-Den Haag en 386 Oegstgeest-Den Haag vanaf zondag 20 augustus 2017 niet meer via de halte Transferium A44. Meer informatie hierover leest u in een [nieuwsbericht van Arriva](#)

Bomen

Voor de aanleg van het eerste deel van de RijnlandRoute moeten bomen gekapt worden. In de nieuwsbrief van april stond een link [naar meer informatie over deze vergunningsaanvragen](#). Hieronder de laatste stand van zaken over het vergunningenprocedures.

Aanvragen door de Provincie

Vooruitlopend op de werkzaamheden van de aannemer heeft de provincie zelf een aantal vergunningen voor de kap van bomen aangevraagd. Dit is gedaan om de aannemer een vlotte start te laten maken met de werkzaamheden. De aanvragen zijn door de provincie opgesteld op basis van de uitgangspunten uit de Tracébesluiten, provinciaal inpassingsplan en bijbehorend landschapsplan.

Kapvergunning gemeente Leiden

De gemeente Leiden heeft op 24 juli 2017 het definitief besluit over de kapvergunning genomen. Naar aanleiding van het besluit is een verzoek om voorlopige voorziening aangevraagd bij de Raad van State. Dit betekent dat de Raad van State een uitspraak gaat doen over de vergunningverlening voor de bomenkap in Leiden. In ieder geval tot de uitspraak van de Raad van State worden er door Comol5 geen bomen gekapt op grondgebied van de gemeente Leiden.

De kapvergunningen die de provincie heeft aangevraagd voor de bomenkap in gemeente Katwijk en gemeente Wassenaar zijn inmiddels definitief. [Hier](#) leest u wanneer de bomenkap plaatsvindt in deze gemeenten.

Aanvragen door de aannemer

Naast de kapvergunningen die de provincie heeft aangevraagd vraagt Comol5 zelf ook kapvergunningen aan. Dit komt doordat de uitvoeringswijze van de aannemer niet bekend was toen de provincie de aanvragen deed. Hierbij kunt u denken aan het inrichten van werkterreinen, benodigde werkruimte, de aanleg van loskades en bouwwegen. Deze aanvragen vinden in overleg met

gemeenten plaats.

Voor de werkzaamheden in de gemeentes Katwijk, Oegstgeest en Wassenaar heeft Comol5 inmiddels kapvergunningen aangevraagd. Bij de gemeente Leiden is de aanvraag voor de kap van bomen op basis van de uitvoeringswijze van Comol5 in voorbereiding. De te kappen bomen worden door Comol5 gecompenseerd conform de daarvoor geldende voorschriften.

Voor nadere informatie over vergunningen verwijzen wij u naar de gemeentelijke websites.

Kom naar de kijkmiddag van het nieuwe poldergemaal in de Oostvlietpolder

Zaterdagmiddag 26 augustus a.s. organiseert de provincie Zuid-Holland samen met het hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Leiden een kijkmiddag bij het nieuwe poldergemaal in de Oostvlietpolder. Tussen 12.00 en 16.00 uur bent u van harte welkom om te komen kijken en te horen hoe het poldergemaal werkt.

[Lees het nieuwsbericht voor meer informatie over de kijkmiddag.](#)

Let op de bereikbaarheid van het gemaal tijdens de kijkmiddag.

Het nieuwe gemaal vervangt het gemaal Hofpolder, dat op het toekomstige tracé van de RijnlandRoute ligt.



Het nieuwe poldergemaal in de Oostvlietpolder.

Vorbereidende werkzaamheden

Momenteel voert de provincie nog de volgende voorbereidende werkzaamheden uit. De planning van deze werkzaamheden wordt afgestemd met de werkzaamheden van Comol5.

Verleggen gasleidingen Gasunie

Gasunie verlegt op zes plaatsen een gasleiding in de omgeving van de Oostvlietpolder en Vlietland. De laatste stand van zaken is dat op vier locaties de leidingen inmiddels onder de grond zijn doorgetrokken. De volgende stap is dat de nieuwe leidingen worden aangesloten op het bestaande netwerk.



De leiding langs de Hofvlietweg wordt onder de grond doorgetrokken

Werkzaamheden Europaweg/Oostvlietpolder

Vanaf de Europaweg in Leiden tot het voormalige tankstation langs de A4 zijn twee leidingen inmiddels onder de grond doorgetrokken. De boorinstallatie die nodig was voor de boorwerkzaamheden is verwijderd. De nieuwe leidingen worden getest op sterkte en dichtheid en vervolgens aangesloten op de bestaande leiding; daarvoor is bij de Europaweg een werkterrein gemaakt.

Werkzaamheden Vlietland/Oostvlietpolder

Parallel langs de A4 bij Vlietland is begin juni ook de laatste leiding getrokken en ook hier is de boorinstallatie verwijderd. De getrokken leidingen worden momenteel getest. Damwanden zijn geïnstalleerd om de leidingen vanaf half augustus veilig te kunnen aansluiten op het bestaande netwerk. Voor het dieper leggen van dezelfde gasleidingen, maar dan ter hoogte van de tunnelmond in de Oostvlietpolder, worden nu voorbereidingen getroffen.

Explosievenonderzoek

Het explosievenonderzoek ter hoogte van Knoop Ommedijk is uitgesteld omdat er sporen zijn gevonden van een verontreiniging. Milieukundig onderzoek wordt uitgevoerd om in kaart te brengen of en waar verontreinigde grond aanwezig is. Als de resultaten bekend zijn wordt bepaald hoe de verontreinigde grond wordt gesaneerd.

Archeologie

Knooppunt Ommedijk

De opgraving van de twee vindplaatsen uit de IJzertijd is afgerond. Het nader onderzoek van de sleuf tussen de vindplaatsen heeft geen nieuwe houten palen en planken opgeleverd. Het blijft daardoor gissen welke functie ze exact hebben gehad. Wel kan worden bepaald hoe oud ze zijn. Op dit moment worden alle vondsten en sporen bestudeerd om tot een reconstructie te komen van hoe er hier zo'n 3000 jaar geleden geleefd werd. Het rapport van de reconstructie wordt dit najaar verwacht.



Een planken pad bij Ommedijk.

Afslag Leiden West

In oktober en november wordt de Vroegmiddeleeuwse vindplaats nabij de afslag Leiden West opgegraven. De vondsten en sporen kunnen nieuwe informatie opleveren over de geschiedenis van de Merovingische bewoning langs de Rijn tussen de 5e – 8e eeuw na Christus.

N206 Ir. G. Tjalmaweg

In het najaar start het archeologisch onderzoek bij de Tjalmaweg. Het doel is, naast het opsporen en beoordelen van archeologische vindplaatsen, om - indien mogelijk - behoudenswaardige vindplaatsen direct op te graven. We houden er echter wel rekening mee, dat bij de aanleg van de Tjalmaweg in de jaren 80 eventuele vondsten verdwenen, beschadigd of al opgegraven zijn.

Gemaal en watergang Oostvlietpolder

Deze zomer wordt het rapport verwacht van [archeologisch onderzoek dat eind 2016 plaats vond](#). Bij dit onderzoek werden door de archeologen twee erven met een huisplattegrond uit de Romeinse tijd aangetroffen en opgegraven.

Oproep Comol5: Denk mee over de bouwwerkzaamheden aan de RijnlandRoute

Aannemerscombinatie Comol5, streeft ernaar de overlast tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. U kunt daarbij helpen. Comol5 stelt een expertpanel samen, met bewoners en vertegenwoordigers van bedrijven uit het projectgebied. Periodiek legt Comol5 een digitale enquête aan hen voor om te toetsen of er onnodig overlast is en of er suggesties zijn voor verbetering. Met de reacties probeert Comol5 de werkprocessen voortdurend te verbeteren.

Wilt u ook deelnemen aan het expertpanel? Meld u dan nu aan via omgeving@comol5.nl

Druk bezochte informatieavonden RijnlandRoute

De provincie Zuid-Holland organiseerde op 28 en 29 juni jl. informatieavonden over het eerste project van de RijnlandRoute (aanleg N434 en aanpassingen A4 en de A44). Tijdens deze avonden gaf aannemerscombinatie Comol5 een toelichting op het werk en konden geïnteresseerden vragen stellen.

Ga voor de presentatie van Comol5, een factsheet van het project en een

overzicht van veelgestelde vragen naar onze [website](#).



Informatieavond over de RijnlandRoute op 28 juni 2017.

Meer informatie

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden.

Meer informatie over de projectonderdelen leest u [hier](#).

Meer informatie over het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op www.rijnlandroute.nl. U leest daar ook meer over de planning en de geschiedenis van het project.

Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail rijnlandroute@pzh.nl.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl Doorsturen nieuwsbrief [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)