



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	ir. M.H Bovy	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
26 september 2017

Eindtermijn
30 september 2017

Onderwerp:

Bestuurlijke afspraken wonen en vliegen

Publiekssamenvatting:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft in haar brief van 20 september 2017 de afspraken weergegeven zoals die tussen haar ministerie, de luchtvaartsector, de gemeente Amsterdam en de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland zijn gemaakt in het dossier Wonen en vliegen Schiphol. Middels deze brief onderschrijft de provincie de gemaakte afspraken en bevestigt zij dat deze afspraken adequaat zijn uitgewerkt. De Staatssecretaris zal vervolgens nieuwe regelgeving, met ruimere bouw mogelijkheden voor gemeenten rondom Schiphol, vaststellen.

Advies:

1. Vast te stellen de brief aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform bijgevoegd concept. De brief is een reactie op het verzoek van de Staatssecretaris om te bevestigen dat de gemaakte afspraken in het dossier wonen en vliegen Schiphol adequaat zijn uitgewerkt.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Bestuurlijke afspraken wonen en vliegen.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies

Bijlagen:

- antwoord aan Stas op brief van 20 september 2017
- brief van de Stas van 20 september 2017

1 Toelichting voor het College

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft in haar brief van 20 september 2017 de afspraken weergegeven zoals die tussen haar ministerie, de luchtvaartsector, de gemeente Amsterdam en de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland zijn gemaakt in het dossier Wonen en vliegen Schiphol. Op verzoek van de staatssecretaris onderschrijft de provincie middels deze brief de gemaakte afspraken en bevestigt zij dat deze afspraken adequaat zijn uitgewerkt. De Staatssecretaris zal daarop het Luchthavenindelingsbesluit (AmvB) met daarin verruimde bouwmogelijkheden voor de gemeenten vaststellen.

In het dossier wonen en vliegen is bereikt dat gemeenten verruimde bouwmogelijkheden krijgen binnen de zogenaamde 20 Ke-contour van Schiphol. De voorwaarden voor die woningbouw mag en moet de provincie bepalen in haar Verordening Ruimte. Het gaat bijvoorbeeld om woningbouw in het kader van de Ruimte-voor-Ruimte regeling. Als tegenprestatie voor de ruimere bouwmogelijkheden heeft de provincie een beleidsregel moeten opstellen waarin gemeenten verplicht worden rekenschap te geven van het bouwen in geluidbelast gebied en gemeenten zich verplichten de toekomstige bewoners daarover te informeren. Zowel Verordening als Beleidsregel zijn reeds, vooruitlopende op definitieve besluitvorming door de Staatssecretaris, door de provincie vastgesteld.

Financieel en fiscaal kader:

-

Juridisch kader:

Niet van toepassing

2 Proces

De provincie heeft samen met de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam afgelopen jaren onderhandeld met de staatssecretaris over de regels voor nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen rondom Schiphol. Dit proces wordt met deze briefwisseling naar tevredenheid afgerond.

3 Communicatiestrategie

Geen actieve communicatie nodig. De in de brief aangehaalde afspraken zijn reeds uitgewerkt (vaststelling van Verordening Ruimte en Beleidsregel wonen en vliegen) en hierover is destijds al gecommuniceerd.